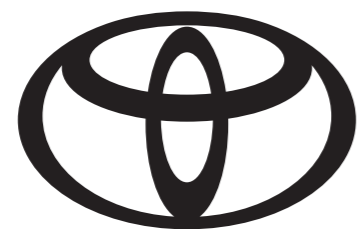


# SIENTA

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



# CONCEPT

いいことできた！シエンタ！



Point  
1

使う楽しさを広げた、くつろぎのインテリア。  
子育て家族にもやさしい設計です。

▶乗降性・居住性



Point  
2

シートアレンジで乗車&荷室スペースをフレキシブルに活用。大きめの荷物も積み込みラクラク。

▶シートアレンジ・荷室



Point 3

車両感覚が掴みやすく、運転しやすい。  
小回りも利くので細い道もスイスイ。

▶運転のしやすさ



Point 4

見た目はコンパクト、中身も頼もしい。  
次世代の予防安全パッケージを標準装備。

▶Toyota Safety Sense



Point 5

高度運転支援で駐車をもっとスムーズに。

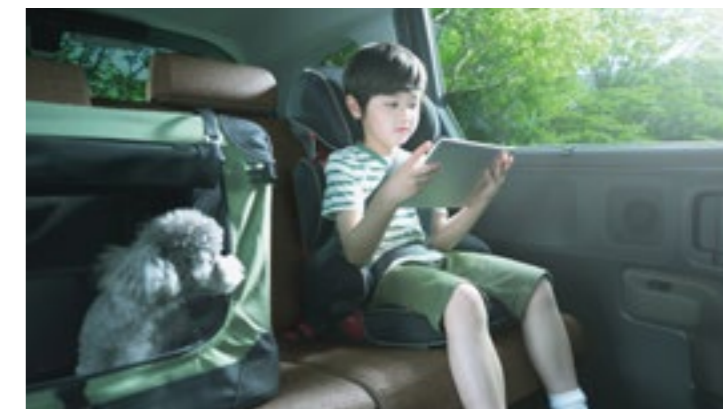
▶トヨタチームメイト



Point 6

“つながる”ことでドライブをもっと快適に。  
次世代マルチメディアサービス。

▶コネクティッド



### 表紙、P002 Photo

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

# DESIGN

## デザイン



Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



## さりげなく映える、愛着のわくスタイル。

Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





## 暮らしに馴染むコンパクト。四角くて丸いシルエット。

Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





## たくさん積める。いっぱい遊べる。

Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。







## リビングみたいにくつろげる。使い心地のいい空間。

Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



**普段は2列、ときどき3列。フレキシブルな使いやすさが、シエンタらしさ。**

Photo①：Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。



**もうひとつの選択肢。2列シート車で、遊びの可能性がもっと広がる。**

Photo②：G（ガソリン・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Which is your Style ?

ちょっと上品に。便利な道具箱のように。さあ、アナタはどのシエント？



## Style1 ちょっといいモノで、毎日をさりげなく彩る。

Photo③：Z（ガソリン・7人乗り）。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉〔2WR〕はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo③：Z（ガソリン・7人乗り）。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉〔2WR〕はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



## Style2 特別な日には、特別な家族も迎えて、にぎやかに。

Photo④：Z（ガソリン・7人乗り）。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉〔2WR〕はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。■写真は販売店装着オプションの装着状態イメージです（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo④：Z（ガソリン・7人乗り）。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉〔2WR〕はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。■写真は販売店装着オプションの装着状態イメージです（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





## Style3 こだわりのアイテムも、思い出も、タツプリ積み込める。

Photo⑤：Z（ハイブリッド・2WD・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。■写真は販売店装着オプションの装着状態イメージです（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）  
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。



モデルスタパーツ（販売店装着オプション）  
（株）トヨタカスタマイジング&  
ディベロップメントの取り扱い商品です。



（販売店装着オプション）  
トヨタモビリティパーツ（株）の  
取り扱い商品です。



Photo⑤：Z（ハイブリッド・2WD・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。■写真は販売店装着オプションの装着状態イメージです（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



## Style4 十人十色のライフスタイルに、マルチに応じてくれる。

Photo©：Z（ハイブリッド・2WD・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。■写真は販売店装着オプション装着状態イメージです（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

トヨタ純正用品（販売店装着オプション）  
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。



モデリスタパーツ（販売店装着オプション）  
（株）トヨタカスタマイジング&  
ディベロップメントの取り扱い商品です。



（販売店装着オプション）  
トヨタモビリティパーツ（株）の  
取り扱い商品です。  
1年間保証



Photo⑥：Z（ハイブリッド・2WD・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。■写真は販売店装着オプション装着状態イメージです（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

## ▶sienta FUN×FUNインテリアセット

ここにも、そこにも。  
この収納力は頼もしい味方です。

機能的なポケットが充実したシートカバー、ドアポケットの小物類の転倒防止用のドアトリムベルト、収納力抜群のコンソールボックスと、「収納」を焦点に開発された3点セット。

92,400円 (消費税抜き84,000円)

掲載ページ：P015、P016



FUN×FUNシートカバー (フロマージュ)



コンソールボックス



ドアトリムベルト

作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

▶sientaギアセット (山吹イエロー) \*1

シエンタを自分好みにコーディネート。

サイドエンブレム、バックドアアクセントモールの  
セット

27,500円 (消費税抜き25,000円)

掲載ページ: P017、P019、P020



サイドエンブレム (山吹イエロー)



バックドアアクセントモール\*1

\*1. バックドアアクセントモールの色は、ブラックのみとなります。

作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



▶LEDフォグランプ (ガーニッシュ付/山吹イエロー) \*1①  
47,520円 (消費税抜き43,200円) \*2  
掲載ページ: P019、P020



▶ラゲージウッドデッキ (木目調) ②  
27,500円 (消費税抜き25,000円)  
掲載ページ: P017~P020



▶バックドアラック ③  
22,000円 (消費税抜き20,000円)  
掲載ページ: P017~P020



▶ハンギングベルトブラック\*3 ④  
1,298円 (消費税抜き1,180円)  
掲載ページ: P017~P020

- ①: トヨタ純正用品
- ②③: モデリスタパーツ
- ④: トヨタモビリティパーツ

\*1.写真の色や照度は実際とは異なります。

\*2.装着条件によって価格が異なります。当該商品を装着する際、スイッチキットが必要となります。スイッチキット6,820円 (消費税抜き6,200円) の価格を含んでいます。

\*3.商品につきましては、予告なく変更や販売終了となることがございます。(商品の情報は'22年8月現在のもの)

作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まないメーカー、トヨタカスタマイジング&ディベロップメント、(販売元) トヨタモビリティパーツ希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



### シエンタらしい個性を際立たせるデザインのヘッドランプ。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ

1灯の光源でロービームとハイビームの切り換えが行えるBi-Beam（バイ ビーム）を採用。すべての光源をLED化することで消費電力の低減にも寄与しています。

[Zに標準装備]

▶2灯式LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）+ターンランプ+クリアランスランプ

2灯のLEDランプとバルブランプを機能的に配置しながら、愛着の持てるシンプルなツール感を表現しました。

[G、Xに標準装備]





### シエンタの個性を際立たせるデザインでリヤビューを演出。

#### ▶リヤコンビネーションランプ（LEDライン発光テールランプ&LEDストップランプ+ターン&バックアップランプ）

ライン状に発光するテールランプとドット柄ストップランプが印象的なコンビネーションランプ。周囲からの被視認性にも優れています。

[Zに標準装備]

#### ▶リヤコンビネーションランプ（LEDテールランプ&LEDストップランプ+ターン&バックアップランプ）

ランタンの赤い灯りが柔らかく浮かぶようなLEDテール&ストップランプを採用。

[G、Xに標準装備]



切削光輝とブラック塗装で  
上質感を演出。

▶185/65R15タイヤ & 15×5 ½Jアルミホイール  
(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)

[Z、Gにメーカーオプション]



ダークグレーを基調に  
ツール感をプラス。

▶185/65R15タイヤ & 15×5 ½Jスチールホイール  
(樹脂フルキャップ [ダークグレーメタリック  
×シルバーメタリック塗装] )

[Zに標準装備]



スッキリとシンプルな足回りに。

▶185/65R15タイヤ & 15×5 ½Jスチールホイール  
(樹脂フルキャップ)

[G、Xに標準装備]

185/65R15タイヤ & 15×5½Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) を選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

## P005-010 Photo①

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は停車状態のイメージです（P006）。

## P011 Photo②

G（ガソリン・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色はブラック。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、パノラミックビューモニター、ハンズフリーデュアルパワースライドドア、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）+TV（フルセグ）、CD・DVDデッキはメーカーオプション。ファブリックシート表皮（消臭・撥水撥油機能付）と天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

## P013-014 Photo③

Z（ガソリン・7人乗り）。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR] はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

## P015-016 Photo④

Z（ガソリン・7人乗り）。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR] はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールはメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート、sienta FUN×FUNインテリアセット [FUN×FUNシートカバー（フロマージュ）、ドアトリムベルト、コンソールボックス] 装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■写真は停車状態のイメージです（P016）。

## P017-018 Photo⑤

Z（ハイブリッド・2WD・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのラゲージウッドデッキ（木目調）、バックドアラック、ハンギングベルトブラック、sientaギアセット（山吹イエロー） [サイドエンブレム、バックドアアクセントモール] 装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

## P019-020 Photo⑥

Z（ハイブリッド・2WD・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのLEDフォグランプ（ガーニッシュ付/山吹イエロー）、ラゲージウッドデッキ（木目調）、バックドアラック、ハンギングベルトブラック、sientaギアセット（山吹イエロー） [サイドエンブレム、バックドアアクセントモール] 装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

# USABILITY

## 室内空間



Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



## 両手がふさがっているときに便利。

### ▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)

スマートキーを持っていれば、フロントドアハンドル下側の床下奥のセンサー部に足先を出し入れするだけでスライドドアが自動で開閉。両手がふさがっているときなどに便利です。挟み込み防止機能\*1付。

[Zに標準装備、Gにメーカーオプション]

ハンズフリーデュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）を選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



## 指先ひとつでスライドドアをオープン。

### ▶ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)

ワンタッチで簡単に開閉できるスイッチを採用。スマートエントリーシステム+プッシュスタートシステム装着車の場合、スマートキーを携帯していればワンタッチスイッチを押すだけで解錠&ドアオープンすることができ、買い物で手荷物を抱えている時などに便利です。挟み込み防止機能\*1付。[Z、Gに標準装備]

■Xは助手席側のみとなります。 ■デュアルスライドドア（イージークローザー付）は全車標準装備となります。

ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア



スマートキー

## ドアの施錠&解錠をスムーズに。

### ▶スマートエントリー [予約ロック機能付] (運転席・助手席・バックドア/ アンサーバック機能付) &スタートシステム (スマートキー2個)

通常のス마트エントリー+プッシュスタートシステムの機能に加えて、予約ロック機能を設定。パワースライドドアの自動クローズ中にフロントドアハンドルのセンサーに触れるだけでクローズ後の施錠予約を完了。スライドドアが閉じきるのを待たずに、クルマから離れられます。

[Z、G、X (ハイブリッド車) に標準装備。X (ガソリン車) にメーカーオプション]



## お子さまにも、乗り降りしやすい高さ。

### ▶低床&フラットフロア

地上から330mm\*1の低い乗り込み口は、段差もなくフラット。お子さまやご年配の方も安心して乗り降りできます。





乗降用リヤアシストグリップ



フロントドア プルハンドル&グリップ

**細やかな気配りで乗り降りをサポート。**

▶乗降用リヤアシストグリップ

▶フロントドア プルハンドル&グリップ

センターピラー下側に指のかかりやすい形状を設け、セカンドシートへのお子さまの安全な乗り降りをサポート。また、フロントドアのプルハンドルを高い位置に配置し、ドアトリム自体にグリップ形状を織り込んだデザインを採用することで、ドア開閉の一連の動作をスムーズに行えます。



離れた場所からドアを施錠&解錠、スライドドアの開閉も。

- ▶ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
(アンサーバック機能付、ジャックナイフタイプワイヤレスキー1本)

[X (ガソリン車) に標準装備]

おもてなしの空間を演出。

- ▶イルミネーテッドエントリーシステム  
(フロントパーソナルランプ+ルームランプ)

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



## サードシートへスムーズにアクセス。

### ▶タンブル機構付セカンドシート（7人乗り）

ワンタッチのレバー操作でセカンドシートを折りたたむので、サードシートへの乗り降りがスムーズ。家族や友達など大人数でのお出かけ時に役立ちます。



**ドアを開くと、パッと広がる開放感。使い心地にも居心地にも、こだわりました。**

Photo②：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。





大きめの買い物カゴをそのままサッと置けるほどの、ゆとりある足元スペース。

## 足元にも頭上にも、開放感を。

### ▶ゆとりの2列目スペース

コンパクトミニバントップレベル\*1の前後席間距離を確保することで、大きめの買い物カゴを置けるほどの広いスペースを実現しました。また、頭上スペースにもゆとりがあるので、開放感のある空間となっています。



## お子さまのお着替えスペースにも。

### ▶ゆとりの室内高

室内に開放感をもたらす、室内高1,300mm。

小さなお子さまなら、立ったままでの着替えも可能です。



## 車内での移動のしやすさに配慮。

### ▶フロントシートウォークスルー

1列目と2列目間など、車内での移動のしやすさに配慮。前席からいったん外に出ることなくお子さまのケアがしやすくなっています。



**やさしさを、さりげなく。移動時間をもっと快適にする工夫を散りばめました。**

Photo③：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。





## 日射しを気にせず、快適ドライブ。

### ▶後席用サンシェード/セラミックドット（スライドドアガラス）

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないスライドドアガラスの一部にもセラミックドット加工を施し、しっかり遮光します。

[Zに標準装備]





写真はイメージです。



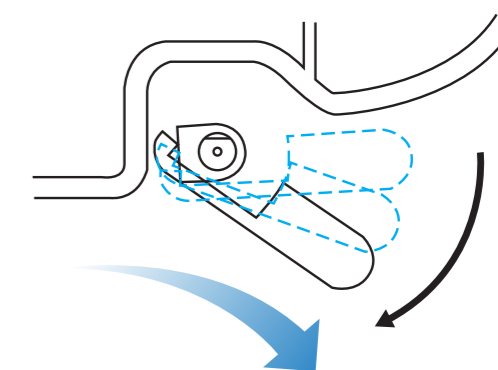
車内の空気を循環させて室内を快適に。

▶天井サーキュレーター

天井に取り付けられたサーキュレーターで後席へ送風することにより、空気を効率的に循環させ、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消。風速と風向きを調整できます。

[Z、Gにメーカーオプション]

フラップで風の向きを変えられます。



天井サーキュレーターを選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



写真はイメージです。



## 室内を快適な空気環境へ。

### ▶ナノイーX\*1

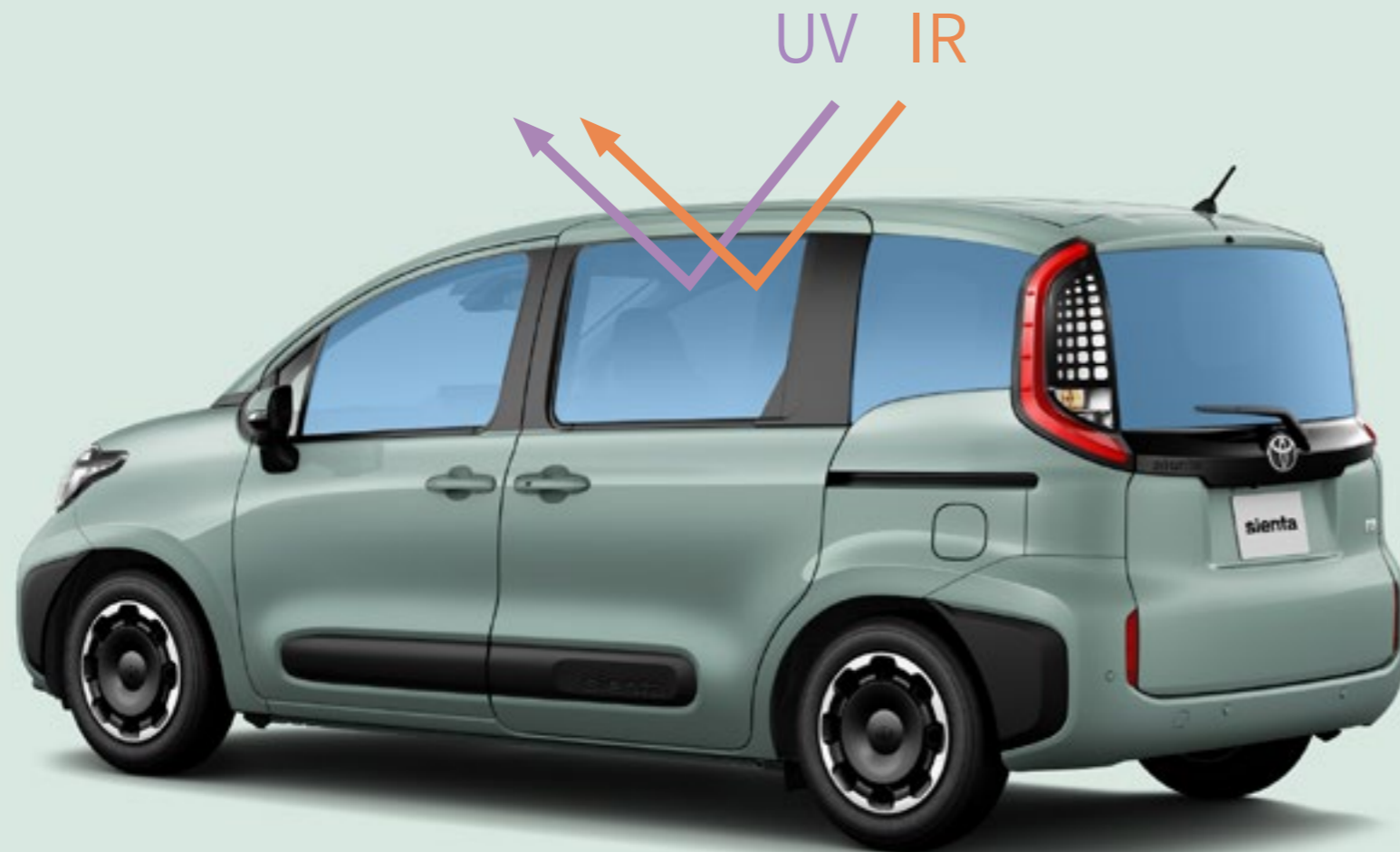
ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹出口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

- [ナノイーの技術]
- <お肌や髪にやさしい弱酸性>
- <ウイルス\*・菌\*\*の抑制>
- <脱臭\*\*\*>

[Z、Gにメーカーオプション]  
★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。\*2\*3\*4

ナノイーXを選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

スーパーUVカット・IRカットエリア※



写真はイメージです。

## 室内をぐるりと囲むように、日射しからお肌を守る

- ▶UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス  
(合わせ・高遮音性・IRカット機能付)
- ▶スーパーUVカットフロントドアグリーンガラス  
(IRカット機能付)
- ▶スーパーUVカットプライバシーガラス [IRカット機能付]  
(スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス)

日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%カット\*1。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによる暑さのもとである赤外線 (IR) カット機能付です。

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

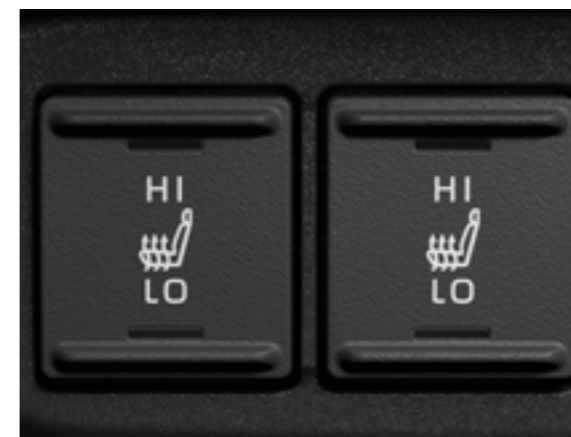
- ▶UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス  
(合わせ・高遮音性)
- ▶UVカットフロントドアグリーンガラス
- ▶UVカットプライバシーガラス  
(スライドドア・リヤクォーター・バックドアガラス)

UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス、スーパーUVカットフロントドアグリーンガラス (IRカット機能付)、スーパーUVカットプライバシーガラス [IRカット機能付] を選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

■ ヒーター加温箇所



写真はZ。



シートヒータースイッチ

## 寒い日も快適な運転を。

### ▶シートヒーター（運転席・助手席）

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HI-LOの切り替えが可能です。

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

シートヒーター（運転席・助手席）を選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

■ ヒーター加温箇所



ステアリングヒータースイッチ

冬のドライブも手のひらを温めます。

▶ステアリングヒーター

エアコンよりも素早く手のひらを温め、寒い日のステアリング操作を快適にサポートします。

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]

ステアリングヒーターを選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



写真はZ。

## 室内を自動で快適な温度に

▶オートエアコン（電動インバーターコンプレッサー）&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

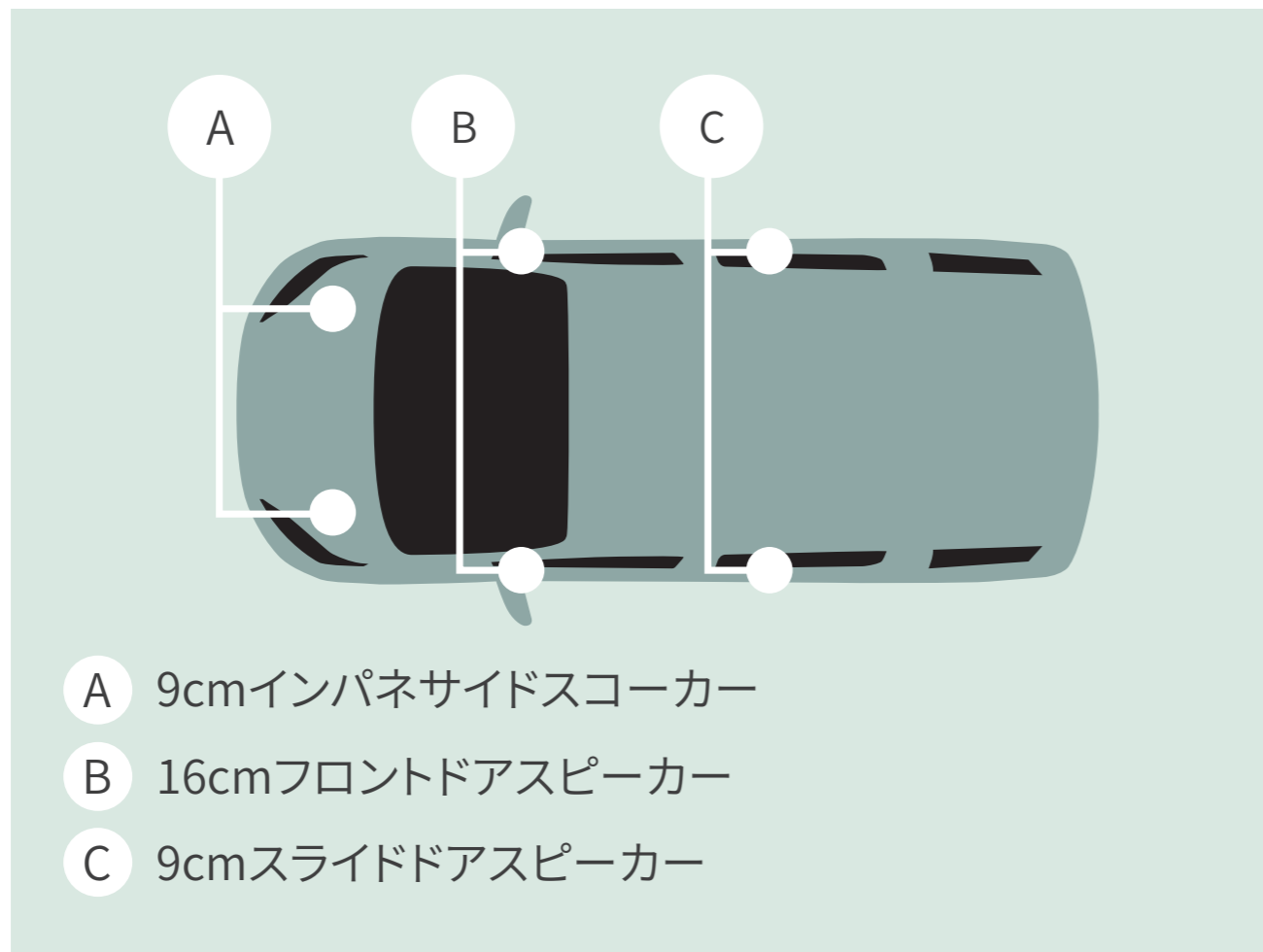
[Z、G、X（ハイブリッド車）に標準装備]



## シンプル操作で室内を快適な温度に

▶マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

[X（ガソリン車）に標準装備]

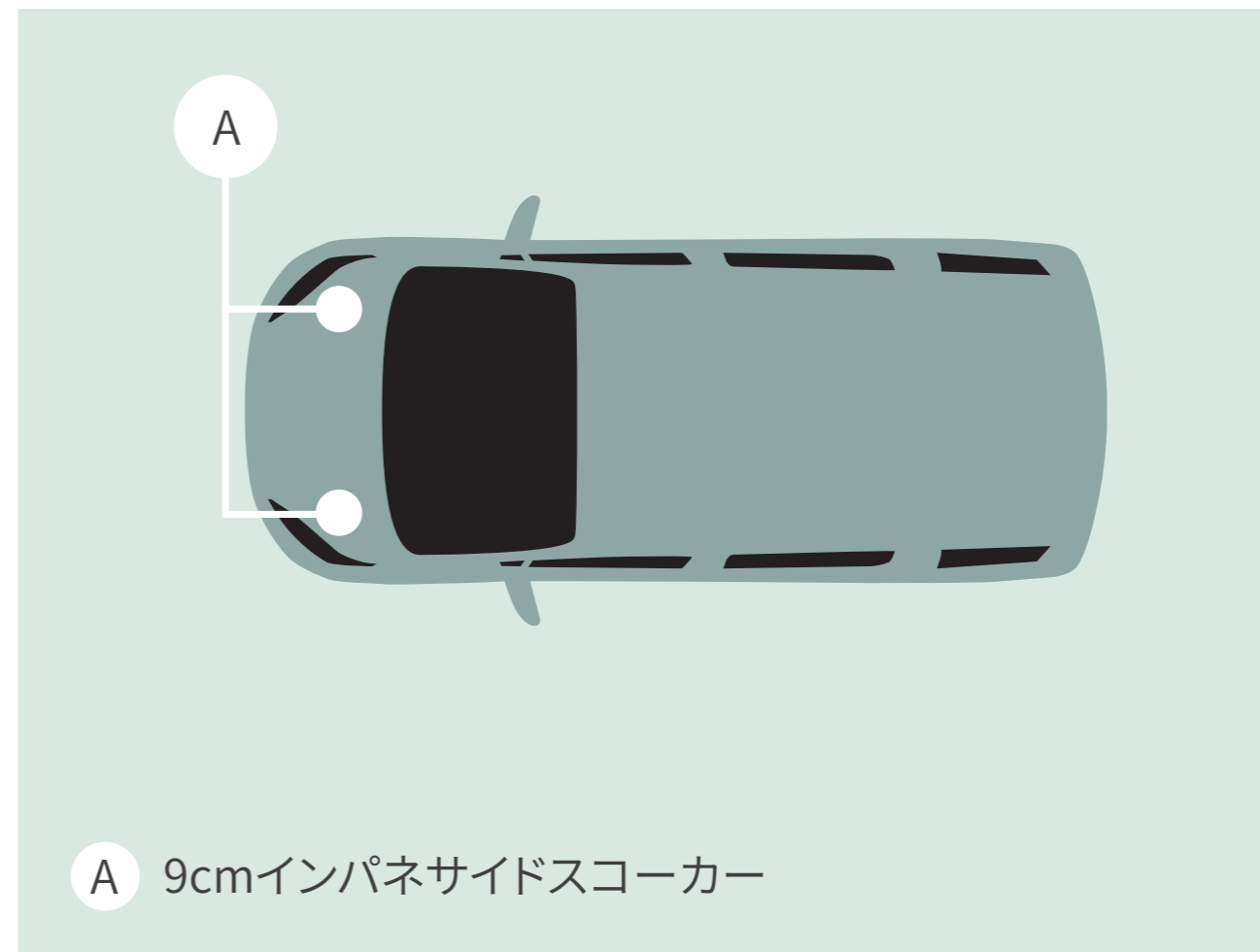


6スピーカーレイアウト

### 移動時間を彩る音響空間を。

#### ▶6スピーカー

[Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプションまたはメーカーパッケージオプション]



2スピーカーレイアウト

#### ▶2スピーカー

[Xに標準装備]



**乗車スペースも、荷室スペースも、シーンに合わせて自由にアレンジできます。**

Photo④（左上）：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。Photo⑤（右下）：G（ガソリン・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





### 3列シート車



#### サードシートを簡単に格納。

##### ▶5:5分割サードシート ダイブイン機構

サードシートは、背もたれを倒しロックを解除して前へ送り込めばセカンドシートの下にすっきり格納できます。

### 3列シート車



#### 簡単な操作でセカンドシートを折りたたみ。

##### ▶5:5分割セカンドシート タンブル機構

セカンドシートは、最前へスライドさせた上で回転させながら折りたたむことができます。3列目のスペースを確保できるよう、最前にスライド時のみに折りたためるロック機構付きです。

3列シート車



### 大人数で移動するなら。

#### ▶ノーマルモード (最大7名乗車)

1列目から3列目まで、すべての座席に乗車できる基本モードです。

3列シート車



### 休憩や仮眠の際に。

#### ▶フロントシートフラットモード

フロントシートのヘッドレストを取り外して後方に倒せば、セカンドシートとつながる休憩モードに。身体を伸ばしてくつろげるので、仮眠などにも便利です。

3列シート車



3列シート車



3列シート車



家族と一緒に、  
荷物と一緒に。

▶サードシートアレンジモード (最大5名乗車)

サードシートをダイブイン格納し、収納スペースとして利用。セカンドシートに人を乗せたまま荷物を十分に積めます。セカンドシートを前後にスライドすることで、荷室長を調整可能です。

セカンドシートの片側を  
収納スペースに。

▶ハーフラゲージモード (最大3名乗車)

セカンドシートの片側を折りたたみ、同時にサードシートを格納。長尺物などの大きな荷物を積みながら、セカンドシートへの乗車も可能です。

大きな物やたくさんの荷物を  
積みたいときに。

▶フラットラゲージモード (最大2名乗車)

サードシートを格納し、同時にセカンドシートも折りたためば、後席スペースすべてをラゲージとして使用可能。大容量の荷物を積み込みできます。

3列シート車



フラットラゲージモード時



サードシートアレンジモード時

大きな荷物も積み込みしやすい。

▶ゆとりの開口と低床なラゲージ (7人乗り)

十分な高さや横幅のあるスクエアなバックドア開口と低床なラゲージ。セカンドシート・サードシート格納時には自転車などの大きな荷物を積載でき、積み降ろしもスムーズです。

写真はサードシートアレンジモード時。

## 2列シート車

シンプルな操作で、セカンドシートを前倒し。

### ▶6:4分割セカンドシート チルトダウン機構

肩口のレバーを引き、背もたれを前方に倒すことでシートを簡単に格納できます。



2列シート車



### 乗車 & 収納スペースをしっかりと確保。

#### ▶ ノーマルモード (最大5名乗車)

すべての乗車スペースを確保しながら、十分なラゲージスペースを両立できます。

2列シート車



### 休憩や仮眠の際に。

#### ▶ フロントシートフラットモード

フロントシートのヘッドレストを取り外して後方に倒せば、セカンドシートとつながる休憩モードに。身体を伸ばしてくつろげるので、仮眠などにも便利です。

2列シート車



### セカンドシートの片側を収納スペースとして使用。

#### ▶ハーフラゲージモード (最大3名乗車)

セカンドシートの片側だけを格納。長尺物などの大きな荷物を積みながら、もう片側のシートに乗車も可能です。

2列シート車



### 大容量の収納スペースに、タックリ積載。

#### ▶フラットラゲージモード (最大2名乗車)

セカンドシートを両側とも格納し、スペースすべてをラゲージとして使用。大容量の荷物を積み込みできます。アウトドアでの車中泊の際にも活躍します。

2列シート車



フラットラゲージモード時

ノーマルモード時

大きな荷物も積み降ろしラクラク。

▶ゆとりの開口と低床なラゲージ (5人乗り)

十分な高さや横幅のあるスクエアなバックドア開口と低床なラゲージ。セカンドシート格納時には大空間のフラットスペースを活かして自転車などの大きな荷物を積載でき、積み降ろしもスムーズです。

写真はフラットラゲージモード時。





写真は7人乗り。



写真は5人乗り。

**純正アクセサリとの組み合わせで、ラゲージの機能性をさらにアップ。**

▶ユーティリティホール

(7人乗り：ラゲージデッキサイド左右2個ずつ)

(5人乗り：ラゲージデッキサイド左右3個ずつ)

販売店装着オプションのユーティリティフックやシステムバーと組み合わせることで（次ページ参照）、さまざまなアクティビティ用途に対応できるホールをラゲージの左右両側に設置しています。



装着イメージ \*1

### ▶ユーティリティフック

2個入 3,850円 (消費税抜き3,500円) **0.2H** <P4MB>

ユーティリティホールに取り付けるフック。システムバーやネットなどを装着するための基本パーツです。



ラゲージマルチネット (ネット全面使用/2列シート車のみ)

### ▶ラゲージマルチネットセット\*2

12,650円 (消費税抜き11,500円) **0.6H** <CGGU>

ユーティリティフック (2個) と、荷崩れ防止に役立つラゲージマルチネット (1枚) が揃った、ラゲージ収納の基本セットです。



### ▶ラゲージアッパーボードセット\*2 \*3 \*4 \*5

41,800円 (消費税抜き38,000円) **0.8H** <CKKU>

ユーティリティフック (4個)、システムバー (2本)、ラゲージマルチネット (1セット)、ラゲージアッパーボードの4点セットです。

\*1. S字フックは付属していません。 \*2. システムバー、ラゲージマルチネット、ラゲージアッパーボードは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。 \*3. システムバー: 【長さ】約1,247mm (使用時)、約759mm (収納時) 【耐荷重】5kg \*4. ラゲージアッパーボード: 【耐荷重】5kg 【材質】表面: 樹脂 (PET)、基材: 樹脂 (ポリプロピレン) \*5. ラゲージアッパーボードに荷物を載せて走行する場合は、必ずラゲージマルチネットをご使用ください。

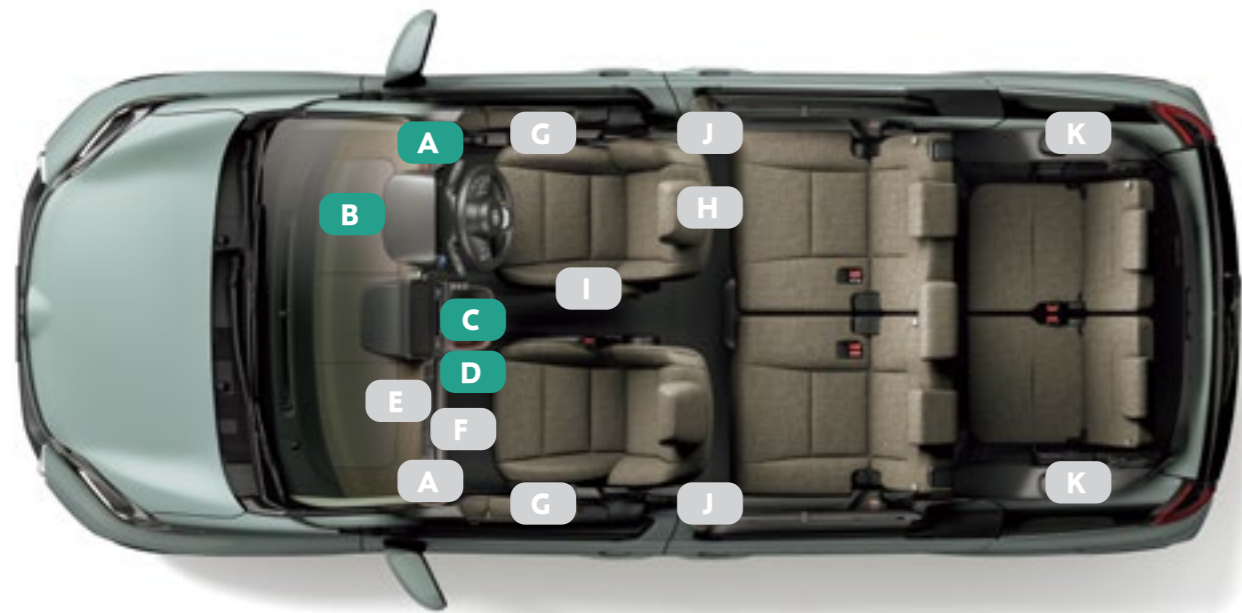
**0.0H** は標準取付時間です。 **0.0H** は標準塗装時間です。 **作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。** 価格は取付費、塗装費を含まないメーカー希望小売価格 < (消費税10%込み) '22年8月現在のもの > で参考価格です。 価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■装着用品・パーツ製造事業者: トヨタ自動車株式会社 ■ **設定** のない商品は、全車型に適用です。 ■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



「あったらいいな」を手の届くところに。使う人の目線に合わせた収納スペース。

Photo©：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





A：カップホルダー&小物入れ  
(運転席・助手席)



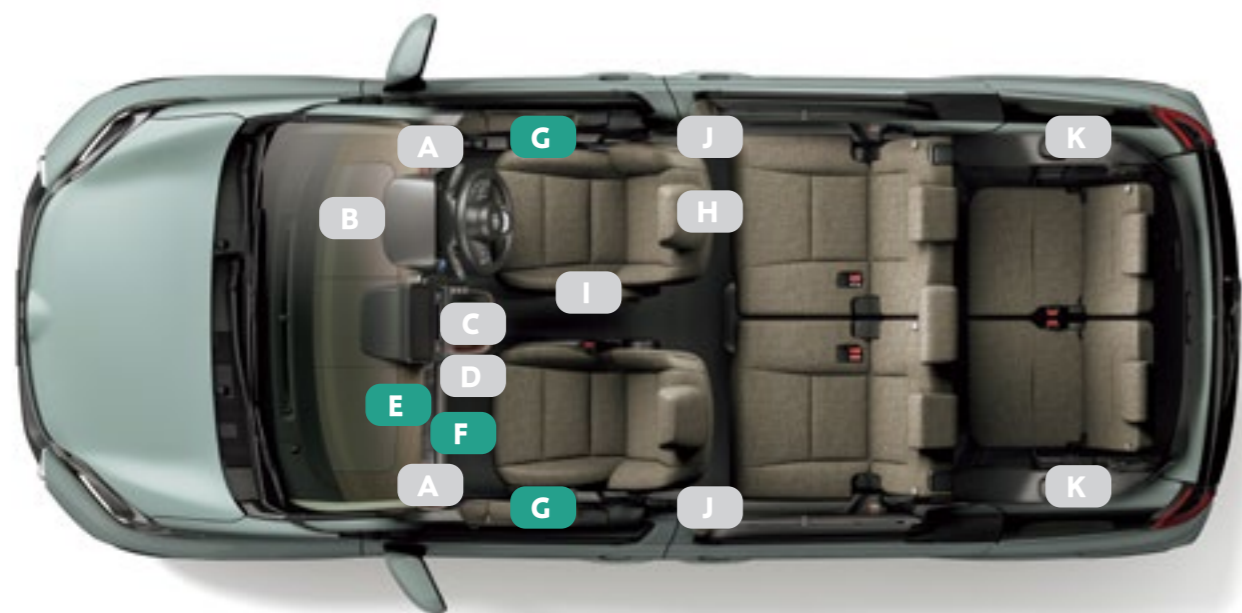
B：運転席アッパーボックス



C：シフトサイドポケット

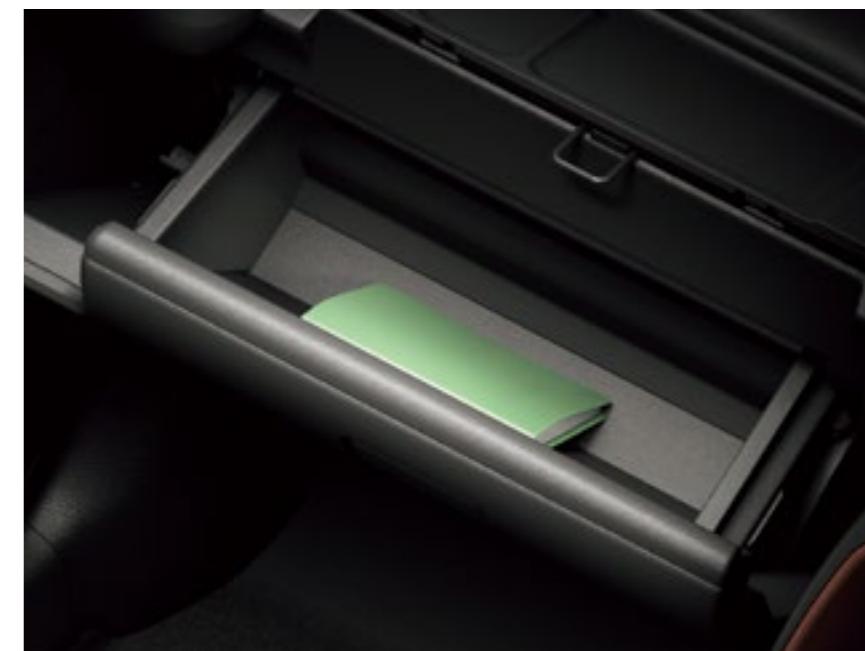


D：回転式買い物フック



E：助手席オープントレイ

※ゴムバンドは付属していません。



F：助手席グローブボックス

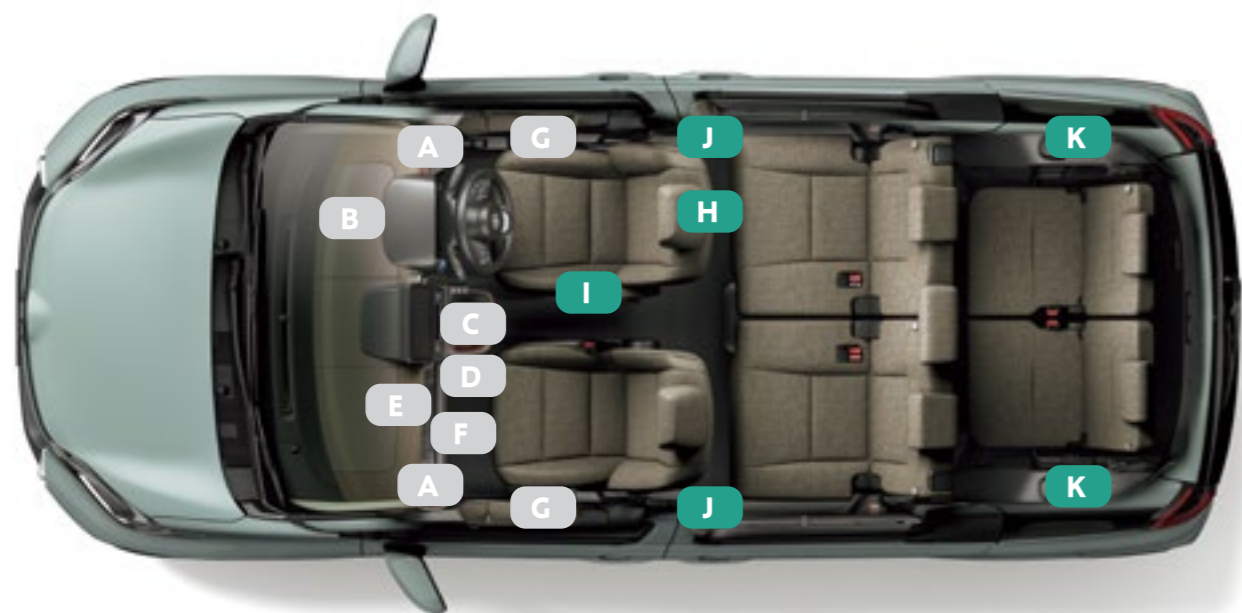


運転席側



助手席側

G：フロントドアポケット（ボトルホルダー [運転席 <1,000mlサイズ×1本> / 助手席 <1,000mlサイズ×1本、500mlサイズ×2本>] 付)



H：運転席シートバックスマホポケット（2個）

[Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]



I：運転席アームレストフック

[Zに標準装備]



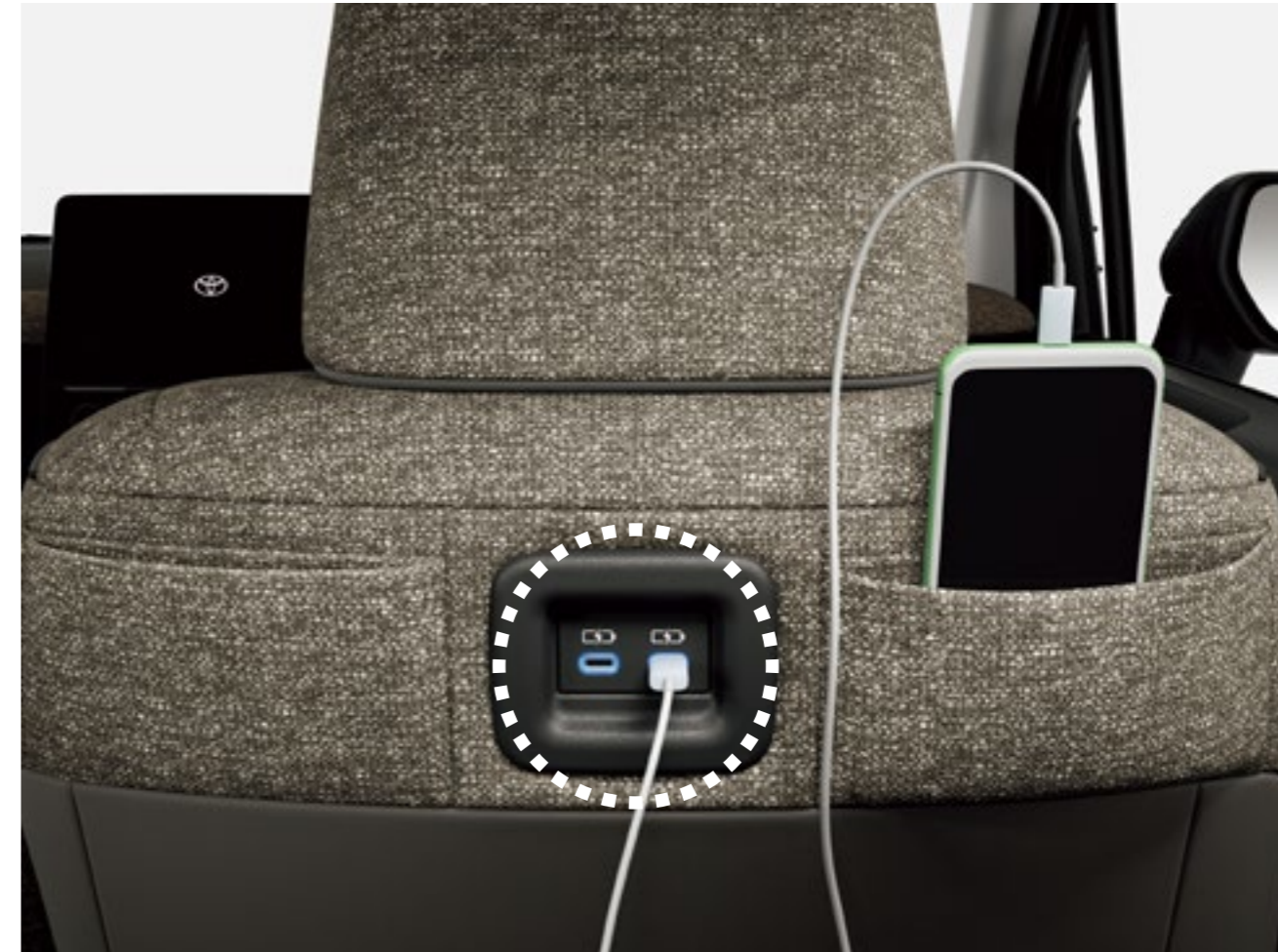
J：スライドドアポケット  
（ボトルホルダー [1本] 両側）



K：デッキサイドボトルホルダー&スマホホルダー（両側）



・シフトサイドポケット前方



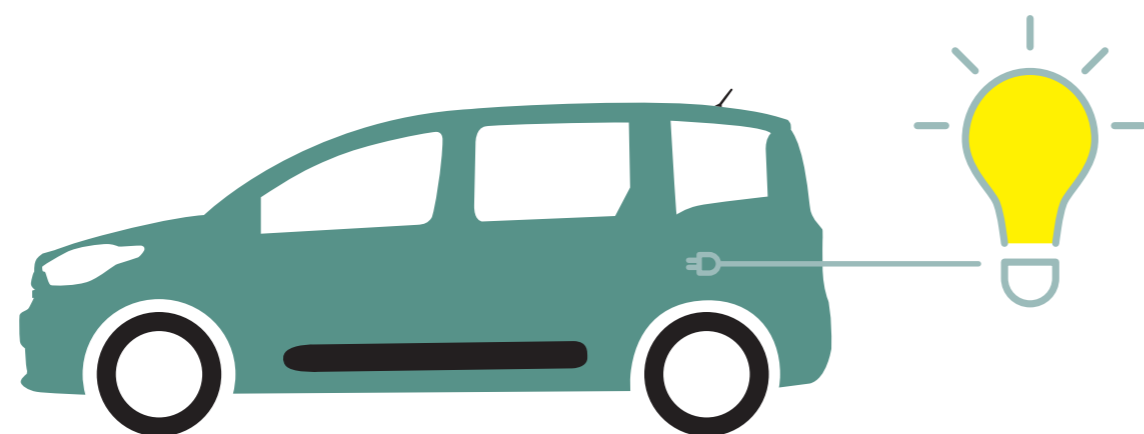
・運転席シートバック

## スマホなどの充電に便利。

- ▶ 充電用USB端子（Type-C）1個・通信用USB端子（Type-A）1個 [シフトサイドポケット前方] + 充電用USB端子（Type-C）2個 [運転席シートバック]

スマートフォンやタブレットの充電ができるように、シフトサイドポケット前方や運転席のシートバックにUSB端子（Type-C）を設定しています。 [Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション。]

- ▶ 充電用USB端子（Type-C）2個 [シフトサイドポケット前方] [Xに標準装備]



ガソリンを  
電気に変換！  
長期間の災害時に  
役立つ電源！

電力供給時間

約5.5日

(ガソリン満タン/消費電力400W時)

※シエンタ（ハイブリッド車）の場合



インパネ部



ラゲージデッキサイド部

停電などの非常時に電気製品が使える。

▶アクセサリコンセント（AC100V・1500W/インパネ1・荷室1/非常時給電システム付）

コンセント（AC100V・1500W）を、インパネ部とラゲージデッキサイド左側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

[ハイブリッド車にメーカーオプション]

「トヨタの給電」はコチラ>><https://toyota.jp/kyuden/>

アクセサリコンセントを「選択しない場合」、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



## P029 Photo①

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

## P030 ▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）

\*1.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

■ハンズフリーパワースライドドアは、電子キーが作動範囲内にあるとき、次のような状況で意図せず作動するおそれがあります。誤作動を防ぐために、電子キーが作動範囲内に入らないようにするか、パワースライドドアメインスイッチをOFF、またはハンズフリーパワースライドドアの作動をOFFにしてください。 ●洗車や大雨などでキックセンサーに大量の水がかかっているとき ●フロントドアハンドル下側の床下奥の汚れを拭き取る動作をしたとき ●キックセンサーの下のものを取る動作をしたとき ●スライドドアのステップ部に腰かけて、足を動かしたとき ●キックセンサーの近くでアクセサリ用品やカーカバーの着脱作業をしたとき など ■写真はオプション装着車。

## P031 ▶ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）

\*1.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。 ■写真はオプション装着車。

## P031 ▶スマートエントリー【予約ロック機能付】（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

■パワースライドドア予約ロック機能（キーロック操作）は全車に標準装備。 ■室外検知エリア（ドアの解錠・施錠）は、左右フロントドアのドアハンドルから半径約0.7～1.5m以内となります。

### P032 ▶低床&フラットフロア

\*1. 2WD車の数値。E-Fourは350mm。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はオプション装着車。

### P033 ▶乗降用リヤアシストグリップ

#### ▶フロントドア プルハンドル&グリップ

■写真はオプション装着車。

### P036 Photo②

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリーコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

### P037 ▶ゆとりの2列目スペース

\*1. 2022年8月現在。トヨタ自動車（株）調べ。 ■写真はオプション装着車。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は停車状態のイメージです。

### P038 ▶ゆとりの室内高

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真はオプション装着車。 ■写真はイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

## P039 Photo③

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■写真は停車状態のイメージです。

## P041 ▶天井サーキュレーター

■写真はオプション装着車。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

## P042 ▶ナノイーX

●効果には個人差や作動条件による差があります。

\*1. nanoe（ナノイー）=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 \* 2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日 \* 3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日 \* 4. 試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

### P043 ▶スーパーUVカット・IRカット機能付ガラス

\*1. トヨタ自動車（株）調べ。 ※ウインドシールドグリーンガラスはUVカット・IRカット機能付ガラスとなります。

### P044 ▶シートヒーター（運転席・助手席）

■内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

### P048 Photo④

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■自転車や小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

### P048 Photo⑤

G（ガソリン・5人乗り）。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色はブラック。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、パノラミックビューモニター、ハンズフリーデュアルパワースライドドア、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）+TV（フルセグ）、CD・DVDデッキはメーカーオプション。ファブリックシート表皮（消臭・撥水撥油機能付）と天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

### P048-052 シートアレンジ・ラゲージサイズ（7人乗り 3列シート）

\*1. 荷室中央部付近。 \*2. E-Fourの場合は525mmとなります。 \*3. セカンドシートクッションからの長さ。シートレッグからの長さは1,430mm。 \*4. シートスライド最前端時。

■センター席に座る場合は、必ず左右席の位置をそろえて乗車してください。 ■写真の自転車のサイズは大型自転車は27インチ相当、小型自転車は20インチ。 ■自転車や小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はZ（ハイブリッド・2WD）。オプション装着車。

## P053-056 シートアレンジ・ラゲージサイズ（5人乗り 2列シート）

\*1. 荷室中央部付近。 \*2. E-Fourの場合は585mmとなります。

■センター席に座る場合は、必ず左右席の位置をそろえて乗車してください。 ■写真の自転車のサイズは26インチ。自転車や小物類は大きさや形状によって積載できない場合やご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はG（ガソリン）。オプション装着車。

## P059 Photo⑥

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスド パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は停車状態のイメージです。

## P060-062 収納アイテム

■写真はZ（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。オプション装着車。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■USB端子を安全にお使いいただく上での注意事項 ●充電ケーブルなどがシフトレバーに引っかからないことを確認してください。 ●充電ケーブルなどをシフトレバーに巻き付けしないでください。

## P063 ▶充電用USB端子（Type-C）1個・通信用USB端子（Type-A）1個 [シフトサイドポケット前方] +充電用USB端子（Type-C）2個 [運転席シートバック] ▶充電用USB端子（Type-C）2個 [シフトサイドポケット前方]

■USB端子を安全にお使いいただく上での注意事項 ●充電ケーブルなどがシフトレバーに引っかからないことを確認してください。 ●充電ケーブルなどをシフトレバーに巻き付けしないでください。 ■充電用USB端子（Type-C）はDC5V/3A（消費電力15.75W）、通信用USB端子（Type-A）はDC5V/1.5A（消費電力7.5W）の電源としてご使用ください。 ■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。 ■写真はオプション装着車。

## P064 ▶アクセサリコンセント（AC100V・1500W/インパネ1・荷室1/非常時給電システム付）

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

- AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
- 複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。
- 使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

### ■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。

- 起動時の電力が大きい電気製品
- 取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品
- 精密なデータ処理をする計測機器
- きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
- タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

### ●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

### ■接続する電気製品について

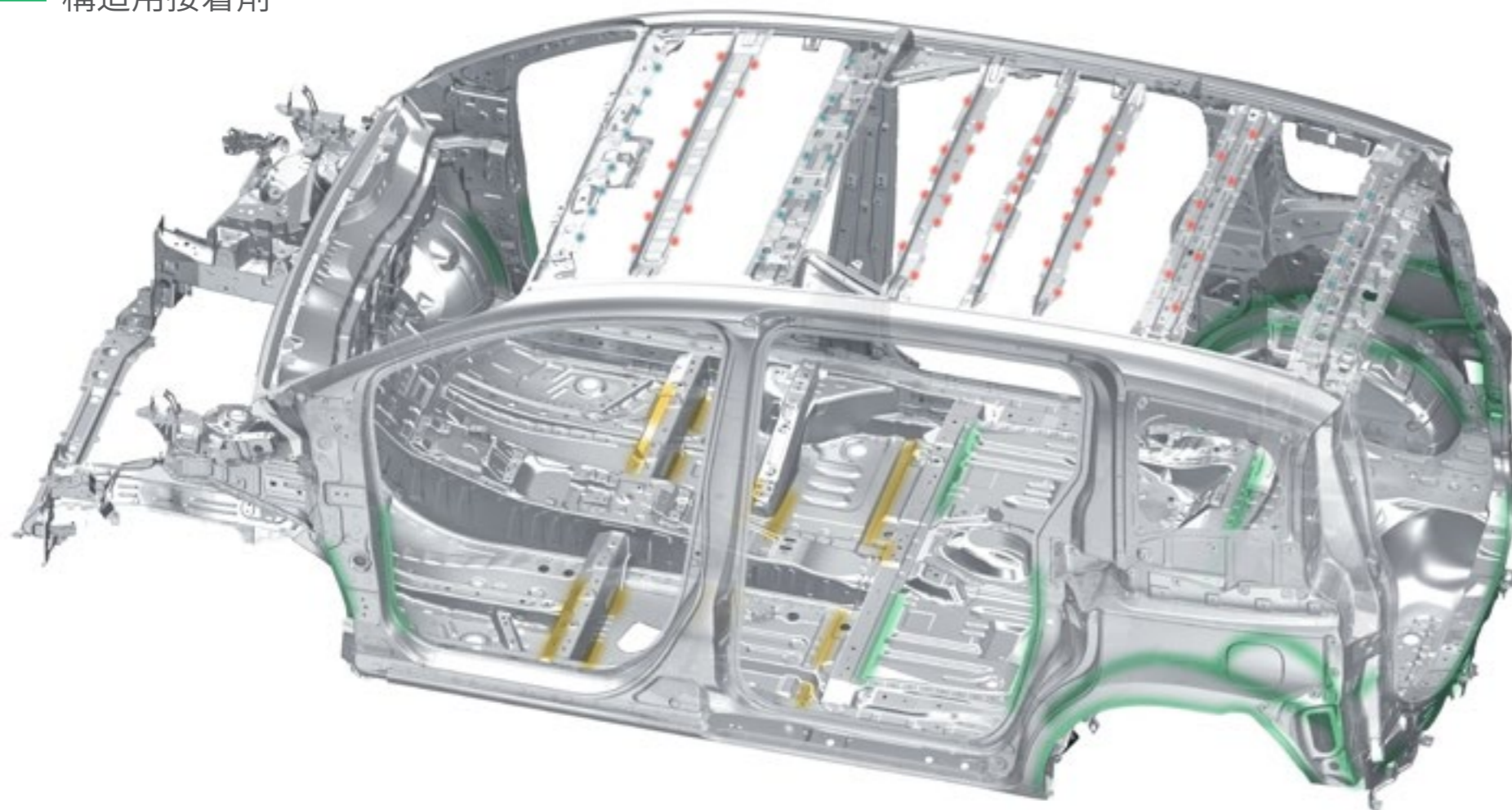
- 使用する電気製品に付属の取り扱い説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。
- 車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。
- 工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ（50/60Hz）機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム（外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など）に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。
- 駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所（雪が積もった場所）などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。
- 暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

# PERFORMANCE

走行性能



- ..... 高減衰マスチック（ルーフ）
- 高減衰構造用接着剤（アンダーフロア）
- ..... ノーマルマスチック
- 構造用接着剤



## 上質な乗り心地。会話がはずむ静かな空間。

### ▶高剛性ボディ

TNGAの考え方に基づいた環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制。さらに、様々な技術で高いキャビン強度と軽量化を両立。優れた操縦安定性の確保や、細かな振動の低減による乗り心地の向上に貢献しています。

### ▶高減衰接着剤・高減衰マスチック

車両の主要骨格に採用されている構造用接着剤の一部を高減衰タイプとすることで、操縦安定性・乗り心地、振動減衰性能を高い次元で両立。さらに、ルーフパネルの一部に高減衰マスチックを採用することにより、効果的にルーフの振動を抑え、走行時の車内の静粛性を向上させました。

### ▶吸遮音材・エンジンアンダーカバー・ ウィンドシールドガラス

広範囲に渡り吸遮音材を効果的に配置し、エンジンアンダーカバーの面積を拡大することでエンジン・ロードノイズを低減。またウィンドシールドガラスに高遮音性ガラスを採用することで車内の静粛性を更に高めました。





写真は2WDのイメージ。

## トヨタのクルマづくりの構造改革。

### ▶TNGA新プラットフォーム

TNGA「GA-Bプラットフォーム」をシエンタにも採用。パワートレインユニットとプラットフォームを刷新し、「走る、曲がる、止まる」というクルマの基本性能を飛躍的に向上させました。

TNGA：Toyota New Global Architecture



フロント

## 上質な乗り心地を実現。

### ▶マクファーソンストラット式 フロントサスペンション

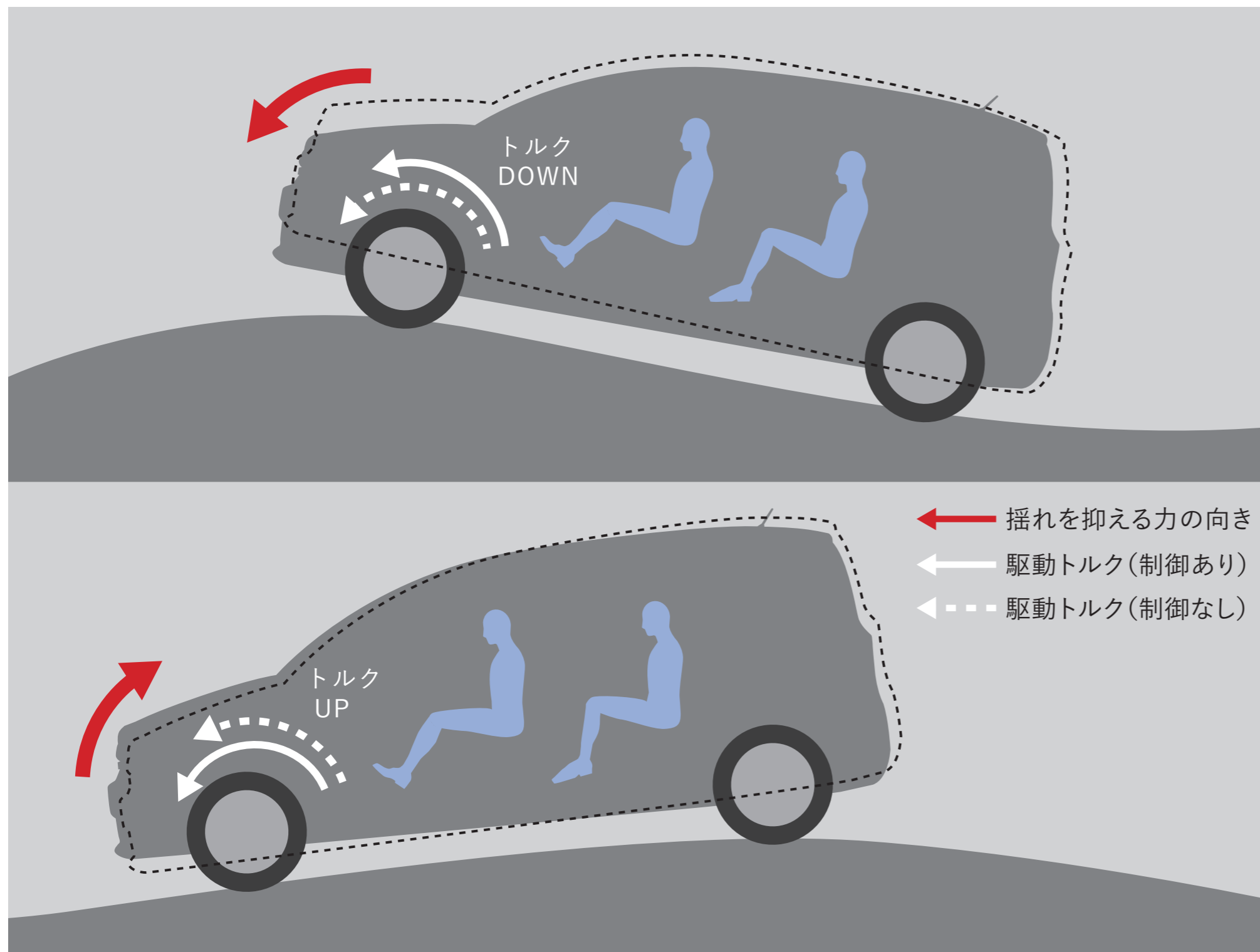
ワインディング路での優れたライントレース性、高速道路での優れた直進安定性によって疲れにくく、安心して走れる性能を確保。突起乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。



リヤ (■写真は2WD)

### ▶トーションビーム式 コイルスプリングリヤサスペンション

リヤグリップ感を向上させて旋回時でも路面をしっかり捉える安定性を確保したほか、操縦安定性と乗り心地を高次元で最適化しています。



作動イメージ

## 道路の凹凸に応じて、車体の揺れを抑制。

### ▶ばね上制振制御

路面の凹凸に応じて、モーター（ハイブリッド車）のトルクをリアルタイムに制御することで、車体の上下の縦揺れ（ピッチング）をコントロールし、滑らかでフラットな乗り心地に貢献します。

[ハイブリッド車に標準装備]



写真は2WD車のイメージ。

## 走りの良さと優れた燃費性能を両立した1.5Lハイブリッドシステム

### ▶ハイブリッドシステム（シリーズパラレルハイブリッドシステム） エンジン+モーター

優れた燃費性能で日々の使いやすさに配慮。また、ストップ&ゴーの多い市街地では扱いやすく、高速道路ではクルマの流れにスムーズに乗れるストレスのない走りを実現しています。

### 先進の高速燃焼技術がもたらす、高出力と低燃費。

#### ▶1.5Lダイナミックフォースエンジン（M15A-FXE）

小型・軽量化を徹底的に追求し、クラストップレベル\*1の低燃費・動力性能・環境性能を発揮する新型1.5Lエンジンを搭載。高速燃焼により熱効率の向上を実現し、最大熱効率は40%以上。低回転域からのトルクフルな加速フィーリングにより、実用域での軽快感と燃費向上を高次元で両立させました。

### 1.5L M15A-FXE× HYBRID SYSTEM

システム最高出力＊2：85kW（116PS）

7人乗り 2WD [Z、G]

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**28.2** km/L

市街地モード：27.1km/L

郊外モード：29.8km/L

高速道路モード：27.6km/L

5人乗り 2WD [Z、G]

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**28.4** km/L

市街地モード：27.5km/L

郊外モード：30.2km/L

高速道路モード：27.8km/L

7人乗り 2WD [X]

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**28.5** km/L

市街地モード：27.5km/L

郊外モード：30.3km/L

高速道路モード：27.9km/L

5人乗り 2WD [X]

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**28.8** km/L

市街地モード：27.9km/L

郊外モード：30.7km/L

高速道路モード：28.1km/L

E-Four

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**25.3** km/L

市街地モード：25.5km/L

郊外モード：26.2km/L

高速道路モード：24.7km/L



■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■  
 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



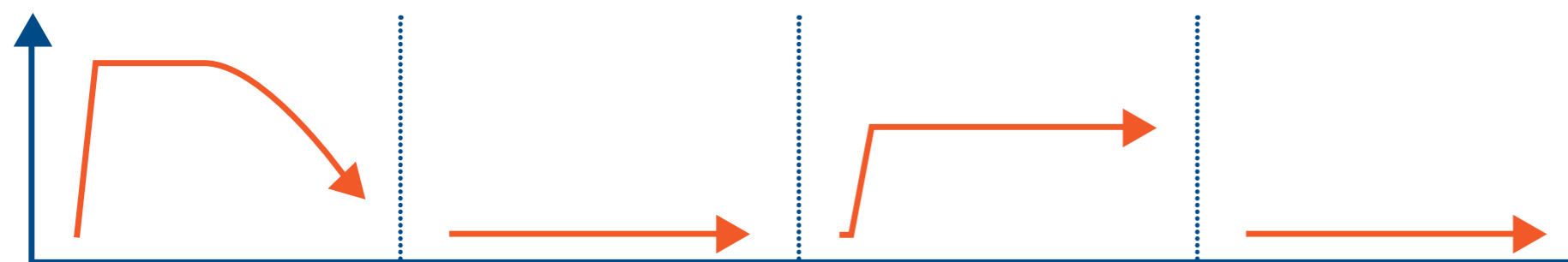
降雪時や降雨時でも、安心してドライブを楽しめる。

▶E-Four（電気式4WDシステム）\*1

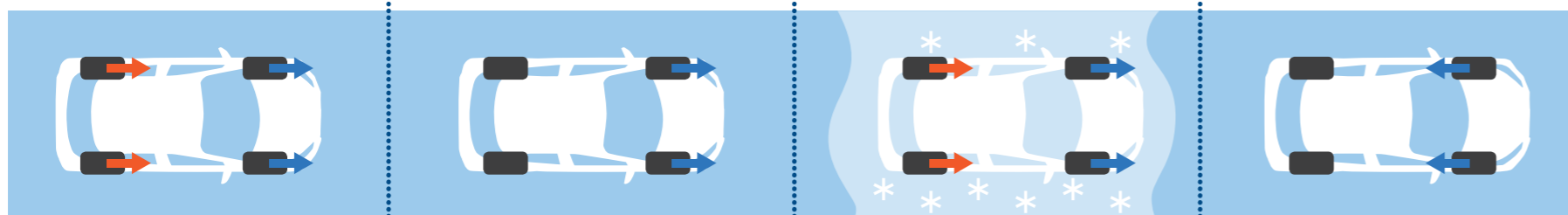
無駄なく、賢く、そしてスムーズに。発進時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシストします。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら足元スペースや荷室容量のゆとりも確保しています。

[E-Four車に標準装備]

前後輪トルク配分イメージ



— : 後輪トルクイメージ



発進時  
〈4WD〉

後輪へトルクを配分して、通常の道では発進性をアシスト。滑りやすい道ではタイヤのスリップ量や坂道に応じて最適なトルクを配分し、安定した発進をサポート。

定常走行  
〈2WD〉

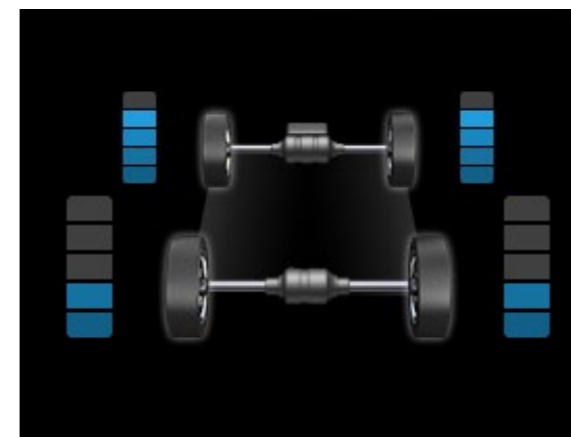
定常走行時は、賢く制御して2WDに切り替え。燃費にも貢献。

雪路など走行時  
〈2WD→4WD〉

スリップを検知すると、スムーズに4WDへ切り替え。

減速時  
〈2WD〉

減速時は2WDへ切り替え。フロントユニットで効率よくエネルギーを回生します。



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力（トルク）が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。



### 爽快な走りと、優れた燃費性能をひとつに。

#### ▶1.5Lダイナミックフォースエンジン (M15A-FKS)

TNGAの思想に基づいた、1.5Lダイナミックフォースエンジン。ハイブリッドのFXE型がポート噴射なのに対し、FKS型は直噴を採用。ロングストローク化、バルブ挟角の拡大などの高速燃焼技術の採用により、低燃費と高出力を両立。コンパクト化と軽量化を徹底的に追求することで軽快な走りの楽しさと、優れた燃費性能を実現しました。



### 発進時・高速走行時に、気持ちよく加速する。

#### ▶Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機+10速シーケンシャルシフトマチック)

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走りや低燃費を実現。さらに、エコドライブモードやパワーモード、10速シーケンシャルシフトマチックなどにより、走行シーンに応じた走りを楽しむことができます。

[ガソリン車に標準装備]

## 1.5L M15A-FKS × Direct Shift-CVT

最高出力（ネット）：88 kW（120PS）/6,600r.p.m.

最大トルク（ネット）：145N・m（14.8kgf・m）/4,800～5,200r.p.m.



7人乗り

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**18.3** km/L

市街地モード：14.1km/L

郊外モード：19.1km/L

高速道路モード：20.3km/L

5人乗り

**WLTCモード** 燃料消費率（国土交通省審査値）

**18.4** km/L

市街地モード：14.2km/L

郊外モード：19.2km/L

高速道路モード：20.5km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■  
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。





写真はZ（ハイブリッド車）。

スイッチひとつで、状況や気分に合わせて走りが選べる。

▶ドライブモードセレクトスイッチ（ノーマル/パワー/エコドライブ）・EVドライブモードスイッチ

#### エコモード

アクセル操作に対する駆動力を穏やかにすると同時に暖房・冷房の効き具合を抑えるなど、燃費の更なる向上に貢献します。

[全車に標準装備]

#### パワーモード

アクセル操作に対するレスポンスが鋭くなり、坂道やワインディングロードなどで、より俊敏な走りが楽しめます。

[全車に標準装備]

#### EVドライブモード\* 1

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

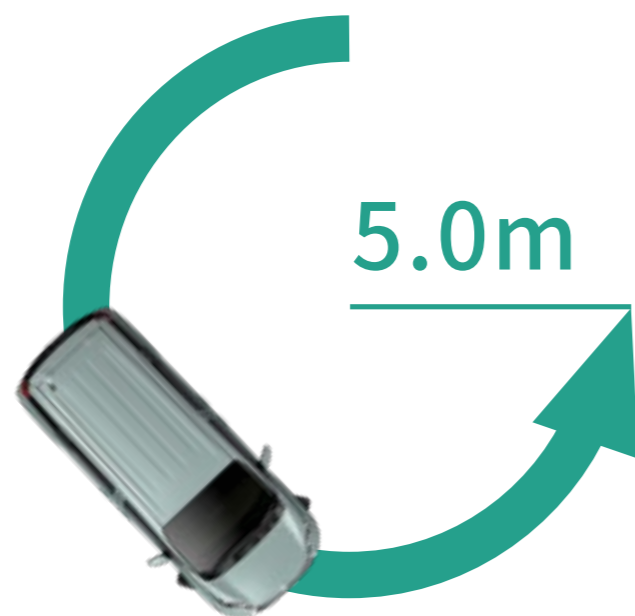
[ハイブリッド車に標準装備]



**シエンタの運転しやすさのヒミツ。それは、車両感覚のつかみやすさ。**

Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





## 狭い道でもスムーズに走れる取り回しの良さ

### ▶最小回転半径5.0m

最小回転半径は5.0mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがより簡単に行えます。



写真はX。

最適な位置にステアリングを調整。

▶チルト&テレスコピックステアリング



写真はZ。

お好みのシートポジションに調整。

▶運転席6ウェイマニュアルシート

(シートスライド+リクライニング+シート上下アジャスター付)



ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・ハンズフリー・音声認識）

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

- ①情報操作系（4方向、戻る）
- ②運転支援系（レーダークルーズコントロール〈全車速追従機能付〉、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト）
- ③オーディオ系（音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局）



写真はハイブリッド車。

## 先進感とスマートな操作性が魅力。

### ▶エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。

[Z (ハイブリッド車) に標準装備]

## 使いやすいシンプルな操作性。

### ▶ストレート式シフトレバー

シンプルな直線型のシフトレバーを採用しました。

[G、Xのハイブリッド車に標準装備]

## マニュアル感覚のシフトチェンジ。

### ▶ストレート式シフトレバー

#### (10速スポーツシーケンシャルモード付)

ガソリン車には10速スポーツシーケンシャルシフトマチックモードを採用。シフトレバーをMポジションにすることで、マニュアル感覚のシフトチェンジに切り替えられます。

[ガソリン車に標準装備]

### 先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

#### ▶ オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

高精細な大型7インチTFT\*1カラー液晶画面に、ハイブリッドシステムインジケータ（ガソリン車はタコメーター）を表示。液晶ならではの表現力を生かし、異なる表示テイストを選択できます。

[Zに標準装備]



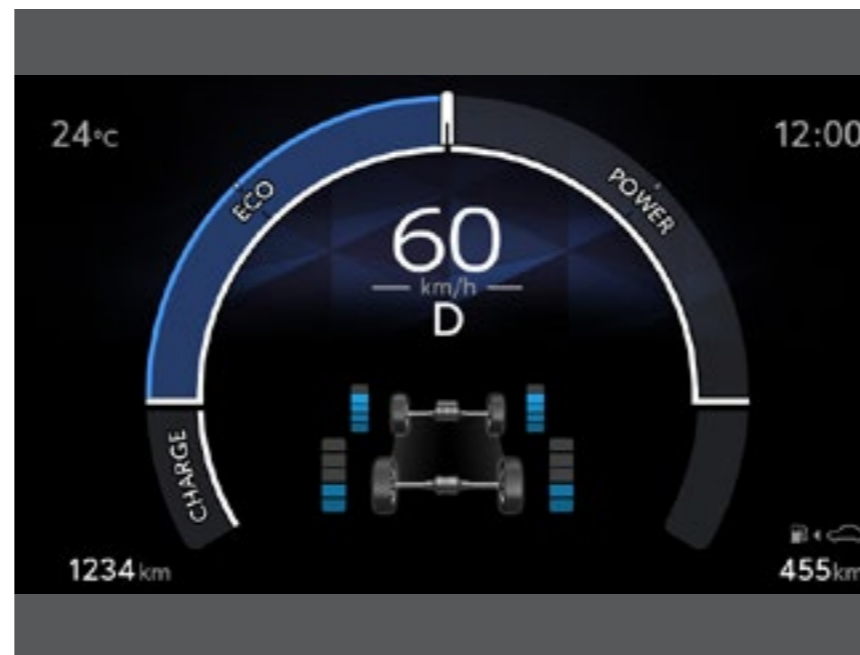
オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
■写真はハイブリッド車。



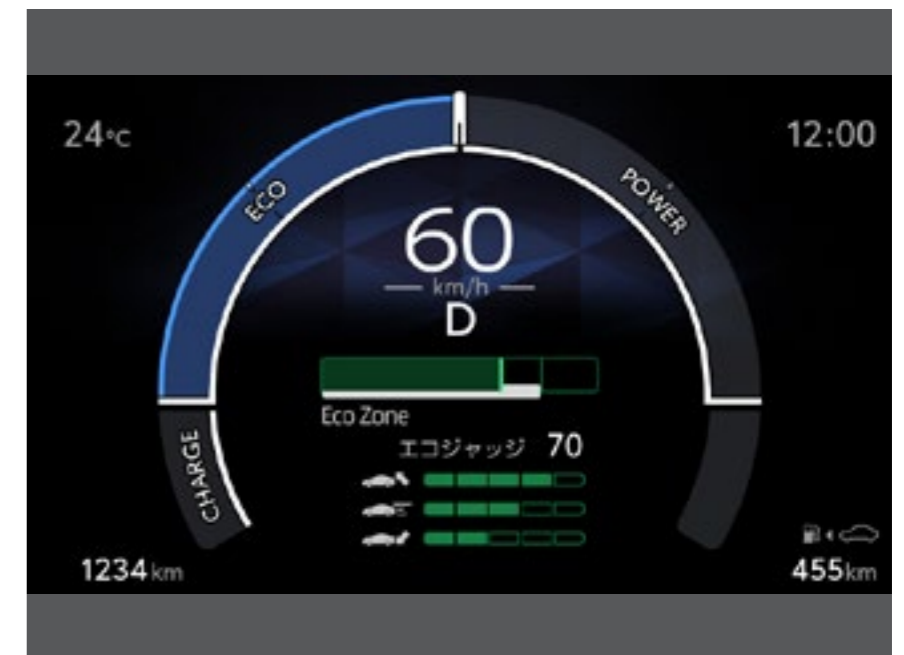
オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
■写真はガソリン車。



<表示テイスト> 左：「カジュアル」 右：「スマート」（例 ハイブリッドシステムインジケータ）



マルチインフォメーションディスプレイ表示例（トルク配分）  
■写真はハイブリッド車（E-Four）。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例（エコ採点※ ハイブリッド車のみ）  
■写真はハイブリッド車。

## シンプルな2眼タイプのアナログスピードメーター。

### ▶アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

中央の4.2インチTFT\*1カラー液晶画面をはさむように2眼メーターをレイアウト。シンプルで視認性に優れたアナログメーターです。

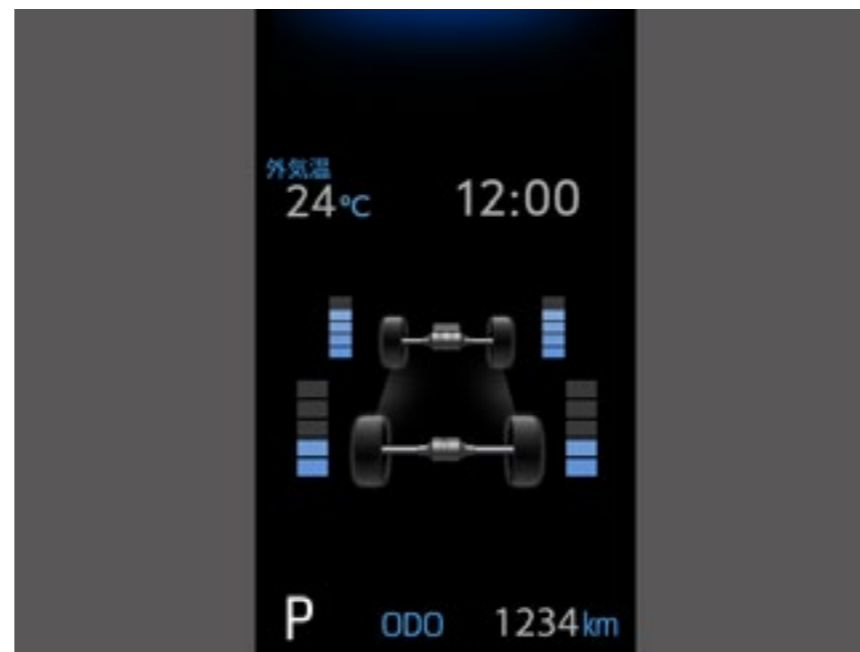
[G、Xに標準装備]



アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
■写真はハイブリッド車。



アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
■写真はガソリン車。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例  
(トルク配分)  
■写真はハイブリッド車 (E-Four)。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例  
(エコ採点)  
■写真はハイブリッド車。





10.5インチ ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plus



8インチ ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）



ディスプレイオーディオレス（カバー付）

## 大画面で鮮やかなディスプレイ

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plus [Z、Gにメーカーオプション]

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） [Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

高精細なHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ」に対応。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plusは車載ナビも搭載しています。

▶ディスプレイオーディオレス（カバー付） [Xに標準装備]

ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plusを選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

### P075-076 1.5Lハイブリッドシステム

\*1. 2022年8月現在。コンパクトミニバンクラス。トヨタ自動車（株）調べ。 \*2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

### P077 ▶E-Four（電気式4WDシステム）

\*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF（前輪駆動）走行状態から4WD（4輪駆動）走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■写真はE-Four車。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。 ■写真はイメージです。 ■写真はオプション装着車。

### P081 ▶ドライブモードセレクトスイッチ（ノーマル/パワー/エコドライブ）・EVドライブモードスイッチ

\*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。 ■ドライブモードセレクトスイッチを押すことでノーマルモード（通常走行）からエコモード、パワーモードへと走行モードを切り替えることができます。 ■スイッチはセンタークラスター部に設定。 ■写真はオプション装着車。

### P082 Photo①

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

### P084 ▶運転席6ウェイマニュアルシート（シートスライド+リクライニング+シート上下アジャスター付）

■写真の内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。

### P087 ▶オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

### P088 ▶アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

\*1. TFT [薄膜トランジスタ] : Thin Film Transistor

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。

■画面はハメ込み合成です。

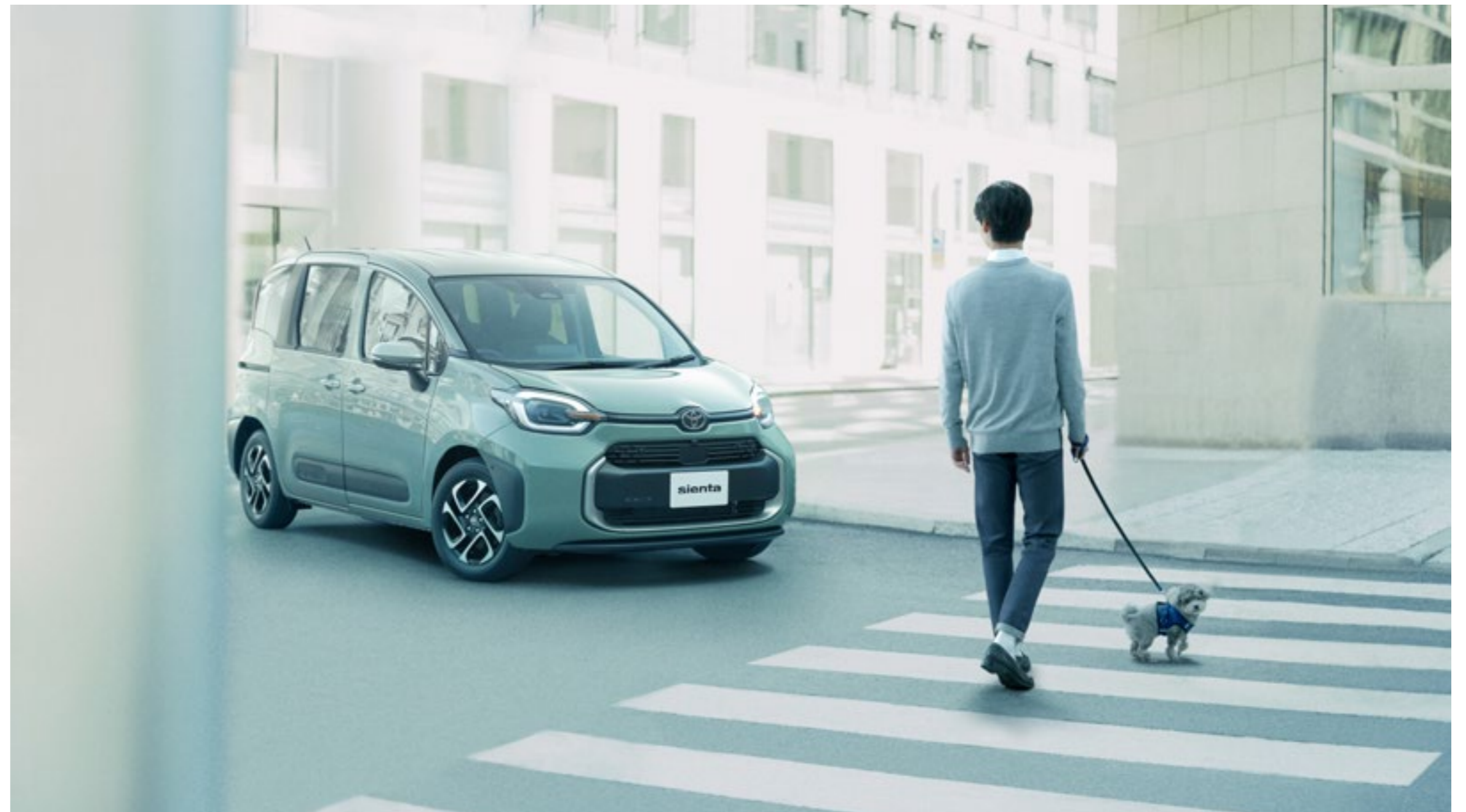
### P089 ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

### ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

■画面はハメ込み合成です。

# SAFETY

## 安全性能



Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



## 人とクルマの協調を実現する、新たな先進技術を採用。

### ▶トヨタ チームメイト\*1

先進機能を駆使して多様な駐車シーンを支援。

### ■トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク]

Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



<並列バック駐車の手順>

## 高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

### ▶トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク]

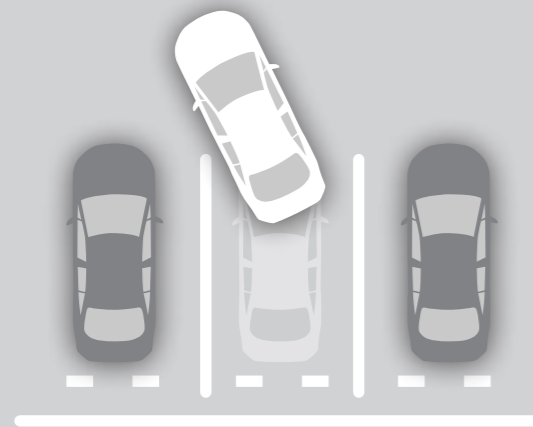
スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

[Z (ハイブリッド車) にメーカーオプション]

区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

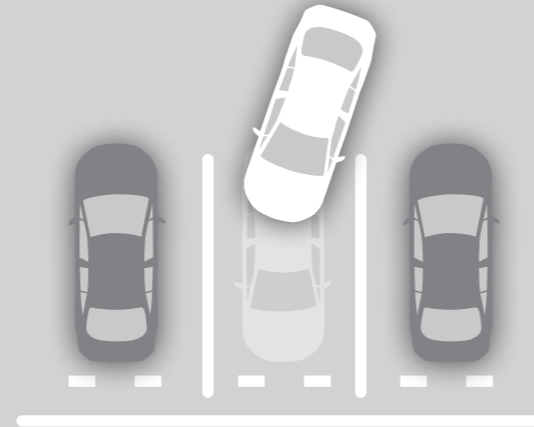
【並列駐車】

バック駐車&前向き出庫

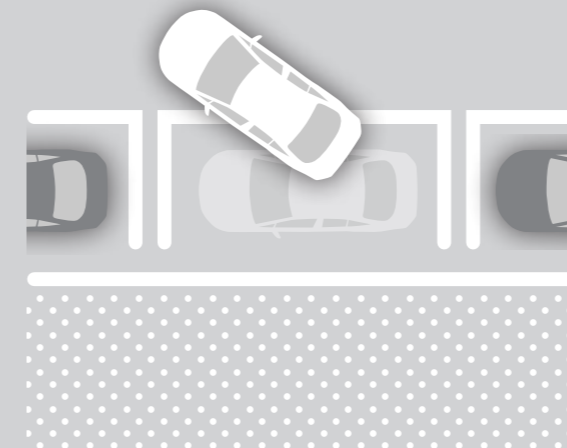


【並列駐車】

前向き駐車&バック出庫

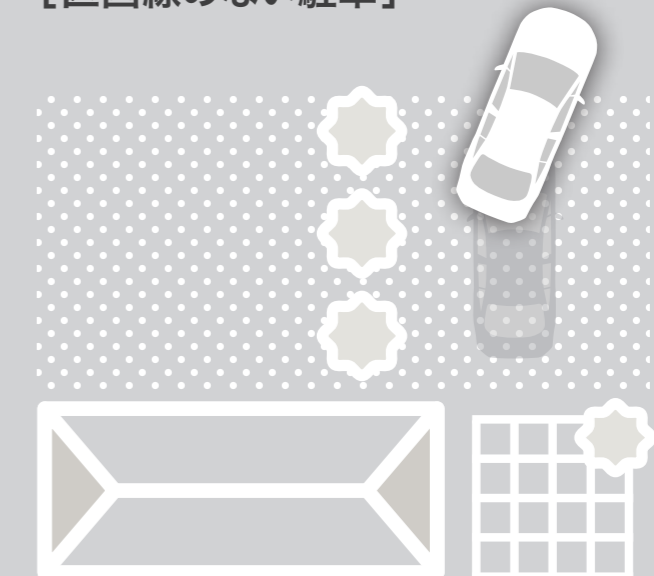


【縦列駐車・出庫】



メモリ機能

【区画線のない駐車】



使用できる環境

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



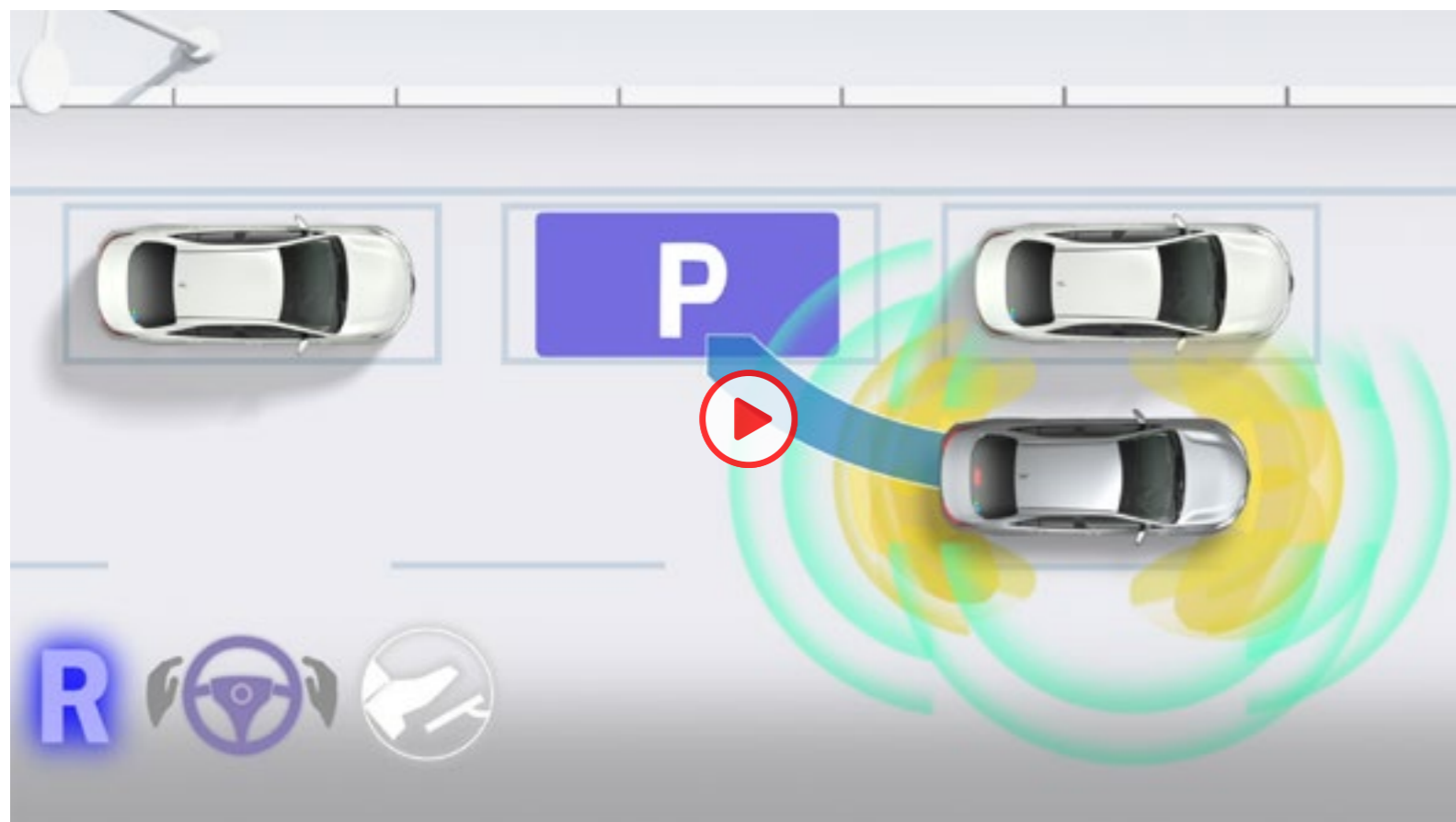
好きな方から駐車 & 出庫できる。

▶ 並列前向き駐車



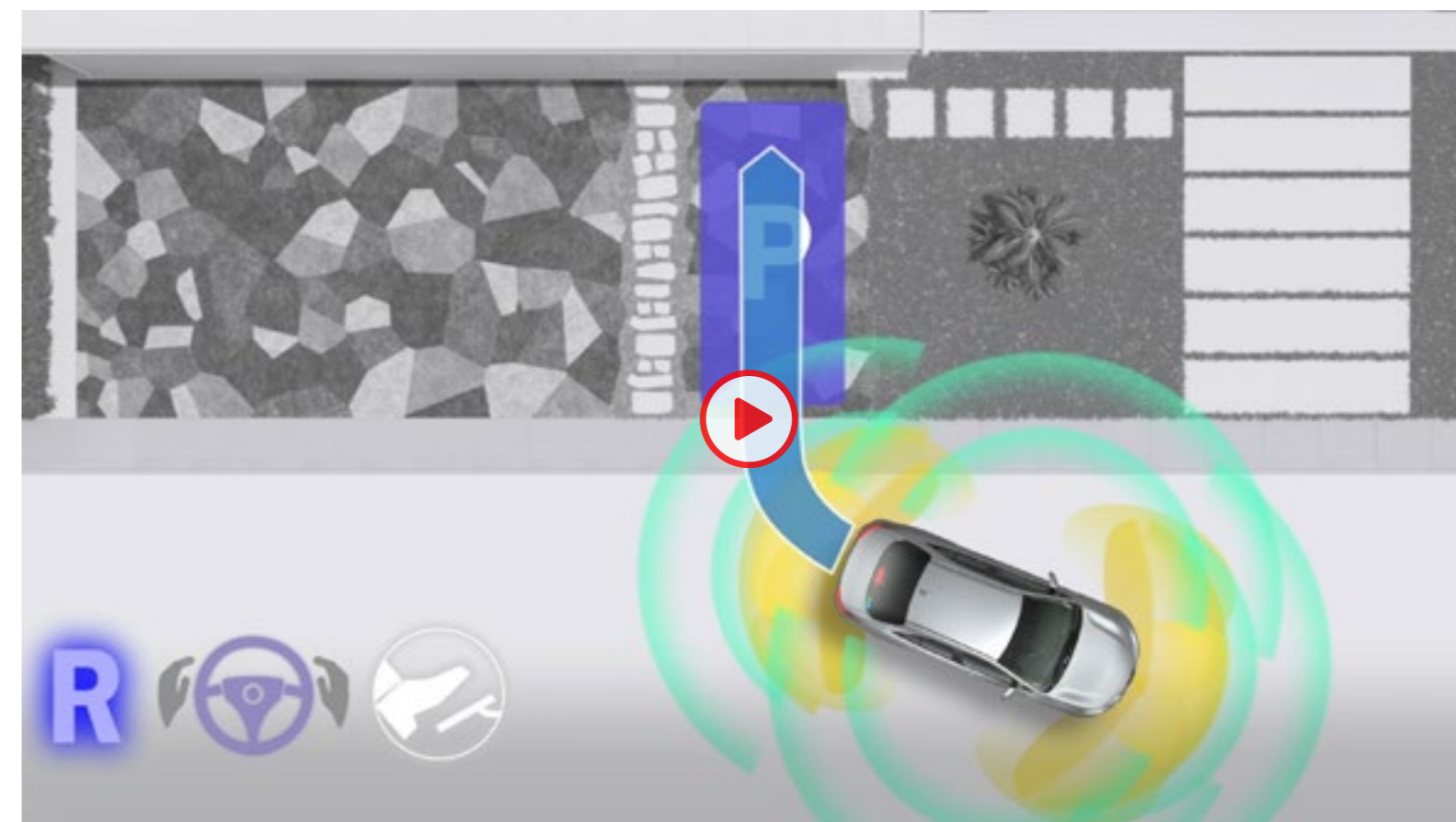
▶ 並列バック駐車





街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

▶ 縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

▶ メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。

## P093-097

**⚠ トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク] を安全にお使いいただく上での留意事項説明**

■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。



進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

## Toyota Safety Sense



POINT 1

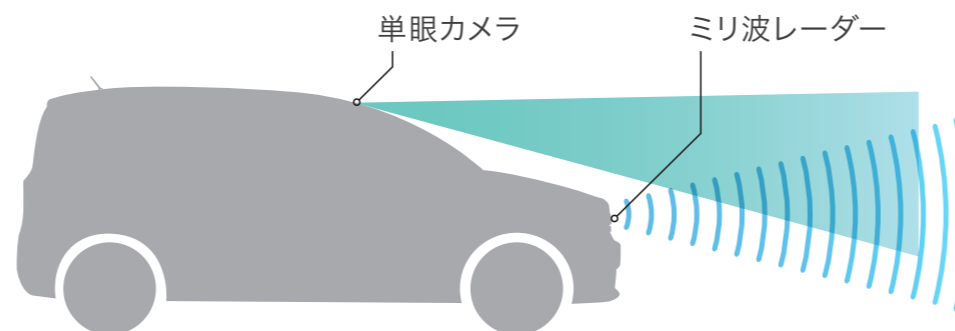
先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ …… ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト…高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート … はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール … ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム…夜間の見やすさをサポート

- ロードサインアシスト …… 標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム…救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト…安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能…先行車・信号出遅れをサポート

POINT 2

2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

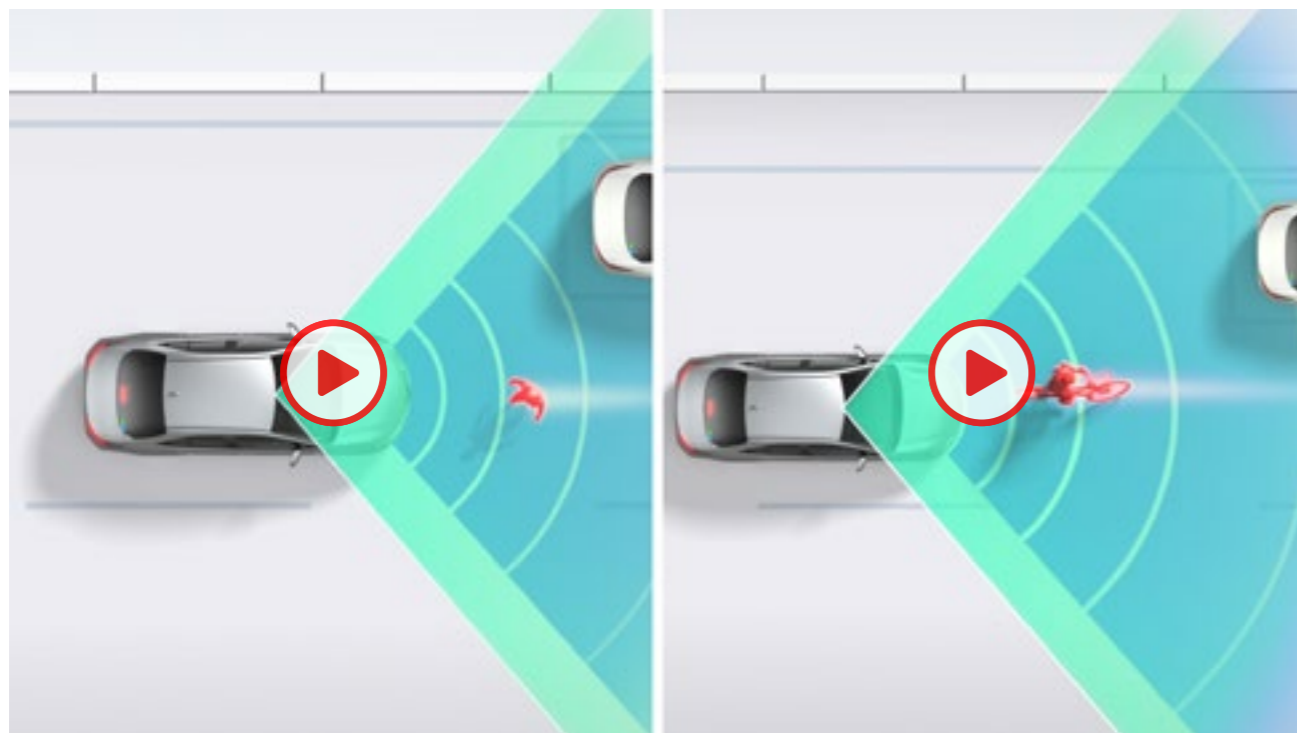


シエンタは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

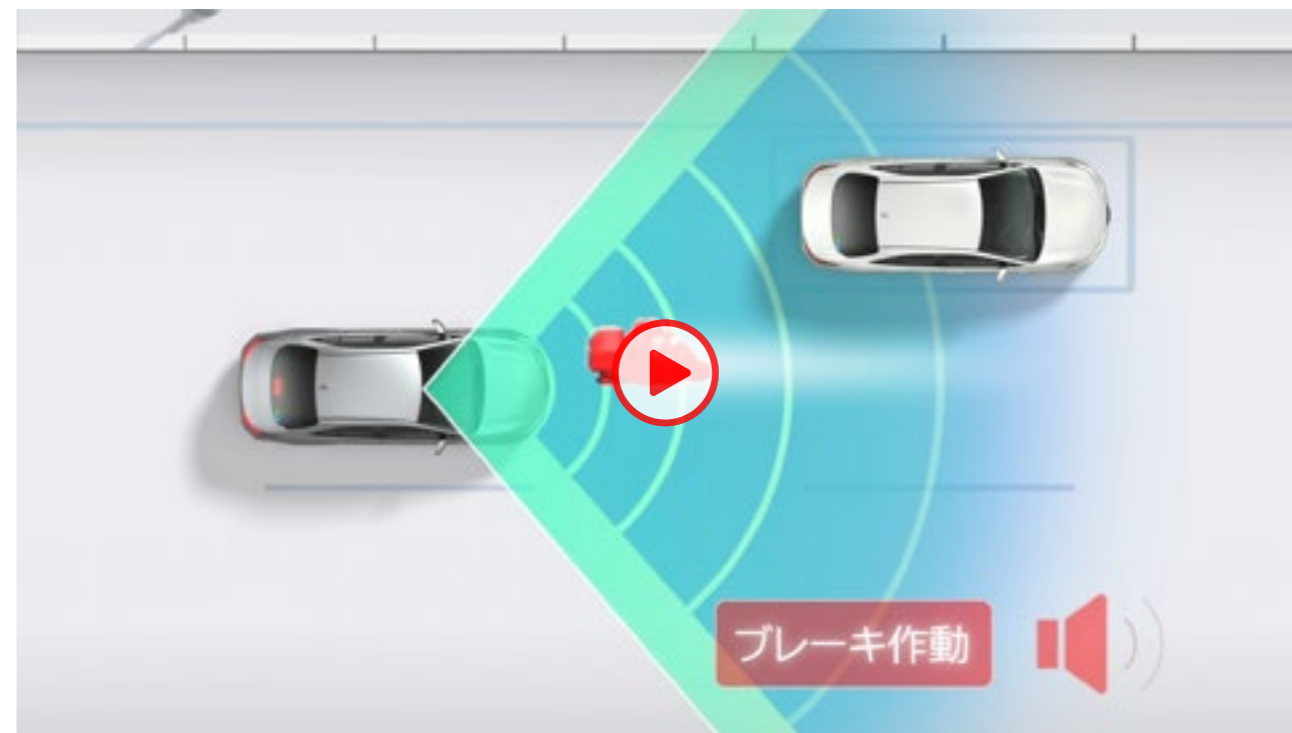
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

## ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者 [昼夜] ・ 自転車運転者 [昼夜] ・ 自動二輪車 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

## 直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

### ■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼夜）、自動二輪車（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5～80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

## 交差点での検知にも対応。

### ■ 「交差点」 右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

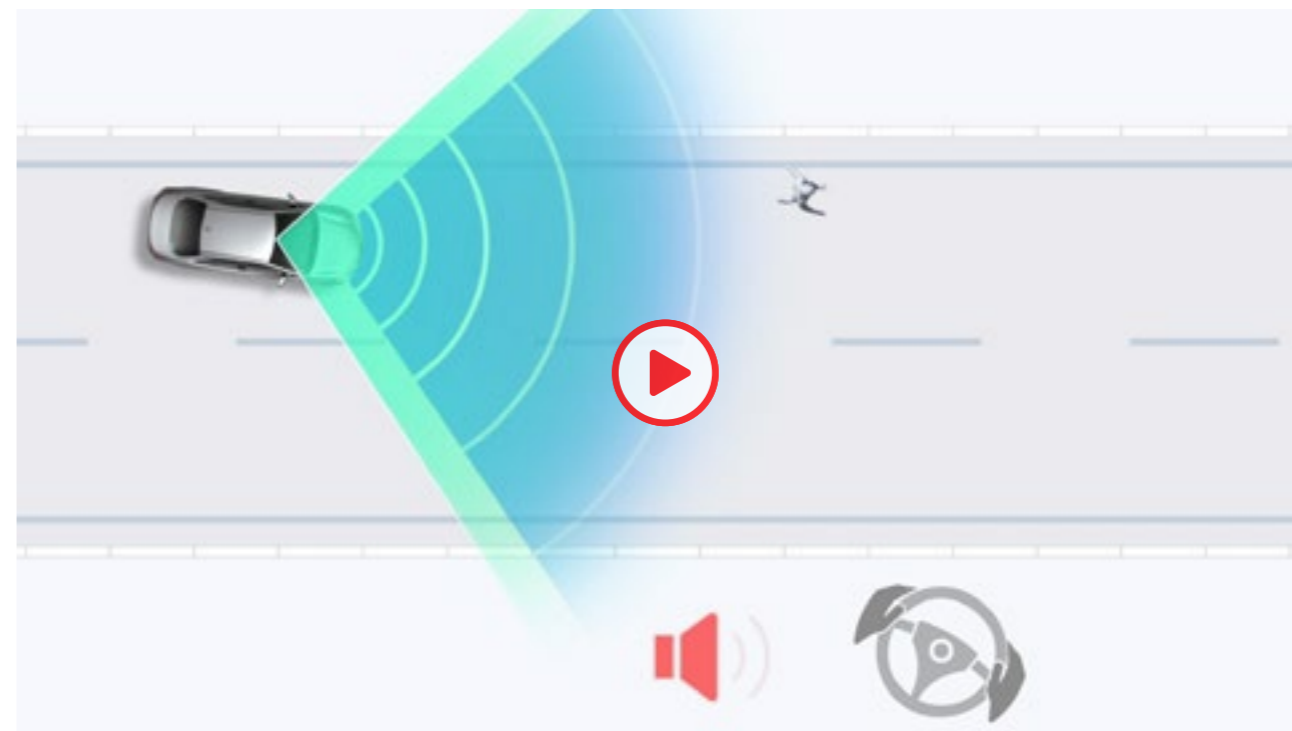
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



## 交差点での出会い頭時の検知にも対応。

### ■「交差点」 出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



## ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

### ■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

#### ■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジンおよびハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



## ついていくをサポート。

### ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付/停止保持機能あり）

[Z（ハイブリッド車）に標準装備]

### ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付/停止保持機能なし）

[Z（ハイブリッド車）を除く全車に標準装備]

### ■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

#### 【停止保持機能あり】

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

#### 【停止保持機能なし】

先行車が停止した時は先行車に続いて停止。停止後、システムを解除します。\*1

## 先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

### ■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現しています。





## 高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

### ■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



## 高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

### ■先々行車検知

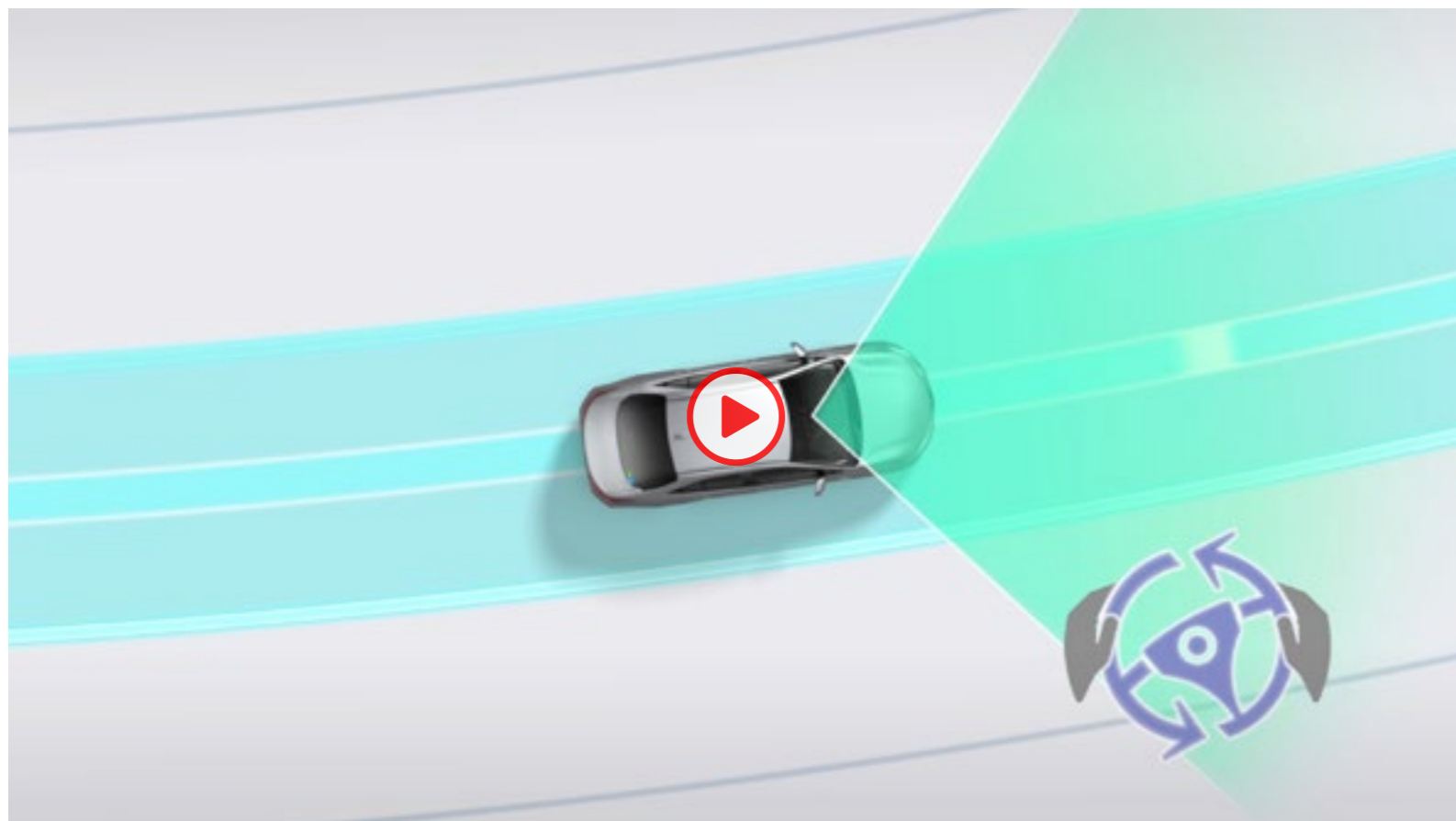
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

#### ■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



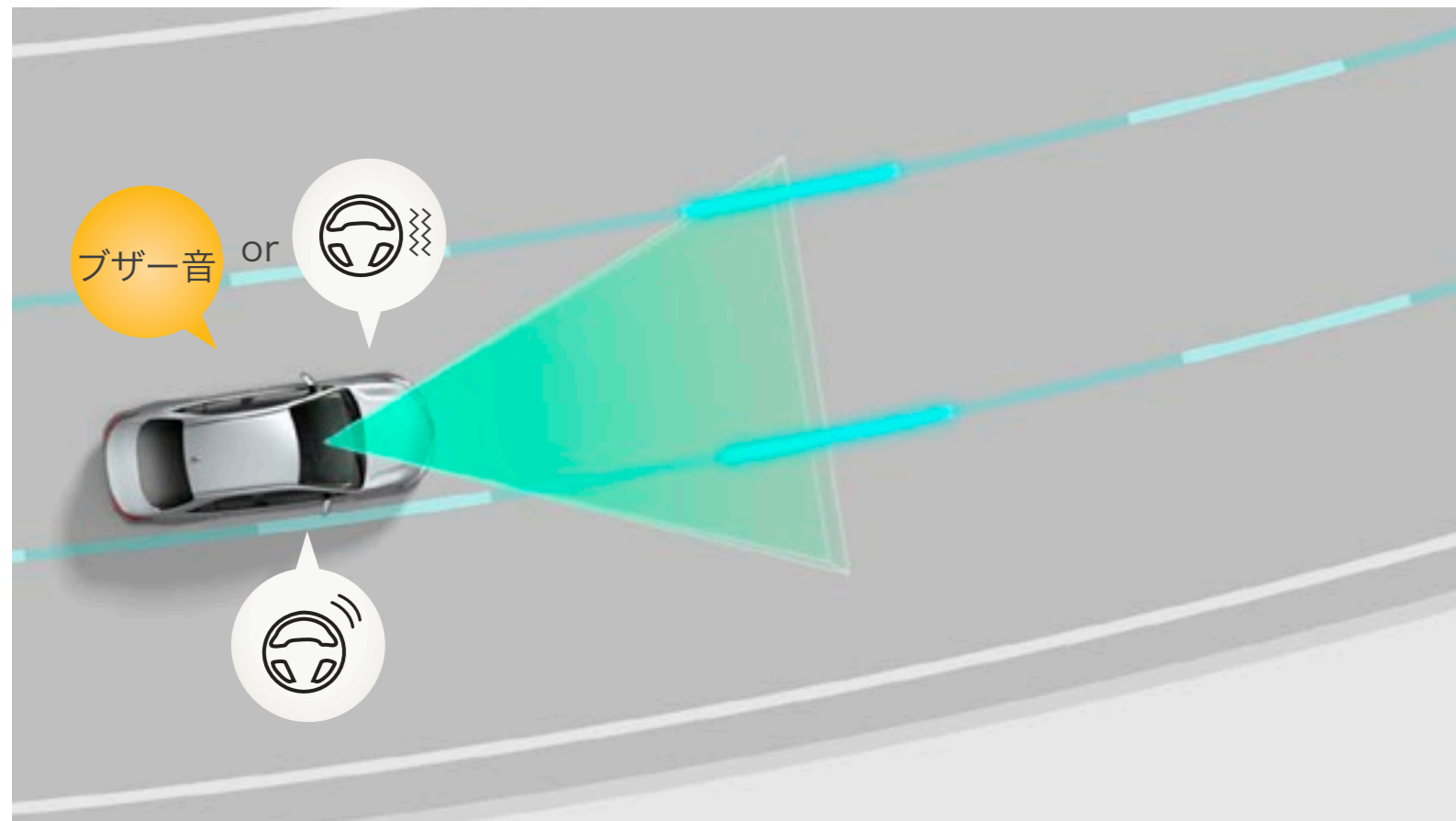
## 高速道路のクルージングをサポート。

### ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援。

### ■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



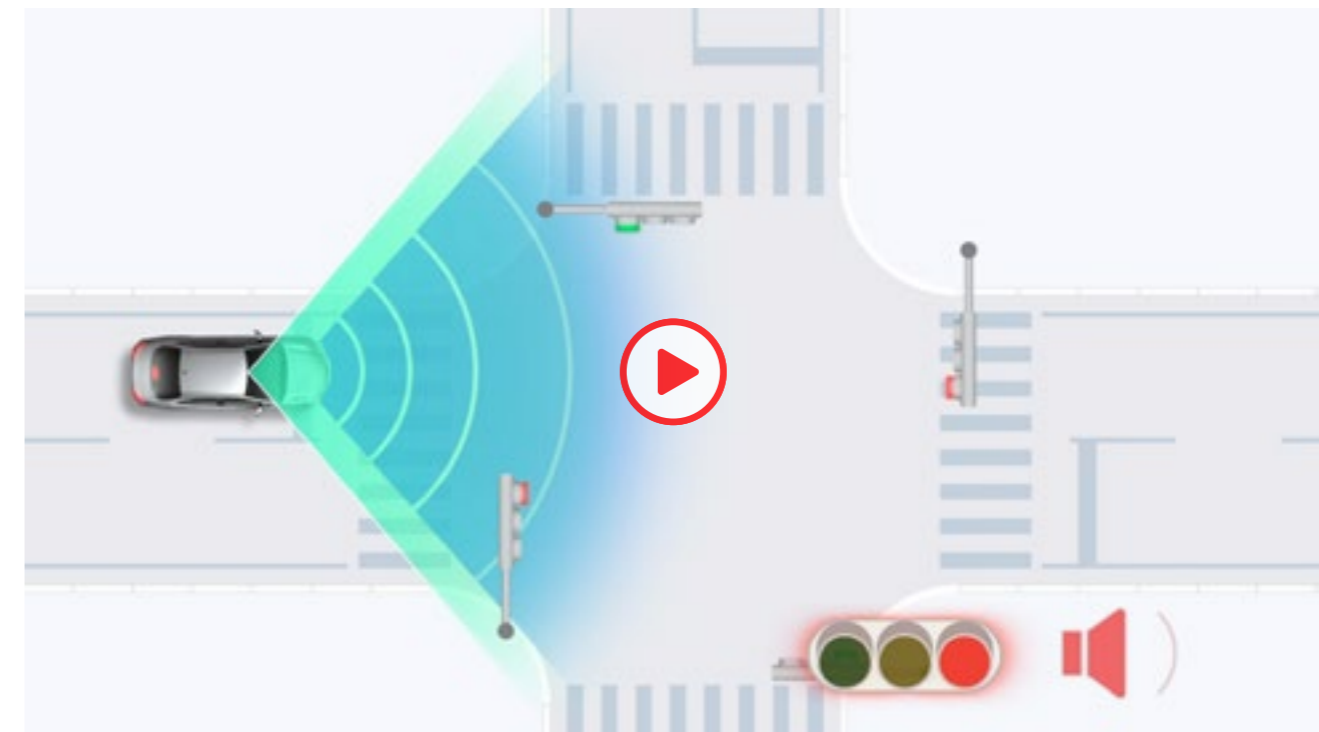
## はみ出さないをサポート。

### ▶レーンディパーチャーアラート [LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援。

### ■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/ 車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブラインドスポットモニター [BSM] 装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとして判断した場合、車線逸脱警報機能/ 車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



赤信号の告知機能

## 標識の見逃し防止をサポート。

### ▶ロードサインアシスト [RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

### ■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとしてシステムが判定したときには、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。



## 夜間の見やすさをサポート。

### ▶アダプティブハイビームシステム [AHS]

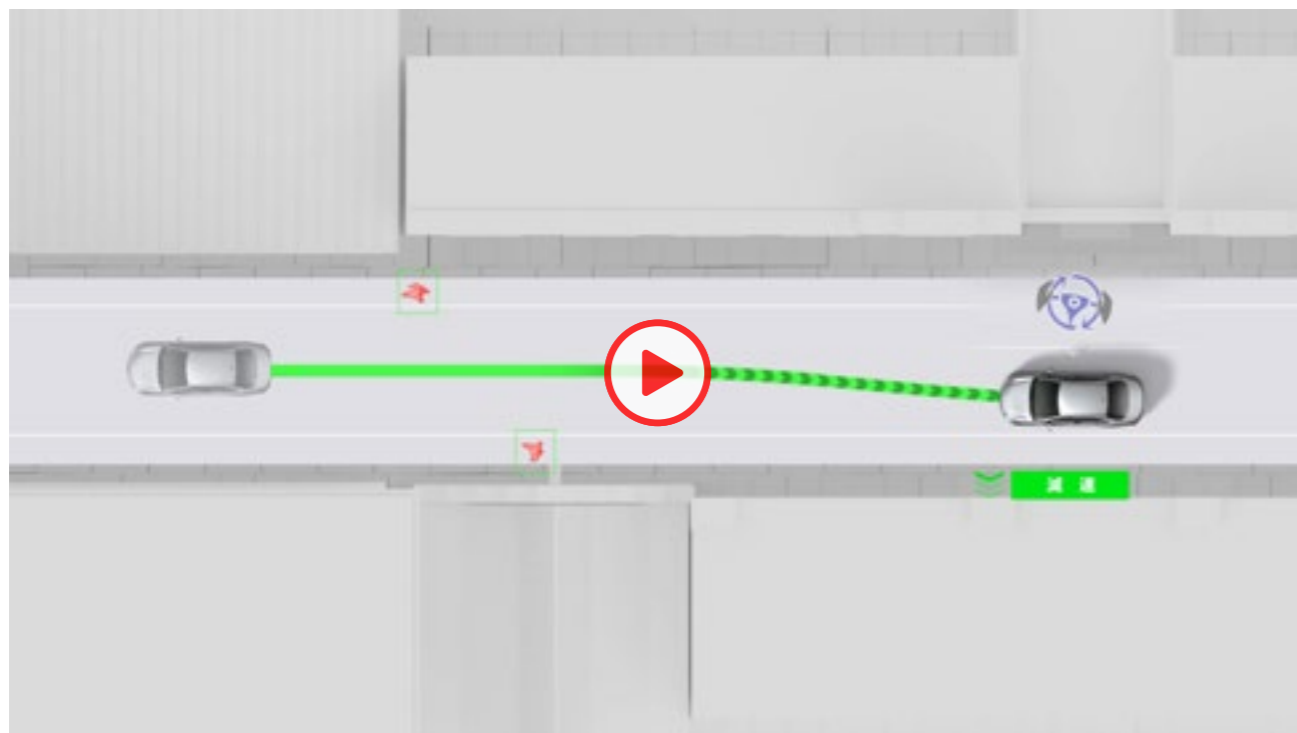
ハイビーム用LEDの点灯を細やかに制御し先行車や対向車に光が当たる部分を自動的に遮光することで、ハイビーム点灯での走行頻度を増やします。先行車がいっても路肩をハイビームの一部で点灯することができます。

[Zに標準装備]

### ▶オートマチックハイビーム [AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

[G、Xに標準装備]



歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[減速・操舵制御]



先行車・カーブに対する減速支援

## 安全運転をさりげなくサポート。

### ▶プロアクティブドライビングアシスト [PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

### ■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

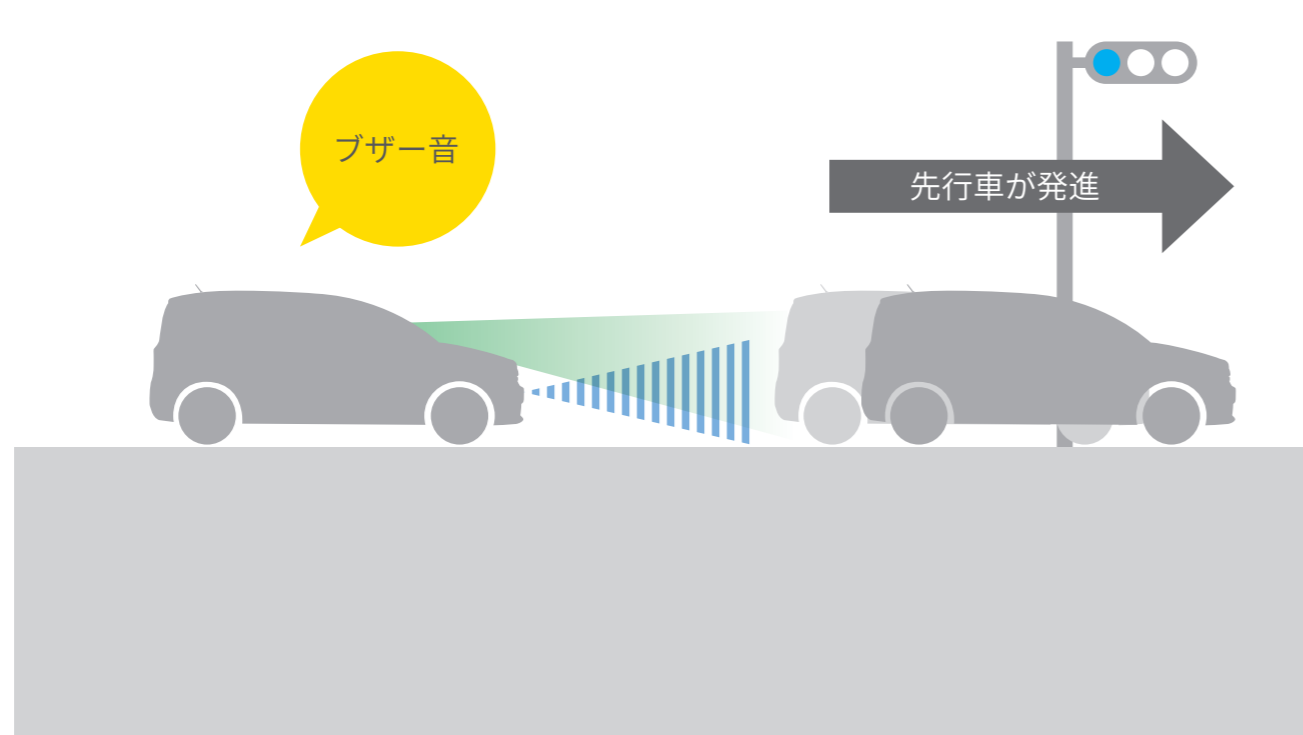
リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

### ■先行車に対する減速支援

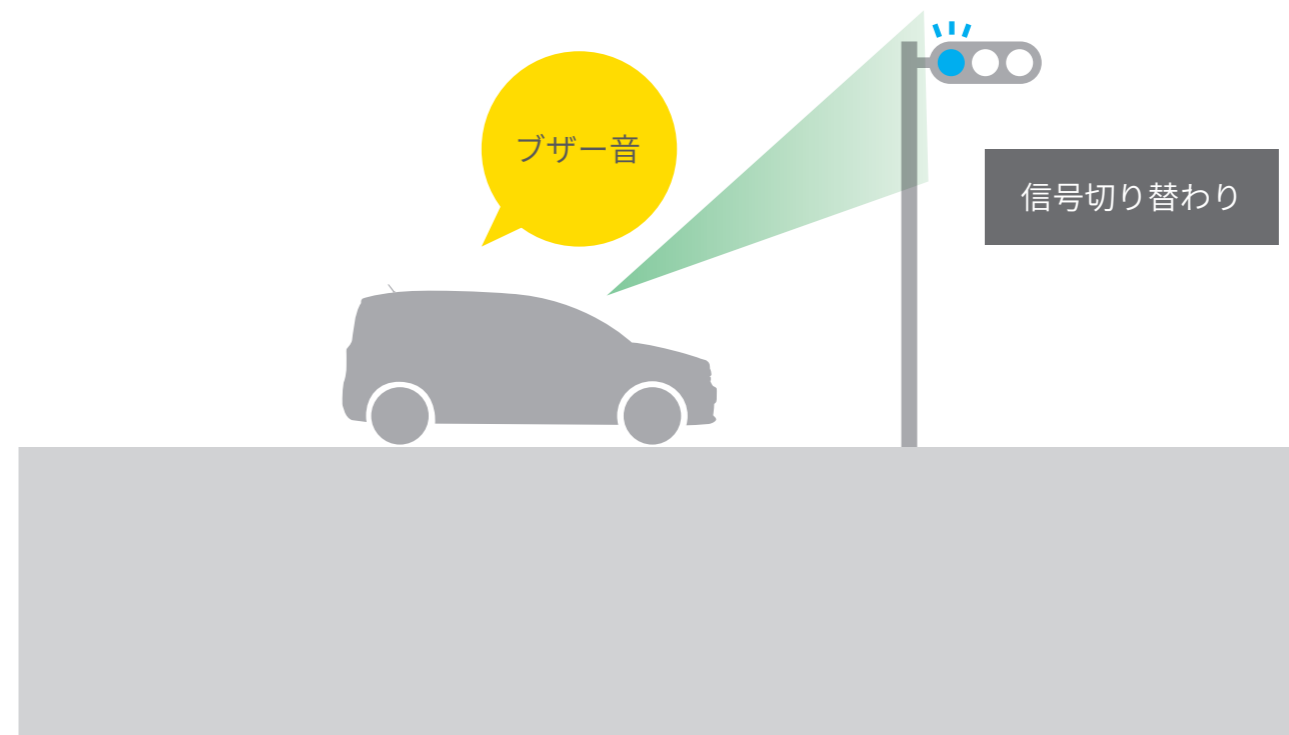
先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

### ■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

## 発進時出遅れ防止をサポート。

### ▶発進遅れ告知機能 [TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

### ■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。





ドライバー異常時対応システム

## 救命・救護をサポート。

### ▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト [LTA] 制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

[Z (ハイブリッド車) に標準装備]



## P099-113

### Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い） ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

#### ■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Senseの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。この更新により機能・性能が段階的に進化し、常に最新の安全機能を提供します。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の承諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が承諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。

※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。



インジケーター部



拡大イメージ

## 車線変更時の危険をお知らせ。

### ▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]



パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）



パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

## 車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

### ▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

### ▶パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンストパーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンストパークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

[パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）：Z（ハイブリッド車）にメーカーオプション]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）



パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

## 後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

### ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）

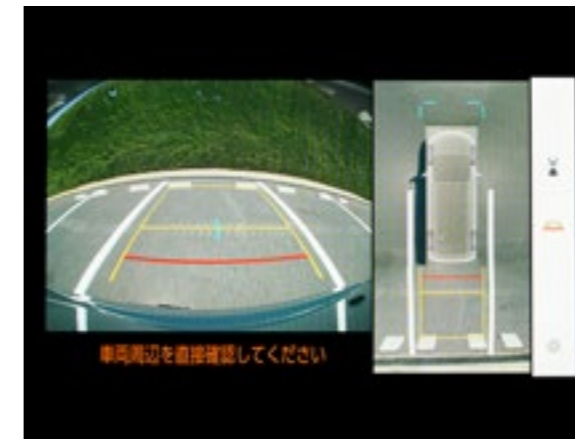
### ▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

[パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）：Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

[パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）：Z（ハイブリッド車）にメーカーオプション]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



作動イメージ

## クルマを真上から見るように周囲を確認。

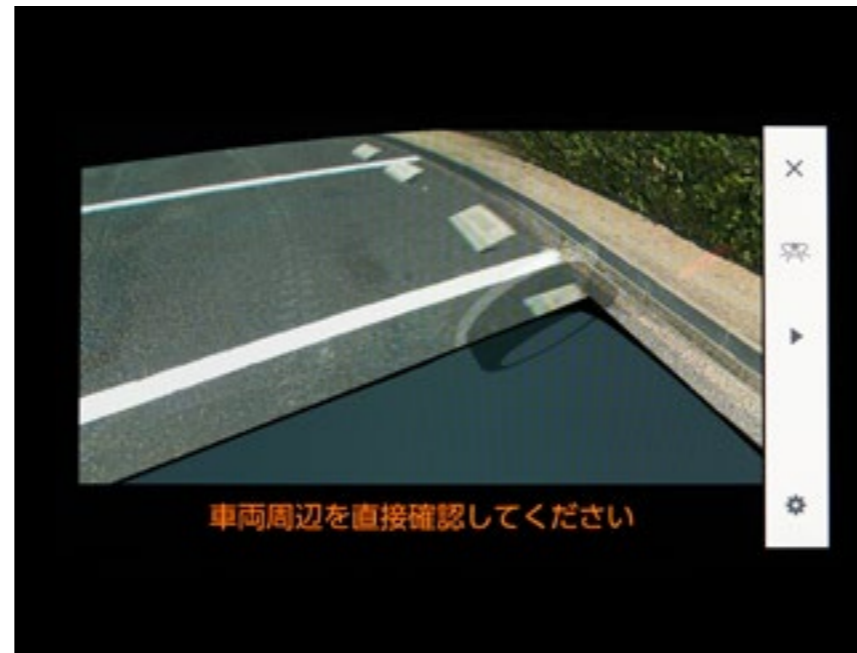
### ▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

通常のパノラミックビューモニターの機能に加えて、クルマを透かして車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。また、パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。

[Z（ハイブリッド車）にメーカーオプション\*1]

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えられます。



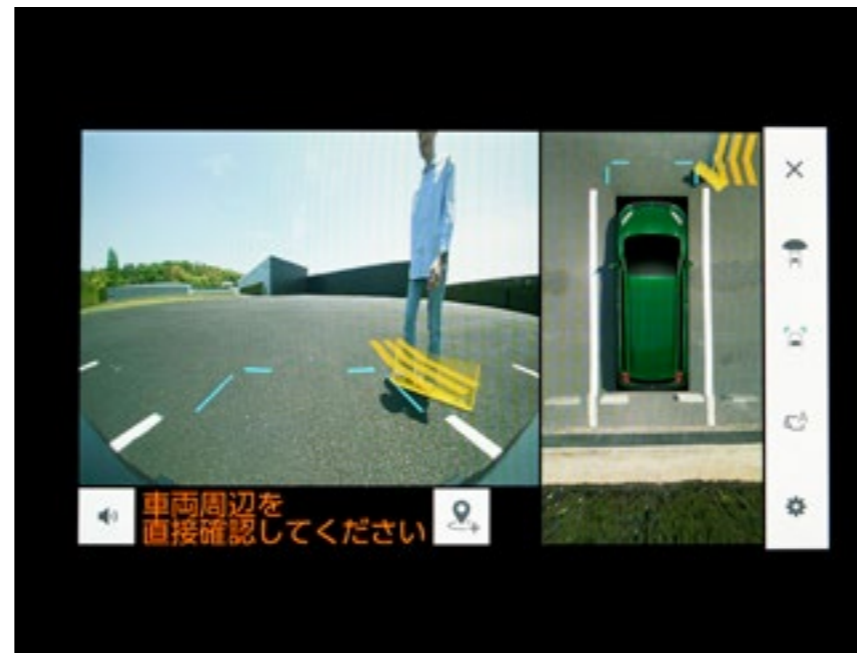
シースルービュー [Pポジション時]



ムービングビュー [Pポジション時]



ワイドバックビュー



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー



パノラミックビュー&バックビュー

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



サイドクリアランスビュー



コーナリングビュー



床下透過機能（アンダーフロアビュー）

### ■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

### ■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

### ■床下透過機能（アンダーフロアビュー）

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。





自動表示する地点の登録機能

### ■音声操作対応

メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、音声操作システムを使ってパノラミックビューを表示させることができます。

### ■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを表示させることができます。

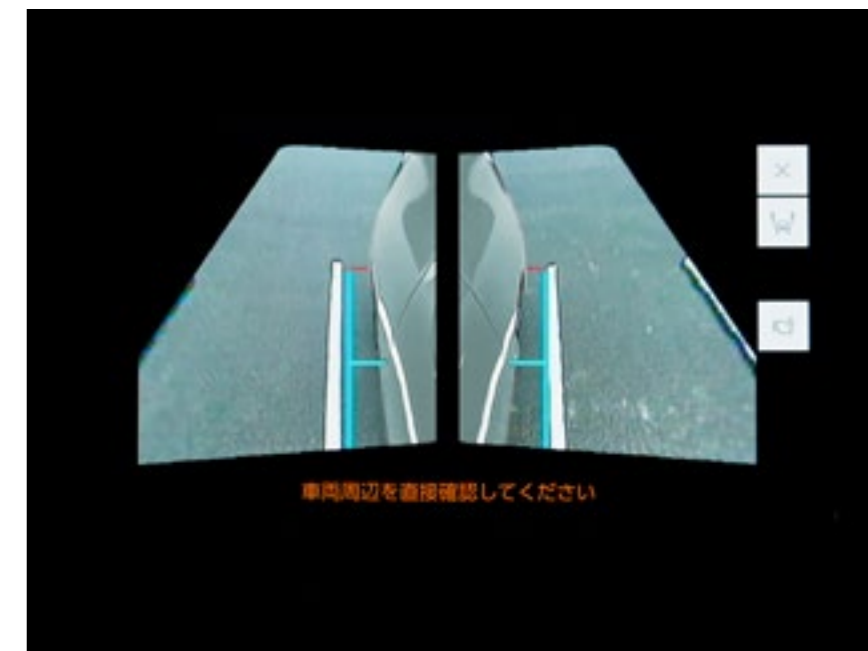
## ▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。

[全車にメーカーオプション]



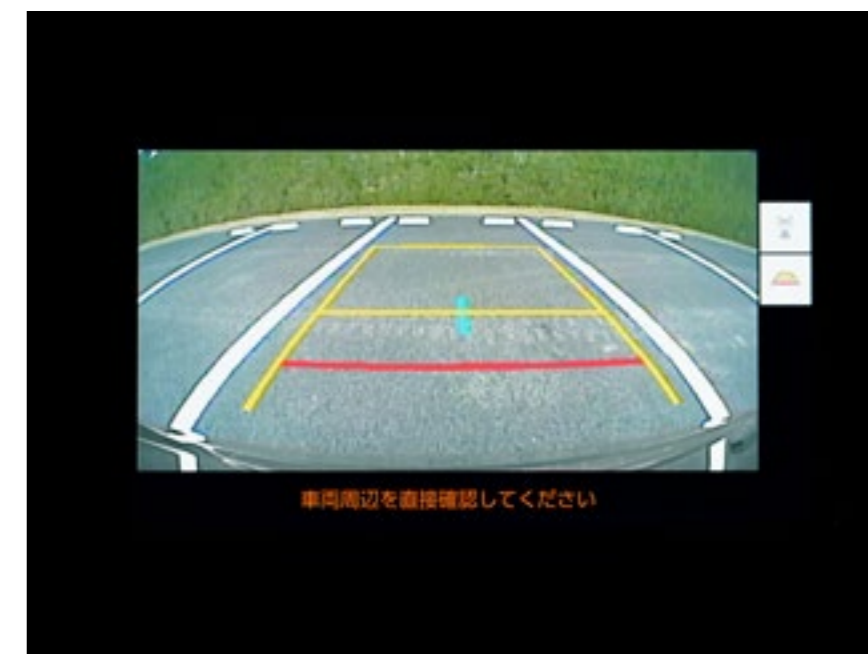
■パノラミックビュー&フロントビュー



■両サイドビュー

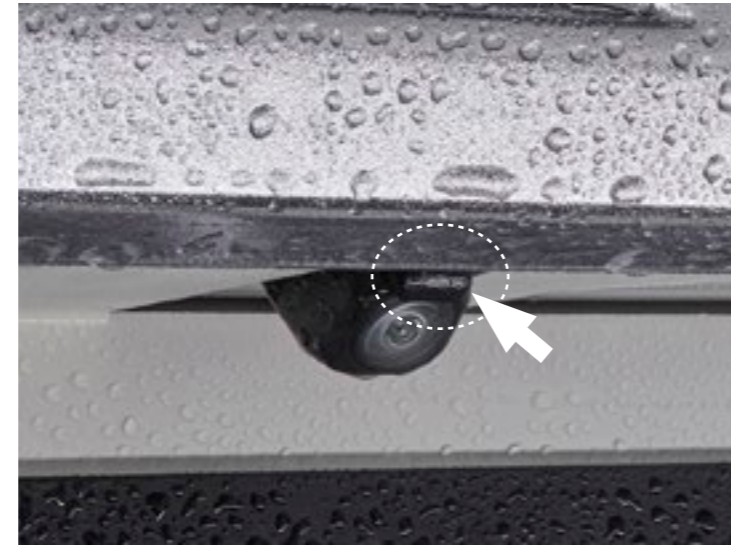


■パノラミックビュー&バックビュー

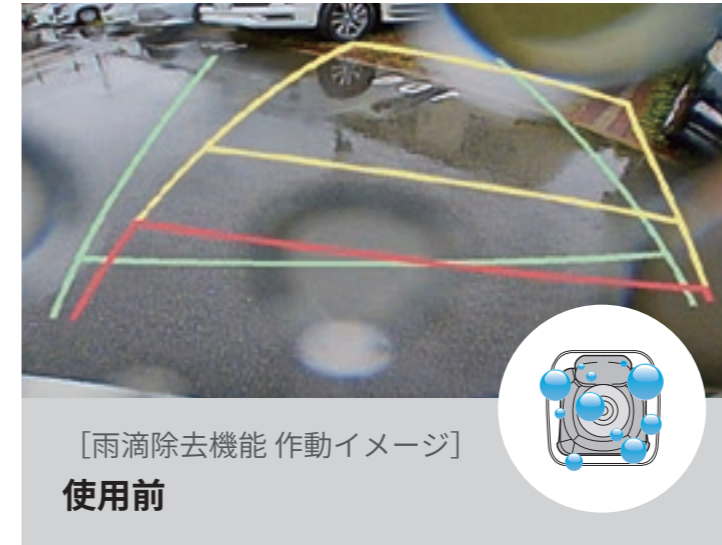


■バックビュー

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



■工場装着バックカメラに後付け装着例



[雨滴除去機能 作動イメージ]  
使用前

※画面はイメージです。カメラが映し出す映像は当該車両とは異なります。



[雨滴除去機能 作動イメージ]  
使用后

## ディスプレイに 後方の視界を表示。

### ▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。

「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

[Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

## バックカメラに 雨滴除去機能をプラス

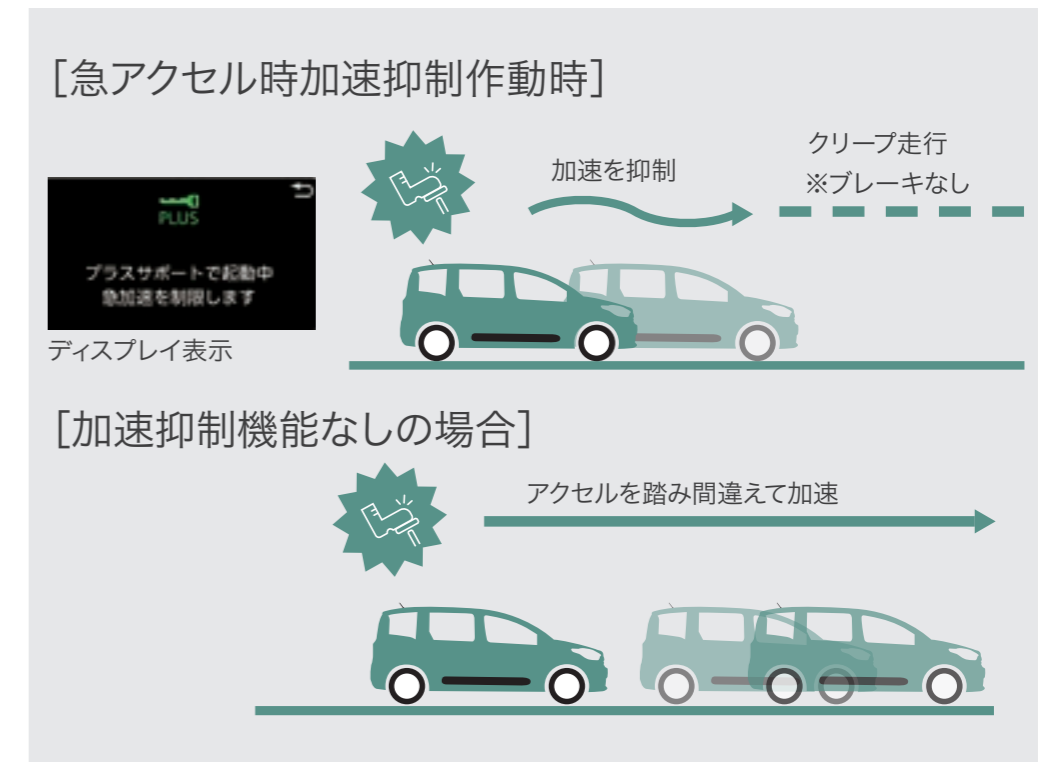
### ▶バックモニタークリーナー

バックカメラレンズの雨滴をエアー（空気圧）で吹き飛ばす「バックモニタークリーナー」を販売店装着オプションでご用意しております。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくはAUDIOVISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート用スマートキー

専用キーでドアを解錠するだけで、「プラスサポート（急アクセル時加速抑制）」を始動。

→詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)  
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



前方映像イメージ



後方映像イメージ

※ドライブレコーダー（前後方）装着時の後方映像イメージです。

## 車載カメラの録画で万が一のときも安心。

### ▶ドライブレコーダー（前方）

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前方映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi経由でスマホへ転送し再生することも可能です\*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、地図から簡単に再生したい映像を見つけられます\*2。

[Z、Gに標準装備。Xにメーカーオプション]

### ▶ドライブレコーダー（前後方）

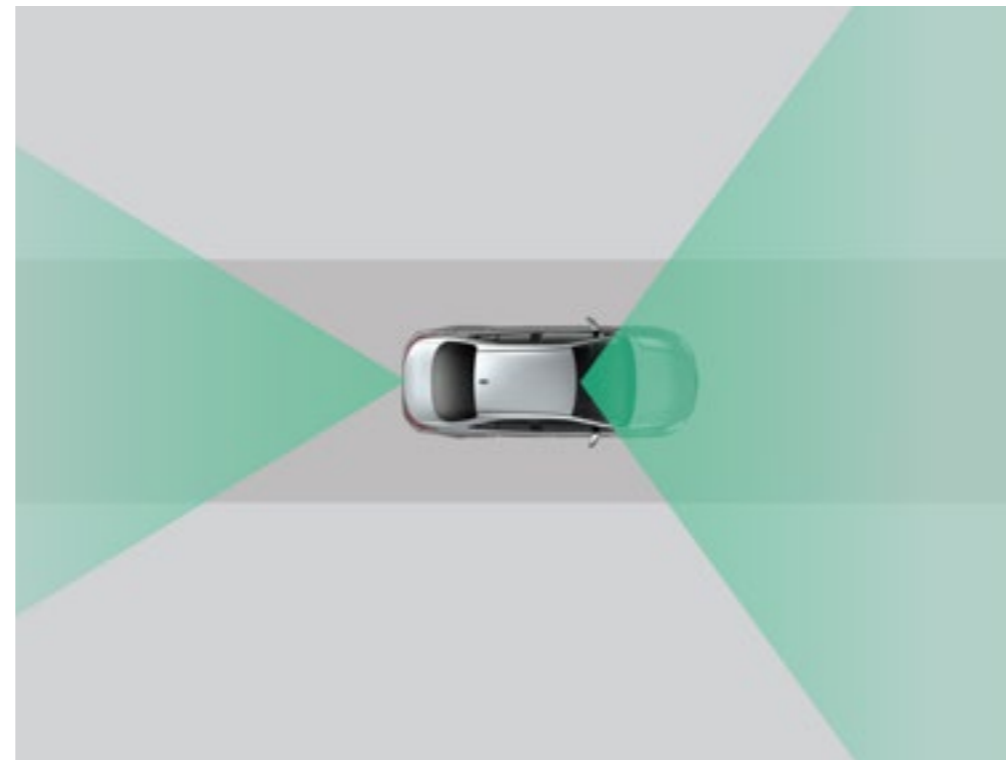
上記の機能に加えて、後方映像も記録できます。また、駐車時に一定以上の衝撃を検知した際、自動的に録画（駐車時録画）を実施できます。

[全車にメーカーオプション]

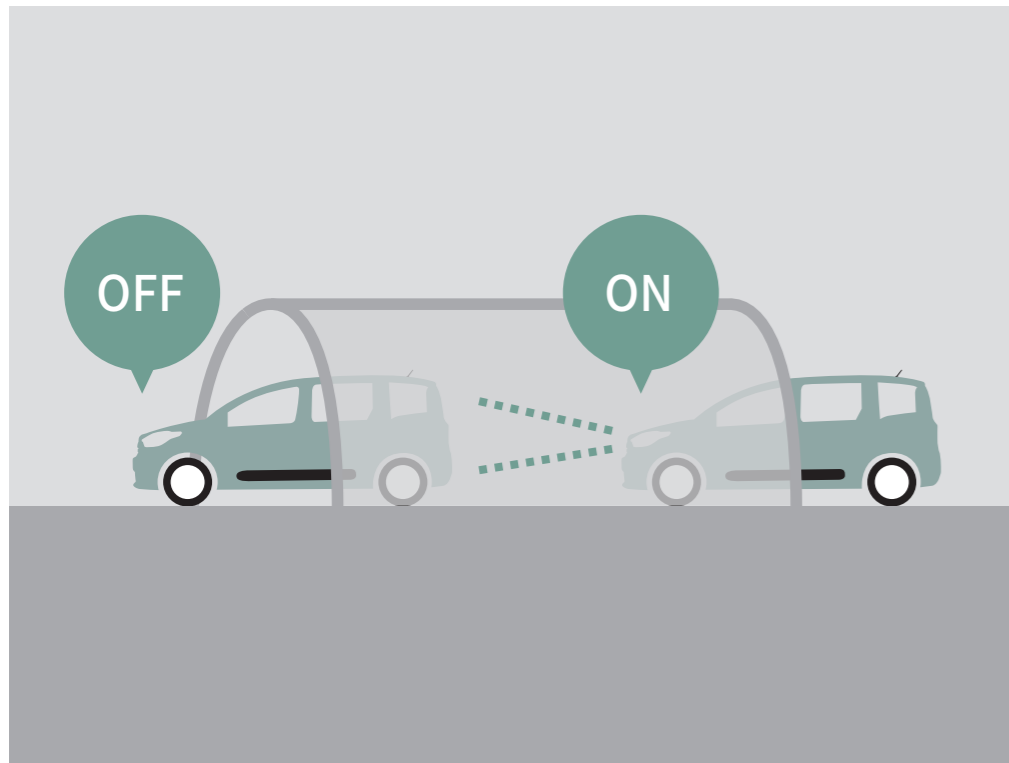
ドライブレコーダー（前後方）を選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



スマホ再生イメージ



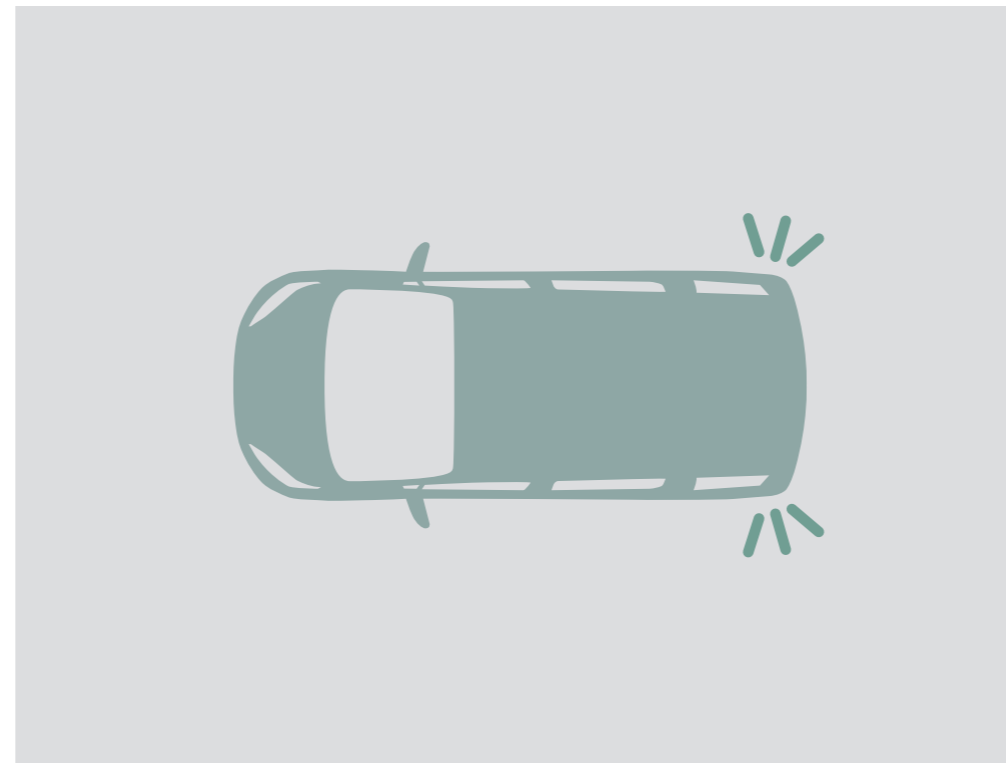
録画範囲イメージ



### ヘッドランプを自動で点灯・消灯。

#### ▶コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム）

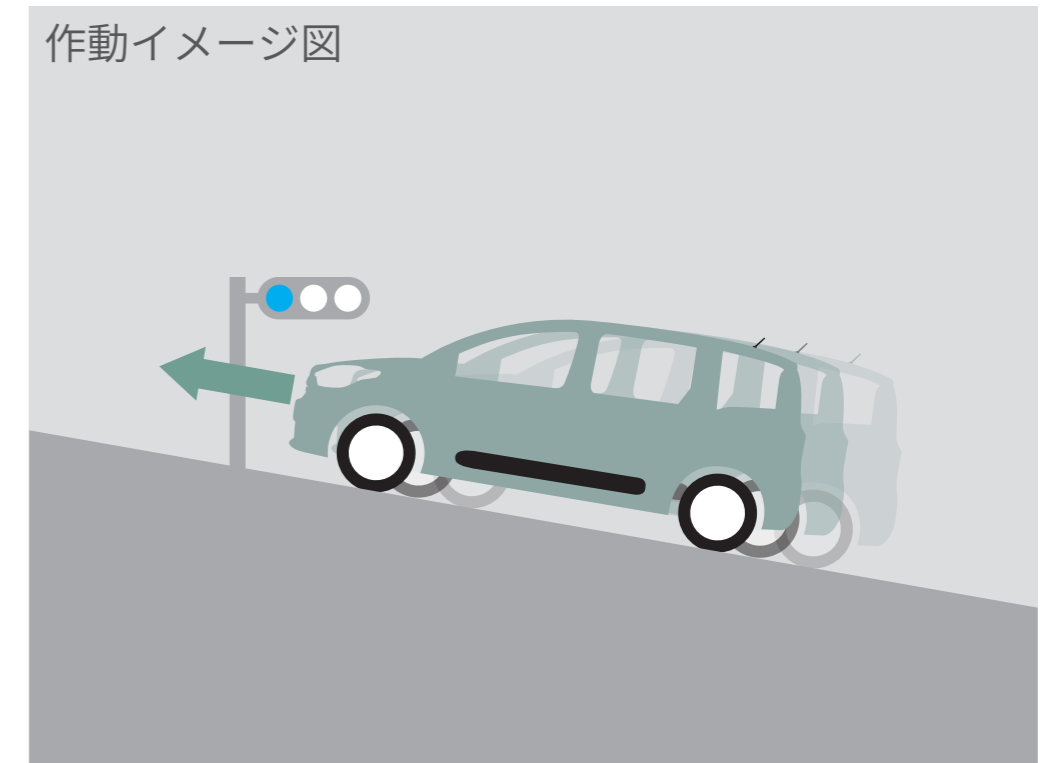
車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。エンジンOFF（ハイブリッドシステムOFF）後、自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止できます。



### 追突リスクの低減に貢献。

#### ▶緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅式）

急ブレーキ時に非常点滅灯を自動的に点滅させることにより、後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

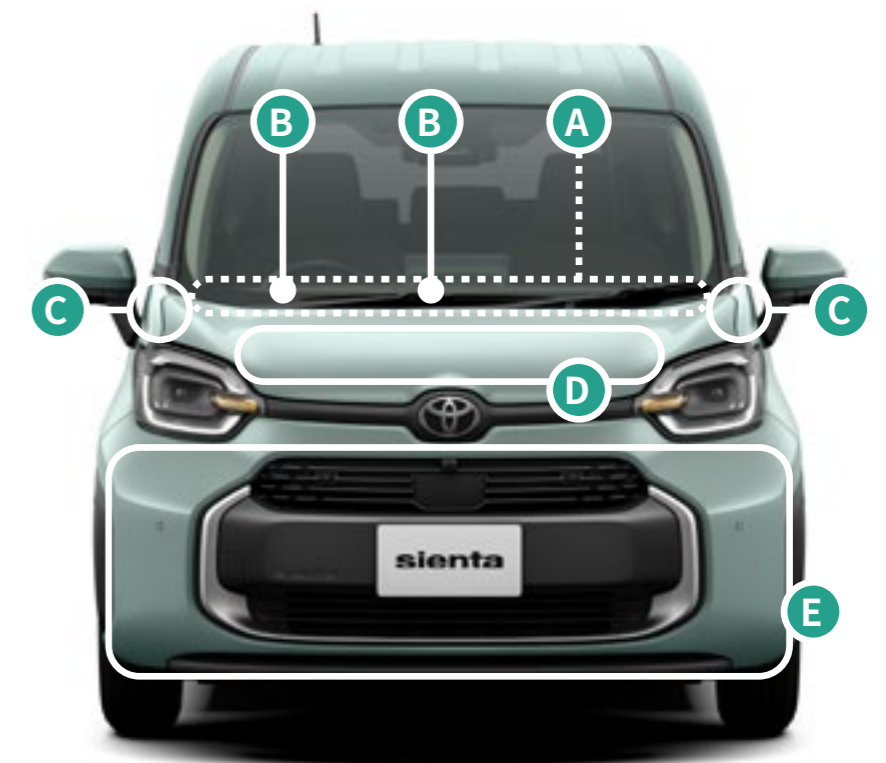
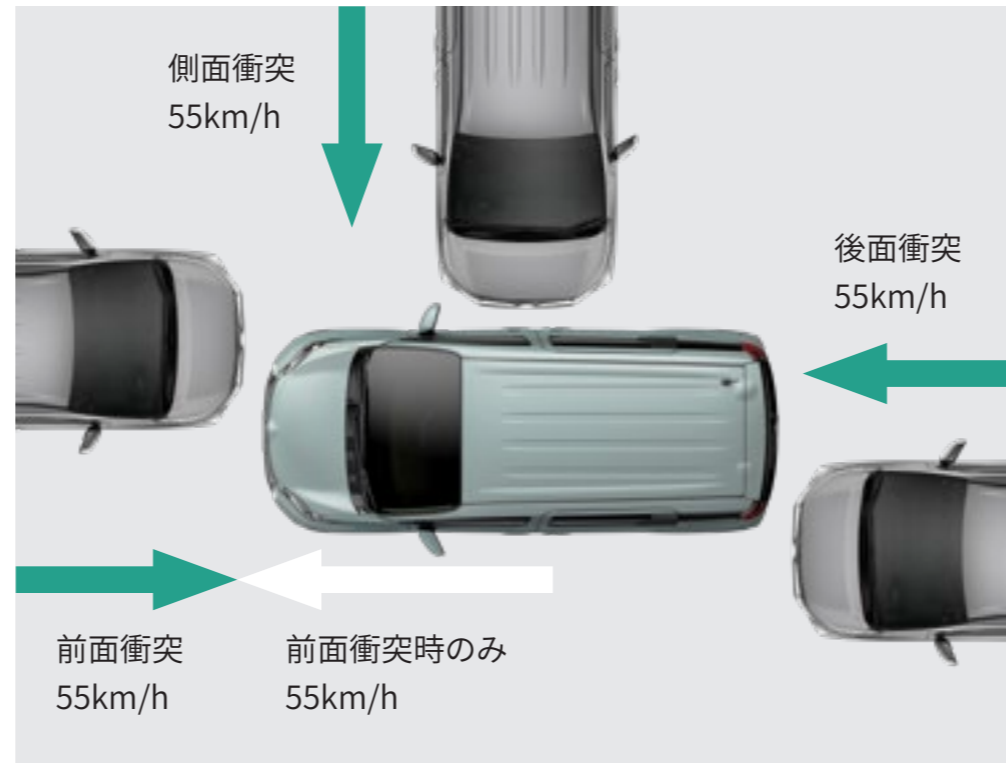


作動イメージ図

### 坂道発進をサポート。

#### ▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進でのブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替え時の車両ずり落ちを緩和し、坂道発進時のドライバー操作を補助する機能です。



衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート）

SRSエアバッグを全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ、サードシート乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6個のエアバッグを設定しています。

優れた衝突安全ボディ。

▶全方位コンパティビリティ\*1ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA\*2”。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を採り入れています。また、超高張力鋼板を最適配置することで強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。

歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和。

▶歩行者傷害軽減ボディ

- ①衝撃吸収カウル構造
- ②衝撃吸収ワイパーピボット構造
- ③衝撃吸収フェンダー構造
- ④衝撃吸収ボンネット構造
- ⑤衝撃吸収バンパー構造





同乗するお子様に、大きな安心を。

▶汎用ISOFIX\*1対応チャイルドシート固定専用  
バー+トップテザーアンカー（セカンドシート左  
右席）

チャイルドシート&ベビーシートの着脱操作が、ワ  
ンタッチで確実に行えます。

## P092、P093 Photo①

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

## P093 ▶トヨタ チームメイト

\*1.“トヨタ チームメイト”は、将来の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。

## P094 ▶トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク]

\*1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。

### P100 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P101-102 ■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

#### ■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

### P102 ■緊急時操舵支援機能

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

### P103 ■低速時加速抑制機能

■本機能はパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の代替機能となるシステムではありません。

### P104-106 ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付/停止保持機能あり）

### ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付/停止保持機能なし）

\*1. 停止状態を継続するには、ブレーキペダルをしっかり踏み続けてください。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

### P107-108 ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

### ▶レーンディパーチャーアラート [LDA]

■レーンディパーチャーアラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA] は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト [LTA] が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA] が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート [LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA] の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■レーンディパーチャーアラート [LDA] は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト [LTA] 支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト [LTA] が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

### P109 ▶ロードサインアシスト [RSA]

■ RSA：Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真・動画は作動イメージです。 ■写真・動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真・動画の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

### P110 ▶アダプティブハイビームシステム [AHS]

■ AHS：Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h 以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P110 ▶オートマチックハイビーム [AHB]

■ AHB：Automatic High Beam ■自車速度約30km/h 以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P111 ▶プロアクティブドライビングアシスト [PDA]

■ PDA：Proactive Driving Assist ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■動画の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

### P112 ▶発進遅れ告知機能 [TMN]

■ TMN：Traffic Movement Notification ■右折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付/停止保持機能あり）機能で自車が停止した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m 以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

### P113 ▶ドライバー異常時対応システム

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

### P115 ▶ブラインドスポットモニター [BSM]

■BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■動画は作動イメージです。 ■動画のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■動画の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

### P116-117 ▶パーキングサポートブレーキ

■パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）には、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉 ■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P118-122 ▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

#### ▶パノラミックビューモニター

Photo（P118 中央）：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。 \*1. トヨタチームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とセットでメーカーオプションとなります。 ■写真は合成です。 ■写真はイメージです。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）の写真はディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus（10.5インチHDディスプレイ）装着車。パノラミックビューモニターの写真はディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）+TV（フルセグ）（8インチHDディスプレイ）装着車。 ■シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューは、フロントカメラとバックカメラ、左右サイドカメラが撮影した映像を合成処理した映像です。表示可能な範囲や表示内容には限界があるため、パノラミックビューモニターの特性を十分理解したうえで使用してください。 ■シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューの四隅には、それぞれのカメラ映像境界位置を中心に映像合成処理領域が存在し、映像の鮮明度が低下することがありますが、故障ではありません。 ■それぞれのカメラ付近の照度条件により、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに明暗ができる場合があります。 ■シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは、それぞれのカメラの取り付け位置や撮像範囲より上部は表示されません。 ■車両付近には死角があり、パノラミックビューモニターには表示されない領域があります。 ■ワイドフロントビューまたはバックビュー、ワイドバックビュー、サイドビューに表示されている立体物が、シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューでは表示されない場合があります。 ■パノラミックビューモニターは、人物や障害物などの立体物が実際と異なって表示される場合があります。（倒れているように表示される場合や、映像合成処理領域付近で消えてしまう場合、映像合成処理領域付近から現れるように表示される場合、表示位置の距離感が実際と異なるなど） ■パノラミックビューモニターは、以下のとき正しく表示されません。また、クリアランスソナー、ガイド線などは、以下のとき正しく表示されないことがあります。 ・バックカメラが取り付けられたトランクが開いている ・サイドカメラを内蔵したドアミラーが閉じている ・ドアミラーが取り付けられたフロントドアが開いている ■シースルービュー、ムービングビュー、パノラミックビュー、サイドクリアランスビュー、コーナリングビューに表示される車両アイコンは、コンピューターグラフィックによる画像を表示しているため、実際の車両とは色や形状、大きさなどが異なります。このため、車両付近の立体物が車両と接触しているように見える場合や、立体物との位置関係が実際の位置関係と異なる場合があります。

#### ■自動表示する地点の登録機能

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

### P123 ▶バックガイドモニター

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

### P124 ▶ドライブスタートコントロール

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

### P125-126 ▶ドライブレコーダー

\*1. スマホへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 \*2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車または接続ナビ利用時に使用できます。  
■ドライブレコーダーは事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱説明書をご覧ください。 ■機能 画角（水平）：前方108°/後方62° 録画画素数：前方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります。）/後方200万画素（上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります。） ■写真はイメージです。 ■画像のカメラ範囲はイメージです。

### P128 ▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンド・サードシート）

\*1. SRS [乗員保護補助装置]：Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRS サイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## P128 ▶全方位コンパティビリティボディ構造

\*1. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 \*2. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment

## P129 ▶汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（セカンドシート左右席）

\*1. 国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。 ■写真は販売店装着オプションのチャイルドシート装着状態イメージです。 ■汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ 装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたいことがあります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

# CONNECTED

コネクティッド



Photo①：Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。 ■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。




クルマはどこまで人に寄り添えるのか。

未来の愛車のあり方を考え生まれたトヨタ コネクティッドサービス。

便利を、安心を、うれしさを、シエンタに乗るあなたへ届けていく。

- クルマがビッグデータとリアルタイムにつながる  
センター通信型「コネクティッドナビ」
- 進化したコネクティッドサービスとつながる  
「T-Connect」に対応
- クルマとスマートフォンがいつもつながる  
スマホアプリ「My TOYOTA+」

 トヨタスマートセンター



DCM+ディスプレイオーディオ      スマートフォン



## 10.5インチ高精細HDディスプレイ

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plus **T-Connect スタンダード(22)**

設定：Z、Gにメーカーオプション

充実のオーディオ&ビジュアル機能にセンター通信型コネクティッドナビと車載ナビ機能も搭載。

## 8インチ高精細HDディスプレイ

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） **T-Connect スタンダード(22)**

設定：Z、Gに標準設定 Xにメーカーオプション

充実のオーディオ&ビジュアル機能にセンター通信型コネクティッドナビにも対応。

▶ディスプレイオーディオレス（カバー付） **T-Connect エントリー(22)**

設定：Xに標準設定

販売店装着オプションナビをご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEを御覧ください。

### 対応T-Connectサービスプラン

**T-Connect スタンダード(22)**：ディスプレイオーディオ装着車に対応

**T-Connect エントリー(22)**：ディスプレイオーディオレス車に対応

**有料オプション**：オプションサービス（有料）

※コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。

ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



## 迫力の10.5インチ大画面HDディスプレイ 通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

### ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応） Plus

【Z、Gにメーカーオプション】

大画面10.5インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出ってしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。**\*1**

対応T-Connectサービスプラン：**T-Connect スタンダード(22)** **\*2**



CD・DVDデッキ（グローブボックス内）

#### ■ 主要機能

標準機能    メーカーオプション    オプションサービス(有料)

10.5インチHD ディスプレイ	コネクティッドナビ 対応 <b>*2</b>	車載ナビ搭載	Apple CarPlay Android Auto™ 対応	Miracast®対応
AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	TVチューナー (フルセグ)	Bluetooth® (ハンズフリー/オーディオ)	CD・DVDデッキ	USB入力 (動画・音楽再生/給電)

**\*1.** 詳しくは、P147「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。 **\*2.** コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。

ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusを選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。



## センター通信型コネクティッドナビ対応 8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

### ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）

【Z、Gに標準設定 Xにメーカーオプション】

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応。**\*1** 8インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

対応T-Connectサービスプラン：**T-Connect スタンダード(22)** **\*2**

#### ■ 主要機能

標準機能
メーカーオプション
オプションサービス(有料)
機能なし

8インチHD ディスプレイ	コネクティッドナビ 対応 <b>*2</b>	車載ナビ搭載	Apple CarPlay Android Auto™ 対応	Miracast®対応
AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	TVチューナー (フルセグ)	Bluetooth® (ハンズフリー/オーディオ)	CD・DVDデッキ	USB入力 (動画・音楽再生/給電)



CD・DVDデッキ（グローブボックス内）

**\*1.** 詳しくは、P147「コネクティッドナビご利用条件」をご確認ください。

**\*2.** コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



Apple CarPlay

対応スマートフォン：iPhone



Android Auto™

対応スマートフォン：Android

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマホ連携 (Apple CarPlay\*1 / Android Auto™\*2)

スマートフォンをUSBケーブルで接続\*3 (Apple CarPlayはワイヤレスにも対応) するとディスプレイに操作可能なスマホアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマホアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

スマホ連携について詳しくはこちら

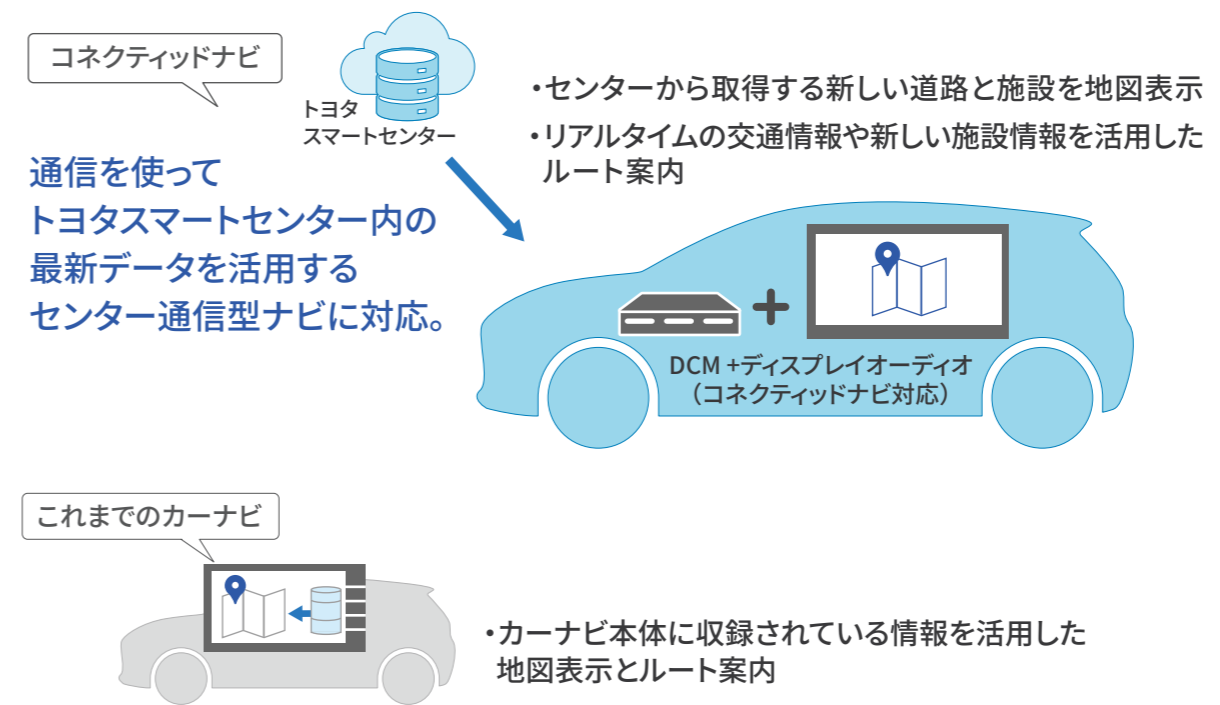


\*1. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*2. Android Autoをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、<https://www.android.com/auto/>でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 \*3. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ◆Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ◆Android Autoは、Google LLCの商標です。



トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料(6年目以降有料)\*1でご利用いただけます。

Tconnect



## クルマとビッグデータがリアルタイムにつながる、センター通信型ナビゲーション。

▶コネクティッドナビ 対応T-Connectサービスプラン： **T-Connect スタンダード(22)** **有料オプション** \*1\*2

ディスプレイオーディオ装着車は、T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料\*1でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能\*3です。

\*1. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 \*2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。 \*3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。





飲食店検索（口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示）



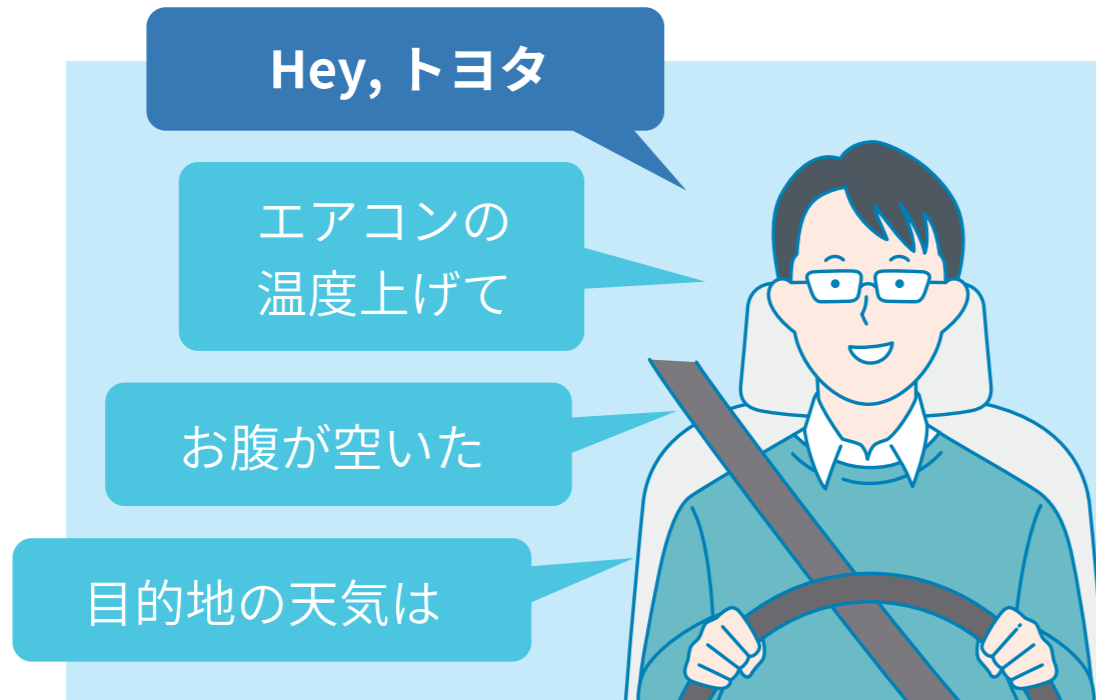
駐車場検索（満空／時間帯料金など情報表示）

## オンラインでリアルタイムなセンター情報を使って、目的地選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

### ▶コネクティッドナビ 対応T-Connectサービスプラン： **T-Connect スタンダード(22)** **有料オプション** \*1

コネクティッドナビではオンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

\*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



## 話しかけるだけでクルマが応えます。

### ▶エージェント

対応T-Connectサービスプラン：

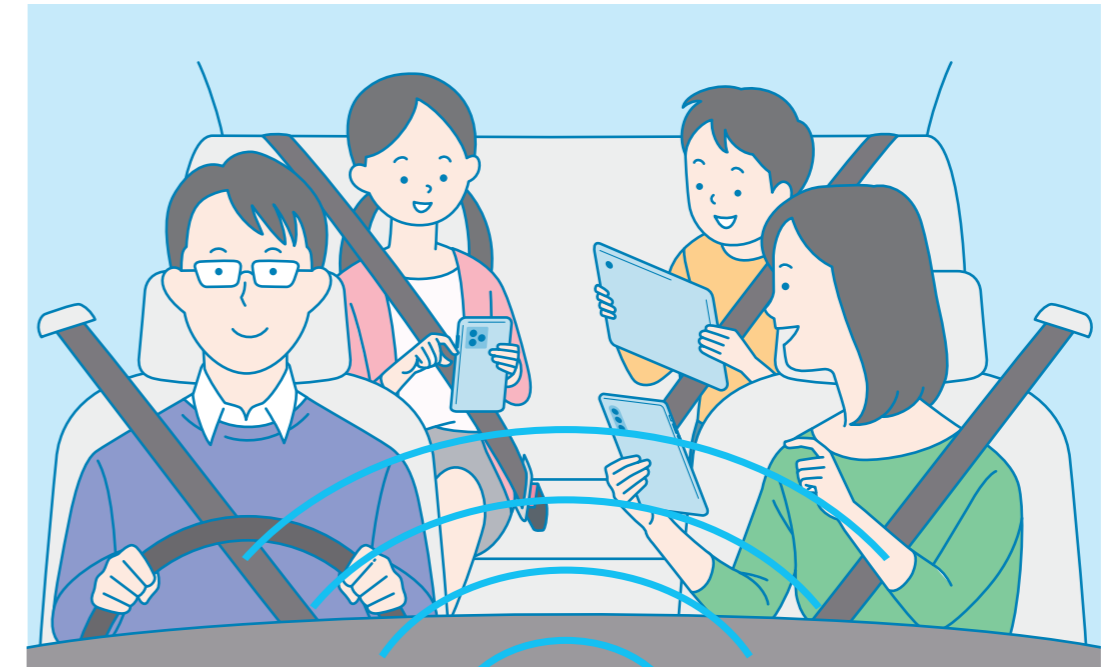
**T-Connect スタンダード(22)** [コネクティッドナビ\*1とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey,トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉などの車両操作にも対応。声による様々なご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。

※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。

\*1. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



## クルマがWi-Fiスポットになります。

### ▶車内Wi-Fi

対応T-Connectサービスプラン：

**T-Connect スタンダード(22)** **有料オプション**

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトを閲覧できます。

※Wi-Fi接続機器は5台まで同時接続可能です。 ◆Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。


※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能 ▲ メーカーオプション ▲ オプションサービス(有料) ▲ 販売店装着オプション □ 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ & ビジュアル					スマートフォン連携			
	コネクティッドナビ	車載ナビ (マップオンデマンド対応)	AM/FM チューナー (ワイドFM対応)	フルセグ TV視聴	CD・DVD デッキ	Bluetooth® (ハンズフリー ・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生 ／給電)	HDMI入力*2	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応*3
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料*1	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料*1	—	●	▲	▲	●	●	▲	●	●	●

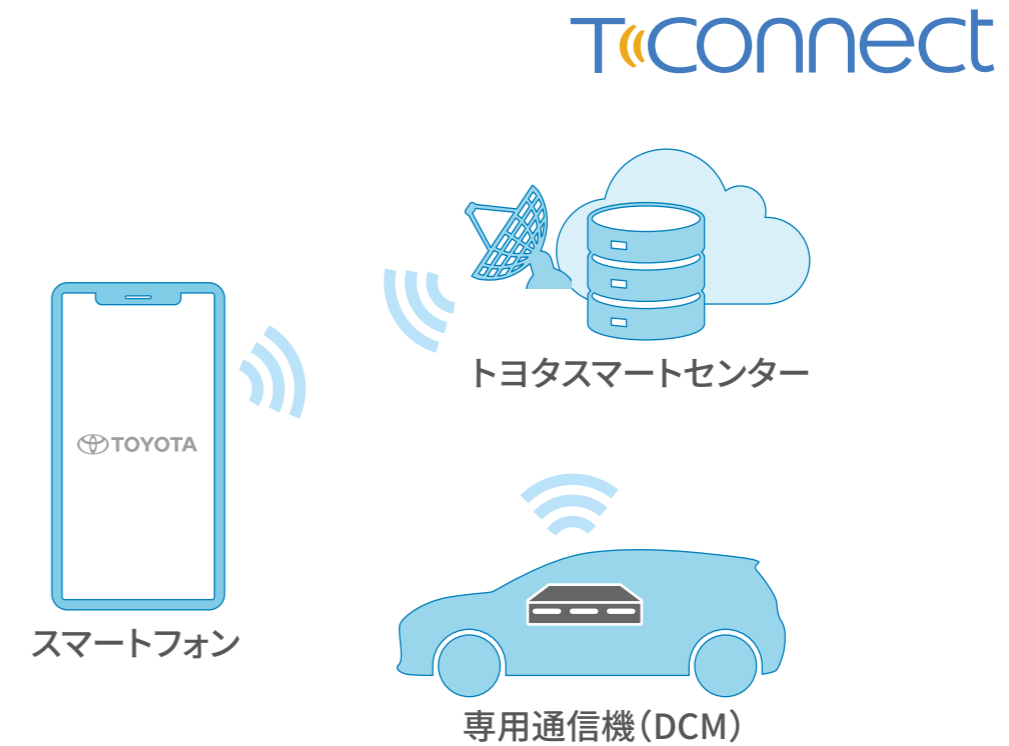
■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	無料*1	T-Connect契約(330円/月)の 継続および、コネクティッドナビ 有料オプション(880円/月)の ご契約
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	コネクティッドナビ*4 をご利用いただけます。  ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。	契約なし  車載ナビが利用可能*5
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	コネクティッドナビ*4 をご利用いただけます。  ＜通信圏外エリアや通信障害時等の場合＞ ナビ機能が使用できない場合があります。特に通信圏外エリアではルート検索などができなくなります。但し現所在地周辺、 ルート沿いの地図データを一時的に保持していますので、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。	ナビの利用不可*6 

\*1. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。\*2. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。\*3. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。\*4. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。\*5. 車載ナビの地図データは初度登録日から5年間は自動更新。6年目以降は更新版地図ソフト(有料)を購入いただくことでマップオンデマンド(地図差分更新)が可能です。\*6. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。



スマートフォンがクルマとつながる。  
T-Connect\*1がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

## ▶T-Connect スマホ連携

クルマがセンターとつながり、安心、安全、快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。

\*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード（22）またはT-Connectエントリー（22）の契約とTOYOTA /LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。



My TOYOTA+アプリ \*1\*2

専用スマホアプリ「MyTOYOTA+」を使って  
T-Connect\*2のサービスがご利用頂けます。

▶My TOYOTA+



対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

T-Connect エントリー(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なおクルマを見守ります。\*3

※下記QRコードからスマホアプリをインストールいただけます。

 My TOYOTA+	<利用条件> ・T-Connect契約 ・TOYOTA / LEXUSの共通ID取得	<インストール> 
--	--	---

\*1. スマホアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 \*2. ご利用には、T-Connectスタンダード（22）またはT-Connectエントリー（22）の契約とTOYOTA /LEXUS共通IDの取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 \*3. 詳しくはP.150～P.152をご覧ください。

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

### ▶マイカーサーチ

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

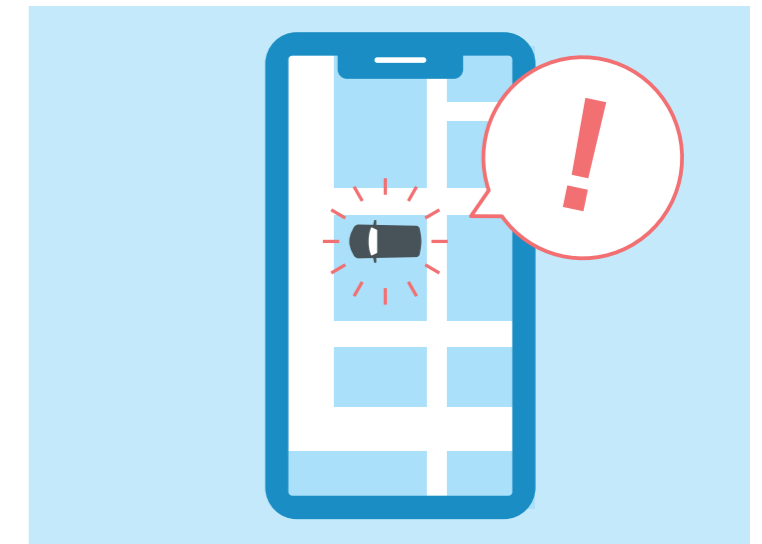
T-Connect エントリー(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動\*1やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメールにすみやかにお知らせします。\*2



### リモート確認/リモート操作

ドアロックやウィンドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



### カーファインダー

クルマの駐車位置が「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。

\*1. ハイブリッド車は標準装備、ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。\*2. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。お知らせは「My TOYOTA +」および事前登録済みのメールアドレスに通知されます。



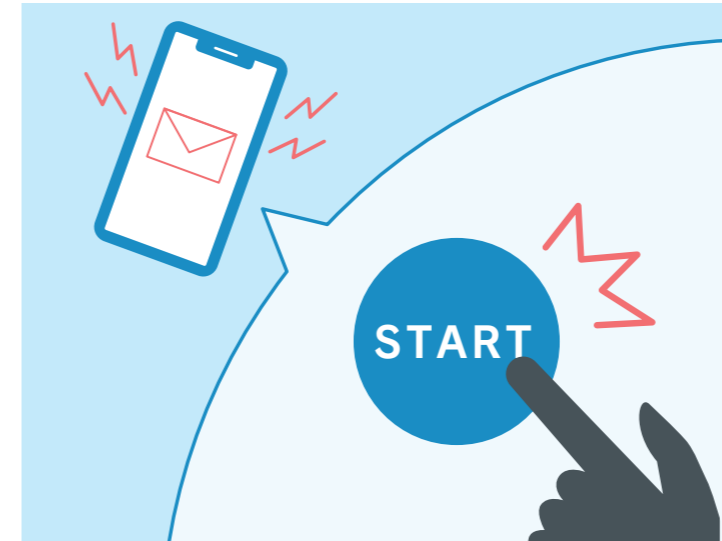
### うっかり通知

ドアロックやウィンドウの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール\*1にお知らせします。



### アラーム通知\*2

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール\*1にお知らせします。



### マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール\*1にお知らせします。

クルマの健康状態を確認できます。

#### ▶eケア (ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22)

T-Connect エントリー(22)

お出かけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

#### ▶マイカーログ

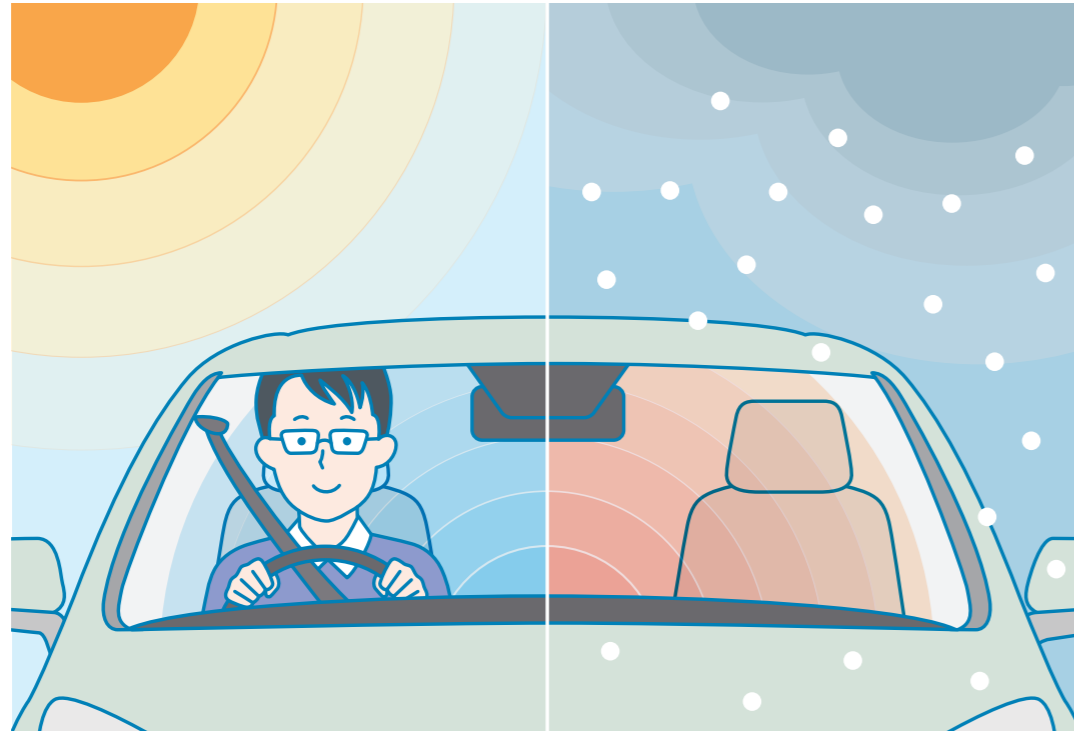
T-Connect スタンダード(22)

T-Connect エントリー(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。

\*1. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。

\*2. ハイブリッド車は標準装備、ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要となります。



## 乗り込む前に車内を快適温度にします。

### ▶リモートスタート (アプリ) \*1\*2\*3\*4

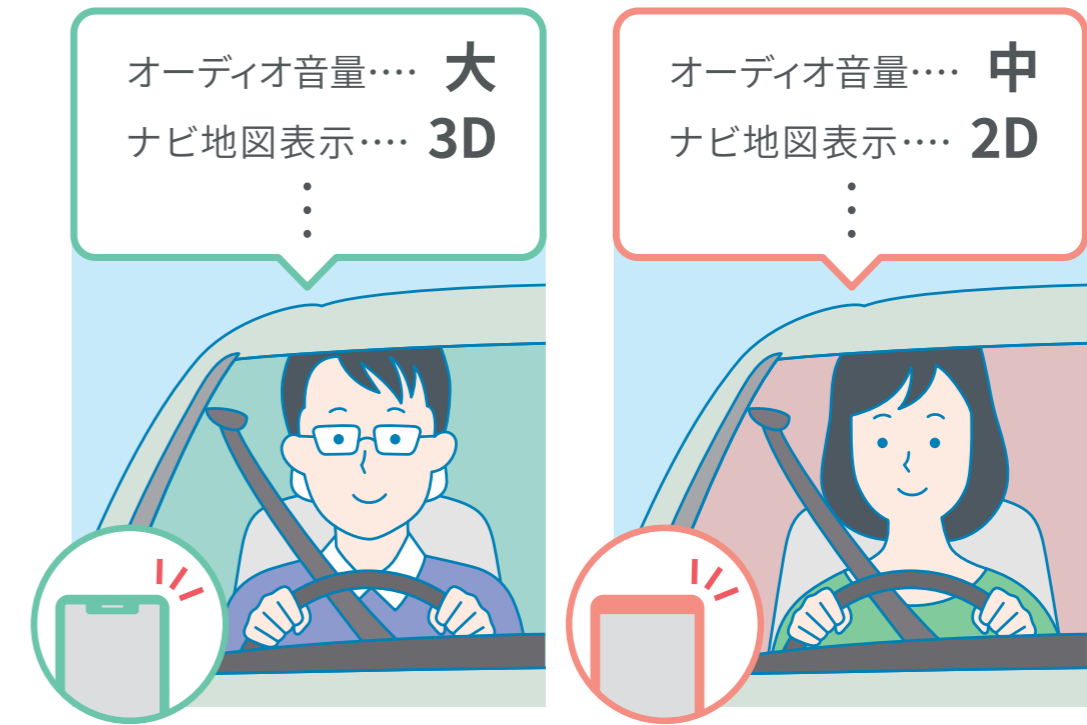
対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション ※除くX

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からクルマのエアコンを起動。1℃単位の温度設定が可能で、季節を問わずいつでも快適な温度の車内に乗り込むことができます。また、フロントデフロスターやリヤウィンドウデフォグーとの連動で雪のシーズンなど、凍結したガラスの対応にも役立ちます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

\*1. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 \*2. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 \*3. 一部地域（埼玉県・兵庫県・京都府等）では、車両の停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例等に触れ、罰則を受けることがありますので十分ご注意ください。 \*4. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 \*5. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 \*6. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続されたときのみ自動で認識します。



## スマートフォンでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

### ▶マイセッティング\*5

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアするときなど、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートフォンで運転者を認識し\*6、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。





事故や急病時、あおり運転で困ったときでも安心です。

▶ヘルプネット（エアバッグ連動タイプ）\*1

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

T-Connect エントリー(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断\*2を行うD-Call Net®にも対応しています。

\*1. ご利用には手動保守点検が必要です。 \*2. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 \*3. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。 \*4. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 ◆“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ◆“D-Call Net®”は認定NPO 法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

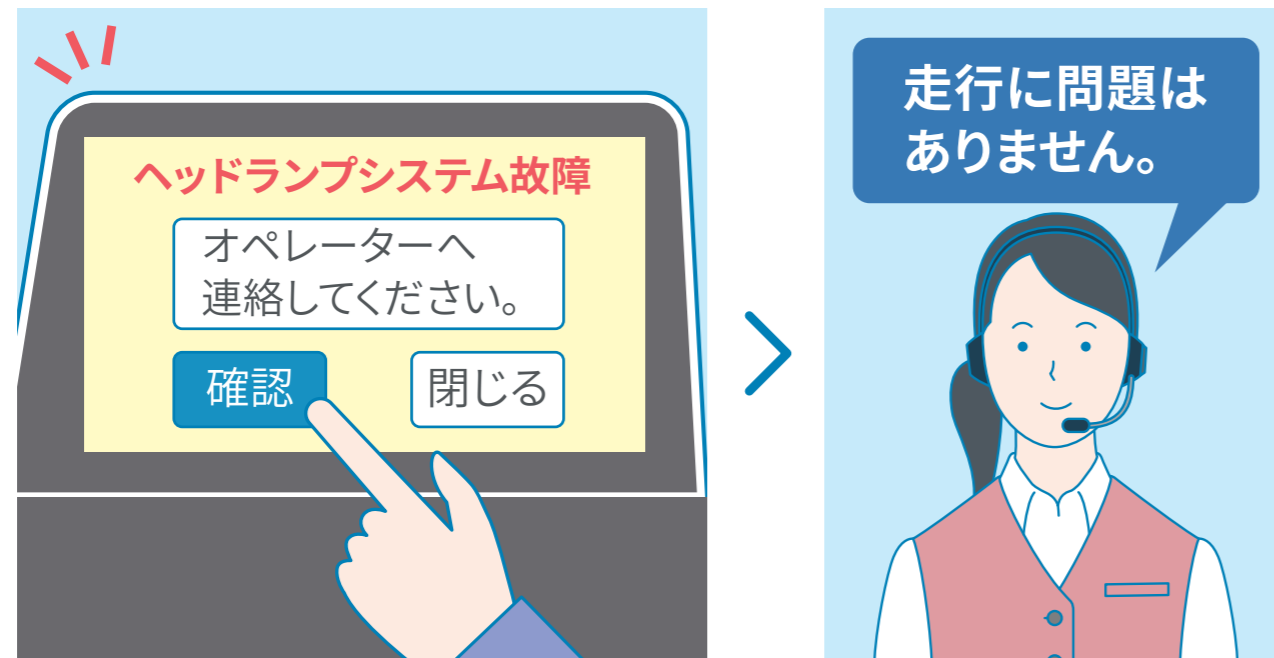
▶オペレーターサービス\*3

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート\*4をいたします。



※イラストはイメージで実際の表示とは異なります。

## 警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

### eケア（走行アドバイス） \*1\*2\*3

対応T-Connectサービスプラン：

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。\*4

\*1. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。\*2. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。\*3. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。\*4. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

●:設定 ×:設定なし

車両ディスプレイオーディオ設定		T-Connect		
		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	ディスプレイオーディオレス (カバー付)
DCM (専用通信機)		●	●	●
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)	T-Connect エントリー(22)
コネクティッドナビ*1*2*3 有料オプション	グルメ情報(口コミ点数、営業時間表示など)	●	●	×
	提携駐車場 情報(満空、料金表示など)	●	●	×
エージェント<音声対話サービス(起動ワード対応)>		●	●	×
車内Wi-Fi	有料オプション	●	●	×
Webサイトの閲覧*4		●	×	×
My TOYOTA+ <専用スマホアプリ>		●	●	●
マイカーサーチ		●	●	●
リモート確認/操作		●	●	●
カーファインダー		●	●	●
うっかり通知		●	●	●
アラーム通知		●	●	●
マイカー始動通知		●	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●	●
マイカーログ		●	●	●
リモートスタート(アプリ) *5*6*8		●	●	×
マイセッティング		●	●	×
ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)		●	●	●
オペレーターサービス *5*6*7		●	●	×
eケア(走行アドバイス)		●	●	×

※価格は全て消費税を含む価格です。

新車登録 1年 2年 3年 4年 5年 6年

T-Connect 基本サービス \*1

- T-Connect スタンダード(22)
- T-Connect エントリー(22)

初度登録日から 5年間 無料

6年目以降 330円/月

- コネクティッドナビ \*1\*2\*3  
ディスプレイオーディオ装着車

初度登録日から 5年間 無料

6年目以降 880円/月

- 車内Wi-Fi

月額プラン 1,100円/月

【新車ご注文時お申込み限定】

- リモートスタート(アプリ)  
・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック \*5\*7\*8

5年パック 初度登録日から5年 30,250円/5年間

オペレーターサービス 330円/月  
リモートスタート(アプリ) 220円/月

3年パック 初度登録日から3年 18,150円/3年間

オペレーターサービス 330円/月  
リモートスタート(アプリ) 220円/月

【新車ご注文時お申込み限定】

- オペレーターサービス 5年パック / 3年パック \*7  
※Xのガソリン車のみお申込みいただけます。

5年パック 初度登録日から5年 18,150円/5年間

オペレーターサービス 330円/月

3年パック 初度登録日から3年 10,890円/3年間

オペレーターサービス 330円/月

- オペレーターサービス \*6\*7

月額プラン 330円/月

- リモートスタート(アプリ) \*6\*8

月額プラン 220円/月

有料オプション

## P138-139 Photo①

Z（ハイブリッド・2WD・7人乗り）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー（前後方）とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）とパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）+パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。  
■写真は販売店装着オプションのジュニアシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は合成です。

- P140-142 ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus
- ▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）
- ▶ディスプレイオーディオレス（カバー付）

■画面はハメ込み合成です。

## P155-156

\*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。 \*2. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）装着車は、無料利用期間終了後に継続契約されない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 \*3. ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus装着車は、無料利用期間終了後に継続契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 \*4. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 \*5. 新車ご注文時限定のリモートスタート（アプリ）とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。 \*6. リモートスタート（アプリ）、オペレーターサービスは、単品でのご利用も可能です。（ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ共通IDと連携後、My TOYOTA+、My TOYOTA[WEB]、車載機からお申込みください。） \*7. コネクティッドナビご利用時のみ、お申し込みいただけます。 \*8. 除くX

■画面は全てハメ込み合成です。また画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ■本カタログに掲載の画面や地図などはカタログ用に合成されたものです。また、商品の色につきましては撮影および表示画面の関係で実際の色と異なって見える場合があります。 ◆Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ◆Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ◆Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ◆Wi-Fi®・Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

T-Connectのサービス紹介動画あります！ トヨタのコネクティッドサービスサイトでご確認ください。(https://toyota.jp/tconnectservice/)

●T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。【ご利用にあたっての注意事項】■掲載の内容は2022年8月現在のものです。仕様ならびにサービス、価格は予告なく変更・中止される場合があります。■画面はイメージで実際とは異なる場合があります。■通信機器をご使用になる場合は、必ず動作確認済の通信機器かどうかをご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。通信機器の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。■T-Connectオンラインサービスはデータの取得に通信を利用するため、通信環境によっては、サービスがご利用いただけない場合があります。■安全のため、走行中は操作および画面表示が制限されます。■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。■T-Connectオンラインサービスではご登録いただいたお客様の個人情報をお客様へのお知らせ等を発送するほか、個人情報を使ったサービス提供のために使用することがあります。■お客様対応の品質およびお客様満足度向上のため、エージェント音声対話サービスの発話内容およびオペレーターとお客様の通話内容は記録させていただく場合があります。■T-Connectオンラインサービスではお客様の操作または設定に基づきお客様の車両の位置情報を使用する場合があります。またサービス提供のために、お客様の車両情報を使用する場合があります。■今後通信事業者の通信方式が変更もしくは打ち切りになった場合、T-Connectオンラインサービスが使用できなくなる場合があります。■通信機の種類によっては一部コンテンツが利用できない、または機能が制限される場合があります。■価格はすべて消費税10%込み('22年8月現在のもの)の価格です。■本カタログに掲載の画像や地図などはカタログ用に合成されたものです。また撮影、インキの関係で実際の色とは違って見える事があります。



# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Z



7人乗り



5人乗り

	ハイブリッド車				ガソリン車	
	7人乗り		5人乗り		7人乗り	5人乗り
	2WD	E-Four	2WD	E-Four	2WD	2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,910,000 円 (2,645,455 円)	3,108,000 円 (2,825,455 円)	2,870,000 円 (2,609,091 円)	3,068,000 円 (2,789,091 円)	2,560,000 円 (2,327,273 円)	2,520,000 円 (2,290,909 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	2,930,900 円 (2,664,455 円)	3,128,900 円 (2,844,455 円)	2,890,900 円 (2,628,091 円)	3,088,900 円 (2,808,091 円)	2,584,200 円 (2,349,273 円)	2,544,200 円 (2,312,909 円)

[ ] はE-Four

全長	4,260mm
全幅	1,695mm
全高	1,695 [1,715] mm
燃費	WLTCモード：18.3~28.4km/L
総排気量	1.490L

Photo (スタイリング&インテリア上) : Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のフロマージュは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 Photo (インテリア下) : Z (ハイブリッド・2WD・5人乗り)。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ<0円>) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



G



7人乗り



5人乗り

	ハイブリッド車				ガソリン車	
	7人乗り		5人乗り		7人乗り	5人乗り
	2WD	E-Four	2WD	E-Four	2WD	2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,690,000 円 (2,445,455 円)	2,888,000 円 (2,625,455 円)	2,650,000 円 (2,409,091 円)	2,848,000 円 (2,589,091 円)	2,340,000 円 (2,127,273 円)	2,300,000 円 (2,090,909 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	2,710,900 円 (2,464,455 円)	2,908,900 円 (2,644,455 円)	2,670,900 円 (2,428,091 円)	2,868,900 円 (2,608,091 円)	2,364,200 円 (2,149,273 円)	2,324,200 円 (2,112,909 円)

[ ] はE-Four

全長	4,260mm
全幅	1,695mm
全高	1,695 [1,715] mm
燃費	WLTCモード：18.3～28.4km/L
総排気量	1.490L

Photo (スタイリング&インテリア下) : G (ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはベージュ (4V6)。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ<0円>) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ (センターピラー) は選択したボディカラーと同色となります。 Photo (インテリア上) : G (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

**X** X (7人乗り) は、ハイブリッド車/ガソリン車ともに2023年4月以降の生産予定となります。



7人乗り



5人乗り

	ハイブリッド車				ガソリン車	
	7人乗り		5人乗り		7人乗り	5人乗り
	2WD	E-Four	2WD	E-Four	2WD	2WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	2,420,000 円 (2,200,000 円)	2,618,000 円 (2,380,000 円)	2,380,000 円 (2,163,636 円)	2,578,000 円 (2,343,636 円)	1,990,000 円 (1,809,091 円)	1,950,000 円 (1,772,727 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	2,446,400 円 (2,224,000 円)	2,644,400 円 (2,404,000 円)	2,406,400 円 (2,187,636 円)	2,604,400 円 (2,367,636 円)	2,019,700 円 (1,836,091 円)	1,979,700 円 (1,799,727 円)

[ ] はE-Four

全長	4,260mm
全幅	1,695mm
全高	1,695 [1,715] mm
燃費	WLTCモード：18.3~28.8km/L
総排気量	1.490L

Photo (スタイリング&インテリア下) : X (ハイブリッド・2WD・5人乗り)。ボディカラーはブラック (202)。内装色はブラック。 Photo (インテリア上) : X (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。 \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



ホワイトパールクリスタルシャイン 〈070〉  
\*1



ダークグレー 〈1L7〉



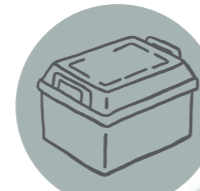
ブラック 〈202〉



スカーレットメタリック 〈3U4〉 \*1



ベージュ 〈4V6〉



アーバンカーキ 〈6X3〉



グレイッシュブルー 〈8W2〉

**Plus Point !**

メーカーパッケージオプションの内装色カーキ（ファンツールパッケージ）を選択した場合、  
\*2 エクステリアのドアサッシュ（センターピラー）は選択したボディカラーと同色となります。



ドアサッシュ  
（センターピラー）

\*1. ホワイトパールクリスタルシャイン 〈070〉、スカーレットメタリック 〈3U4〉 はメーカーオプション<33,000円（消費税抜き30,000円）>となります。 \*2. 内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ（センターピラー）は選択したボディカラーと同色となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



ダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR] \*1



ダークグレー〈1L7〉×グレイッシュブルー〈8W2〉 [2WV] \*2

ダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR]、ダークグレー〈1L7〉×グレイッシュブルー〈8W2〉 [2WV] はハイブリッド車・ガソリン車ともに、2023年4月以降の生産予定となります。

ボディカラーのツートーンとメーカーパッケージオプションの内装色カーキ（ファンツールパッケージ）は同時装着できません。エクステリアのドアサッシュ（センターピラー）はブラックとなります。

\*1. ダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR] はメーカーオプション<77,000円（消費税抜き70,000円）>となります。 \*2. ダークグレー〈1L7〉×グレイッシュブルー〈8W2〉 [2WV] はメーカーオプション<55,000円（消費税抜き50,000円）>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



[Z] 内装色：ブラック  
シート表皮：ファブリック（消臭・撥水撥油機能付）



[G] 内装色：ブラック  
シート表皮：ファブリック\*3



[X] 内装色：ブラック  
シート表皮：ファブリック



[Z] 内装色：カーキ\*1\*2  
シート表皮：ファブリック（消臭・撥水撥油機能付）




[G] 内装色：カーキ\*1\*2  
シート表皮：ファブリック\*3



[Z] 内装色：フロマージュ  
シート表皮：ファブリック（消臭・撥水撥油機能付）

**Plus Point !** \*2

メーカーパッケージオプションの内装色カーキ（ファンツールパッケージ）を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ（センターピラー）は選択したボディカラーと同色となります。



ドアサッシュ  
（センターピラー）

\*1. 内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション<0円（消費税抜き0円）>となります。 \*2. 内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ（センターピラー）は選択したボディカラーと同色となります。 \*3. メーカーオプションでファブリックシート表皮（消臭・撥水撥油機能付）を選択できます。Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なります。

内外配色一覧表

			7人乗り/5人乗り					
			Z			G		X
シート表皮			ファブリック (消臭・撥水撥油機能付)			ファブリック*4		ファブリック
内装色			ブラック	カーキ*5	フロマージュ	ブラック	カーキ*5	ブラック
ボディカラー 〈カラーコード〉	MONO TONE	ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*1						
		ダークグレー〈1L7〉						-
		ブラック〈202〉						
		スカーレットメタリック〈3U4〉*1						-
		ベージュ〈4V6〉						
		アーバンカーキ〈6X3〉						
	グレイッシュブルー〈8W2〉						-	
	TWO TONE	ダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR] *2		-			-	-
		ダークグレー〈1L7〉×グレイッシュブルー〈8W2〉 [2WV] *3		-			-	-

その他ウェルキャブ車いす仕様車（型式指定自動車・持ち込み登録車）専用色スーパーホワイトII 〈040〉の設定がございます。詳しくはウェルキャブ専用カタログでご確認ください。






Plus Point !

メーカーパッケージオプションの内装色カーキ（ファンツールパッケージ）を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ（センターピラー）は選択したボディカラーと同色となります。



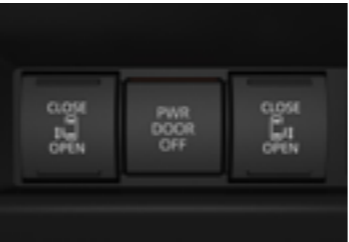



ドアサッシュ  
（センターピラー）

\*1. ホワイトパールクリスタルシャイン 〈070〉、スカーレットメタリック 〈3U4〉 はメーカーオプション<33,000円（消費税抜き30,000円）>となります。 \*2. ダークグレー 〈1L7〉 ×スカーレットメタリック 〈3U4〉 [2WR] はメーカーオプション<77,000円（消費税抜き70,000円）>となります。 \*3. ダークグレー 〈1L7〉 ×グレイッシュブルー 〈8W2〉 [2WV] はメーカーオプション<55,000円（消費税抜き50,000円）>となります。 \*4. メーカーオプションでファブリックシート表皮（消臭・撥水撥油機能付）を選択できます。Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なります。 \*5. 内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション<0円（消費税抜き0円）>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<（消費税10%込み）'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

	Z	G	X
EXTERIOR	 <p>●185/65R15タイヤ&amp; 15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリック×シルバーメタリック塗装])</p>		 <p>●185/65R15タイヤ&amp; 15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>
		 <p>●185/65R15タイヤ&amp;15×5½Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付) ※メーカーオプション</p>	
	 <p>●グリルモール (金属調塗装)</p>		 <p>●グリルモール (ブラック)</p>

185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール（切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付）を選択した場合、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

	Z	G	X
EXTERIOR	 <p>●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) +LEDターンランプ +LEDクリアランスランプ</p>	 <p>●2灯式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) +ターンランプ +クリアランスランプ</p>	
	 <p>●LEDライン発光テールランプ&amp;LEDストップランプ +ターン&amp;バックアップランプ</p>	 <p>●LEDテールランプ&amp;LEDストップランプ +ターン&amp;バックアップランプ</p>	
INTERIOR	  <p>●ワンタッチスイッチ付ハンズフリー デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)</p>	  <p>●ワンタッチスイッチ付 デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)</p>	  <p>●ワンタッチスイッチ付 助手席側パワースライドドア(挟み込み防止機能付)</p>



	Z	G	X	
INTERIOR	 <p>●エレクトロシフトマチック [ハイブリッド車]</p>	 <p>●10速シーケンシャルシフトマチック付 ストレート式シフトレバー [ガソリン車]</p>	 <p>●ストレート式シフトレバー [ハイブリッド車]</p>	 <p>●10速シーケンシャルシフトマチック付 ストレート式シフトレバー [ガソリン車]</p>
	 <p>●本革巻き3本スポーク ステアリングホイール (シルバー塗装)</p>	 <p>●オプティロンメーター+7.0インチ TFTカラーマルチインフォメーション ディスプレイ [ハイブリッド車]</p>  <p>●オプティロンメーター+7.0インチ TFTカラーマルチインフォメーション ディスプレイ [ガソリン車]</p>	 <p>●ウレタン3本スポーク ステアリングホイール</p>	 <p>●アナログメーター +4.2インチTFTカラーマルチイン フォメーションディスプレイ [ハイブリッド車]</p>  <p>●アナログメーター +4.2インチTFTカラーマルチイン フォメーションディスプレイ [ガソリン車]</p>

	Z	G	X
INTERIOR	 <p>●ファブリック巻きインストルメントパネル ※内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。</p>		 <p>●インストルメントパネル(ブラック)</p>
	 <p>●ファブリック巻きドアアームレスト ●フロントインサイドドアハンドル(シルバー塗装) ※内装色のフロマージュは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。</p>	 <p>●ファブリック巻きドアアームレスト ●フロントインサイドドアハンドル(ブラック)</p>	 <p>●ドアアームレスト ●フロントインサイドドアハンドル(ブラック)</p>

	Z	G	X
INTERIOR	<p>●運転席アームレスト (フック付/左側) ※内装色のカーキはメーカーパッケージオプション (ファンツールパッケージ)。</p>	<p>●後席用サンシェード/セラミックドット (スライドドアガラス)</p>	-
	<p>●充電用USB端子 (Type-C) 1個・通信用USB端子 (Type-A) 1個 [シフトサイドポケット前方] + 充電用USB端子 (Type-C) 2個 [運転席シートバック]</p>	<p>●運転席シートバックスマホポケット2個</p> <p>※内装色のカーキはメーカーパッケージオプション (ファンツールパッケージ)。</p>	<p>●充電用USB端子 (Type-C) 2個 [シフトサイドポケット前方]</p>
	<p>●オートエアコン&amp;ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (ピアノブラック)</p>	<p>●スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) &amp; スタートシステム (スマートキー2個) ※写真はハイブリッド車</p>	<p>●オートエアコン&amp;ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (ピアノブラック) [ハイブリッド車]</p> <p>●マニュアルエアコン&amp;ヒーターコントロールパネル [ガソリン車]</p>
SAFETY	<p>●ブラインドスポットモニター</p> <p>●パーキングサポートブレーキ (前後方静止物/後方接近車両)</p>	<p>●ドライブレコーダー (前方)</p> <p>●バックガイドモニター</p>	<p>パーキングサポートブレーキ (前後方静止物)</p>

## ひとつ上の快適なドライブ環境へ。

### ▶コンフォートパッケージ

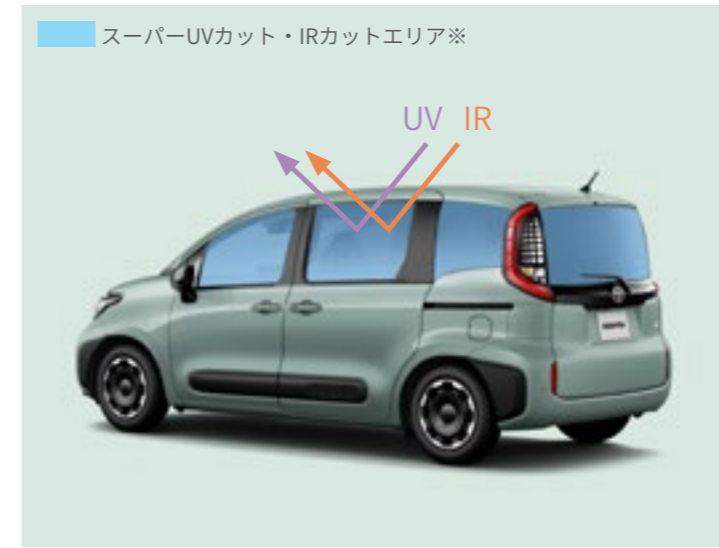
[Z、Gにメーカーパッケージオプション]



ステアリングヒーター



シートヒーター



スーパーUVカット・IRカット機能付ガラス

コンフォートパッケージを「選択した場合」、グレードによって生産時期が異なります。詳細につきましては、P179-P191の主要装備一覧表をご確認ください。

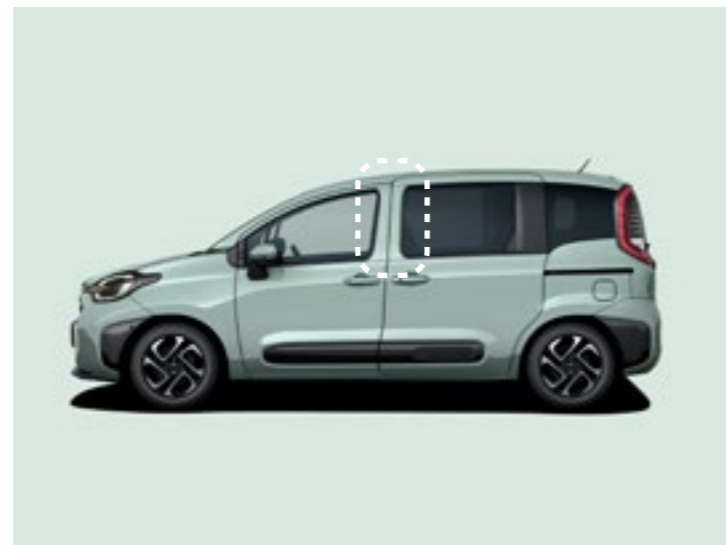
さらにアウトドアライフと相性のいいインテリア&エクステリアへ。

▶ファンツールパッケージ

[Z、Gにメーカーパッケージオプション]



内装色：カーキ



カラードドアサッシュ（センターピラー）

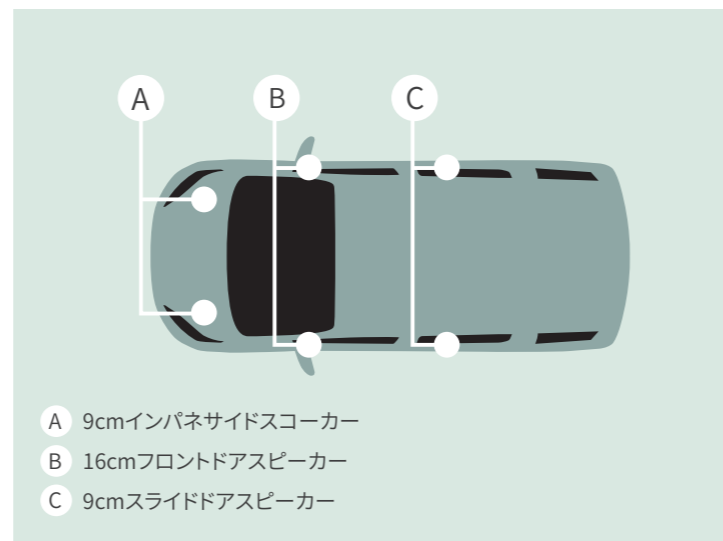
## ナビの装備や後退時の安全確認などを可能に。

### ▶ナビレディパッケージ

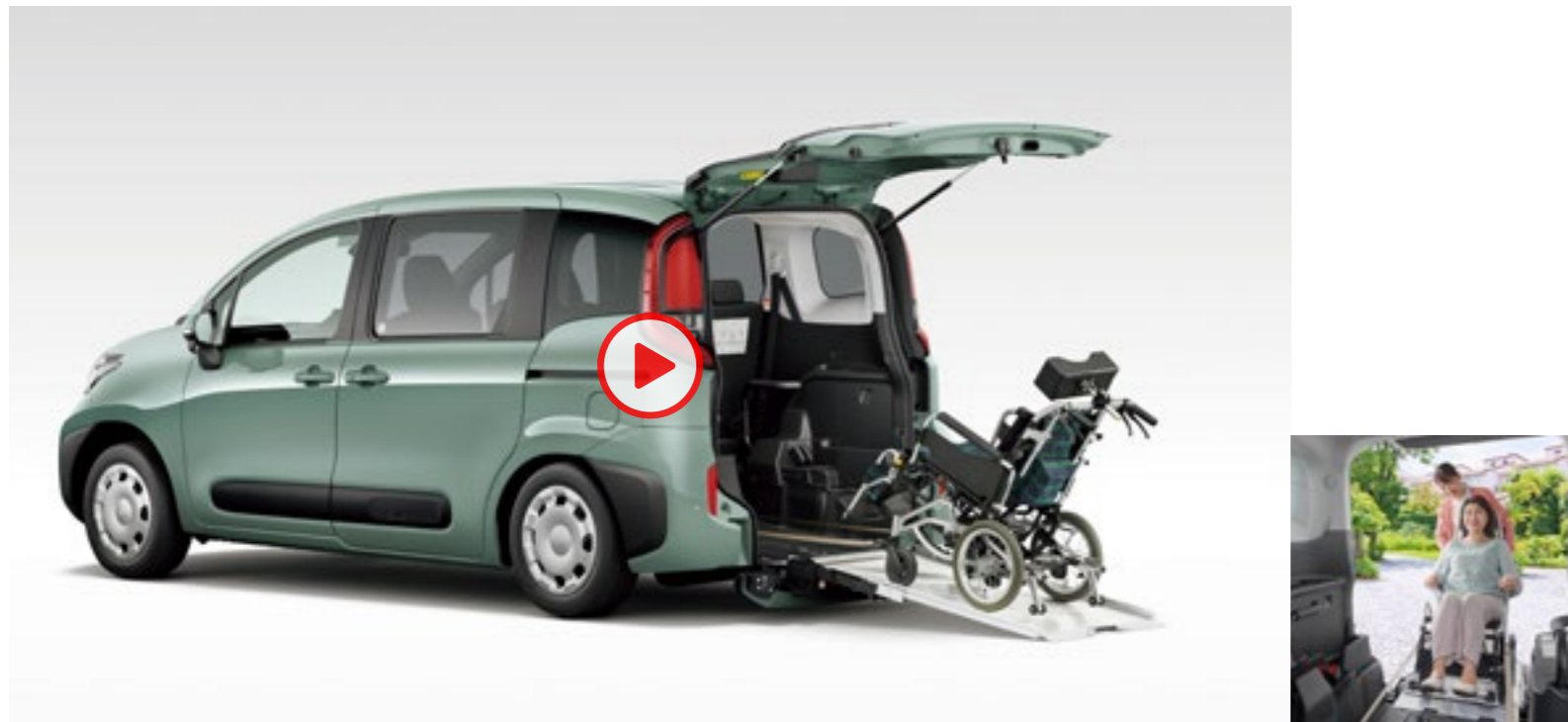
[Xにメーカーパッケージオプション]



バックカメラ



6スピーカー



## 車いすに乗車したままスムーズにお出かけ。 介助者のことも考えた簡単操作

### ▶車いす仕様車 “タイプⅠ（助手席側セカンドシート付）”

車高降下機能により、なだらかなスロープ角度（9.5°）を実現。介助の方がすぐ隣に乗車できるので、車いすの方も安心です。また、車いすの乗降から固定まで一連の動作がとてもシンプル。スムーズに乗降ができます。

メーカー希望小売価格（消費税非課税）＊1 2,130,000円～2,967,000円

北海道地区メーカー希望小売価格（消費税非課税）＊2 2,157,000円～2,986,000円



## 省スペース＆短時間。 毎日の業務をスムーズにする法人向け仕様。

### ▶車いす仕様車 “タイプⅢ（ショーツロープ・助手席側セカンドシート付）”

バックドアを開けると、車高降下と同時にショーツロープが展開。車いすの乗車が省スペース＆短時間ででき、暖気・冷気の流出も防ぎます。

メーカー希望小売価格（消費税非課税）＊1 2,080,000円～2,469,000円

北海道地区メーカー希望小売価格（消費税非課税）＊2 2,107,000円～2,493,000円



## 運転補助装置を 取付けることができるベース車。

### ▶フレンドマチック取付用専用車\*3

お客様のニーズに合わせた運転補助装置を取り付けることができるベース車です。

メーカー希望小売価格（消費税率10%）\*1 \*4

2,322,000円（2,110,909円）～2,892,000円（2,629,091円）

北海道地区メーカー希望小売価格（消費税率10%）\*2 \*4

2,346,200円（2,132,909円）～2,912,900円（2,648,091円）



## P159

Photo① [上段左から1台目] : Z (ガソリン・5人乗り)。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×グレイッシュブルー〈8W2〉 [2WV] はメーカーオプション。内装色はブラック。

Photo② [上段左から2台目] : Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6X3〉。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール、アクセサリコンセント、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはメーカーオプション。ドライブレコーダー (前後方) とETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) +パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオプション。天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。ファンツールパッケージ、コンフォートパッケージはメーカーパッケージオプション。

Photo③ [上段左から3台目] : Z (ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはグレイッシュブルー〈8W2〉。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Photo④ [上段右から2台目] : Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Photo⑤ [上段右から1台目] : Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのスカーレットメタリック〈3U4〉はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールはメーカーオプション。

Photo⑥ [中段] : Z (ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはベージュ〈4V6〉。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Photo⑦ [下段左から1台目] : X (ハイブリッド・2WD・5人乗り)。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。

Photo⑧ [下段左から2台目] : Z (ガソリン・5人乗り)。ボディカラーはダークグレー〈1L7〉。内装色のカーキ (ファンツールパッケージ) はメーカーパッケージオプション (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

Photo⑨ [下段右から1台目] : Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのダークグレー〈1L7〉×スカーレットメタリック〈3U4〉 [2WR] はメーカーオプション。内装色のフロマージュは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイールはメーカーオプション。

## P163-166 ボディカラー / 内外配色一覧表

■写真はZ (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境 (屋内外、光の角度等) により、ボディカラーの見え方は異なります。

## P167-171 グレード別主な標準装備比較表

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

## P172 ▶コンフォートパッケージ

※ウインドシールドグリーンガラスはUVカット・IRカット機能付ガラスとなります。

### P175-176 型式指定自動車

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 \*3. 運転補助装置等 追加架装をされた場合は、持ち込み登録となる場合がございます。 \*4. 車両購入時に指定の運転補助装置を装着した場合は非課税となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税非課税または消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■ウェルキャブシリーズ(型式指定自動車・持ち込み登録車)の詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

#### ▶車いす仕様車 “タイプⅠ(助手席側セカンドシート付)”

Photo: X(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ〈6×3〉。内装色はブラック。 ※車いすは装備に含まれません。

#### ▶車いす仕様車 “タイプⅢ(ショーツロープ・助手席側セカンドシート付)”

Photo: X(ガソリン・2WD)。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ〈040〉。内装色はブラック。 ※車いすは装備に含まれません。

#### ▶フレンドマチック取付用専用車

Photo: G(ガソリン・2WD)。ボディカラーのスカレットメタリック〈3U4〉はメーカーオプション。内装色のカーキ(ファンツールパッケージ)はメーカーパッケージオプション(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ※車いすは装備に含まれません。

■ 標準装備
 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

外装		Z	G	X	Z	G	X
足回り・メカニズム	185/65R15タイヤ&15×5½Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	55,000円(消費税抜き50,000円)	60,500円(消費税抜き55,000円)		55,000円(消費税抜き50,000円)	60,500円(消費税抜き55,000円)	
	185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[ダークグレーメタリック×シルバーメタリック塗装])						
	185/65R15タイヤ&15×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)						
	ばね上制振制御						
エクステリア	エアスパツ	フロント+リヤ	2WD				
		フロント	E-Four				
	グリルモール		金属調塗装	ブラック	金属調塗装	ブラック	
	ドアサッシュ(センターピラー)	内装色:ブラック,フロマージュ(設定色)	ブラック		ブラック		
	内装色:カーキ	*1	ボディ同色		ボディ同色		

全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット ●スタビライザー(フロント) ●バックドアガーニッシュ ●バンパーコーナープロテクター ●カラードアウトサイドドアハンドル ●足踏み式パーキングブレーキ など

\*1. メーカーパッケージオプションの内装色カーキ(ファンツールパッケージ)を選択した場合、エクステリアのドアサッシュ(センターピラー)は選択したボディカラーと同色となります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		ハイブリッド車			ガソリン車		
		2WD (7人乗り/5人乗り)・E-Four (7人乗り/5人乗り)			2WD (7人乗り/5人乗り)		
		Z	G	X	Z	G	X
安全装備							
視界	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)	*	*	*	*	*	*
	UVカットフロントドアグリーンガラス	*	*	*	*	*	*
	UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)	*2 *3	*	*	*2 *3	*	*
	ヘッドランプ	*	*	*	*	*	*
	LEDフロントフォグランプ	*	*	*	*	*	*
	リヤコンビネーションランプ	*	*	*	*	*	*
	リヤフォグランプ(バンパー中央部取付)	*4	*	*	*	*	*
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー+補助確認装置	*5	ヒーター付*6	ヒーター付	*7	ヒーター付	*7

- \*2. コンフォートパッケージを選択した場合、ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)はIRカット機能付に、UVカットフロントドアグリーンガラス、UVカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)はスーパーUVカット・IRカット機能付となります。
- \*3. スライドドアガラスはセラミックドット。
- \*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- \*5. パノラミックビューモニターを選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ドアミラーはカメラ(左右)付になります。
- \*6. パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)を選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ドアミラーはカメラ(左右)付となります。
- \*7. 寒冷地仕様またはブラインドスポットモニターを選択した場合、ドアミラーはヒーター付になります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

\*で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

■ 標準装備
 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

安全装備		Z	G	X	Z	G	X
予防安全	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)						
	レーンレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]						
	レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)	停止保持機能あり					
		停止保持機能なし					
	アダプティブハイビームシステム[AHS]						
	オートマチックハイビーム[AHB]						
	ロードサインアシスト[RSA]						
	ドライバー異常時対応システム						
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]						
	発進遅れ告知機能[TMN]						
ドライブレコーダー	前後方	31,900円(消費税抜き29,000円)*8	31,900円(消費税抜き29,000円)*8	*9 *10	31,900円(消費税抜き29,000円)*8	31,900円(消費税抜き29,000円)*8	*9 *10
	前方			*11 *12			*11 *12
ブラインドスポットモニター[BSM]			49,500円(消費税抜き45,000円) *9 *11 *13				49,500円(消費税抜き45,000円) *9 *11 *13
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*14						
パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*14			*9 *11 *15 *16			*9 *11 *15 *16
車両接近通報装置							
プラスサポート(急アクセル時加速抑制)							*17

\*8. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。 \*9. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。 \*10. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。 \*11. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。 \*12. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。 \*13. ブラインドスポットモニターと寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターを装着した場合、合計価格から5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。 \*14. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 \*15. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)をセットでメーカーオプション選択し、単独でブラインドスポットモニターを選択した場合、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)が装着されます。 \*16. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)をセットでメーカーオプション選択し、単独でブラインドスポットモニターを選択した場合、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)が装着されます。 \*17. X(ガソリン車)においてプラスサポートを選択する場合は、スマートエントリー&スタートシステムの装着が必要です。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

\*9、\*10、\*11、\*12のセットオプションの組み合わせ価格はP191の一覧表をご覧ください。

\*9、\*10、\*11、\*12で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

安全装備							
駐車支援	トヨタチームメイトアドバンストパーク+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)	*14	93,500円(消費税抜き85,000円) *18 *19				
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)	*14	*18				
	パノラミックビューモニター	*14	27,500円(消費税抜き25,000円) *19	27,500円(消費税抜き25,000円)	*9 *11	27,500円(消費税抜き25,000円)	*9 *11
	バックガイドモニター	*14			*10 *12		*10 *12

全車標準装備 ●ミスト機能付ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式+車速感応式) ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リバース連動機能付) ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●防眩インナーミラー ●LEDライセンスプレートランプ ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC ●TRC(OFFスイッチ付き) ●緊急ブレーキシグナル ●ヒルスタートアシストコントロール ●ドライブスタートコントロール ●SCB(セカンダリコリジョンブレーキ) ●全席ELR付3点式シートベルト(フロント&セカンドシート左右席:プリテンショナー+フォースリミッター機構付) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)\*20 ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート) など

- \*9. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。
- \*10. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。
- \*11. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。
- \*12. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。
- \*14. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*18. トヨタチームメイトアドバンストパーク+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。
- \*19. トヨタチームメイトアドバンストパーク+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミックビューモニターは同時装着できません。
- \*20. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

\*9、\*10、\*11、\*12のセットオプションの組み合わせ価格はP191の一覧表をご覧ください。

                    で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

■ 標準装備
 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

操作性					
操作系	エレクトロシフトマチック				
	ストレート式シフトレバー				
	10速シーケンシャルシフトマチック				
	EVDライブモードスイッチ				
	3本スポークステアリングホイール	本革巻き(シルバー加飾付) ウレタン	*21		*21
計器盤	オプティロンメーター+7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ				
	アナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ				
	ハイブリッドシステムインジケーター				
	エコドライブインジケーター				
ドア・キー	ワンタッチスイッチ付パワースライドドア(挟み込み防止機能付)	ハンズフリーデュアル	*23	33,000円(消費税抜き30,000円)	33,000円(消費税抜き30,000円)
		デュアル	*23		
		助手席側	*24		
	パワースライドドア予約ロック機能	キーロック操作			
		スマートロック操作			*25
		スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)	*26		35,200円(消費税抜き32,000円) *25
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ジャックナイフタイプワイヤレスキー1本				

全車標準装備 ●ドライブモードスイッチ(エコ・パワー) ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーンレーシングアシスト・レーダークルーズコントロール・ハンズフリー・音声認識) ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●メーター照度コントロール ●油温ウォーニング(ガソリン車) ●デジタルクロック(メーター内) ●シフトポジションインジケーター ●フューエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●デュアルスライドドアイージークローザー ●ドアキー連動パワードアロック(バックドア連動) ●チャイルドプロテクター(スライドドア) ●電気式バックドアハンドル ●フューエルリッドオープナー など

\*21. コンフォートパッケージを選択した場合、ステアリングヒーターが装着されます。 \*22. コンフォートパッケージを選択した場合、本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー加飾付)、ステアリングヒーターが装着されます。 \*23. スマートキーにデュアルパワースライドドア開閉スイッチが付きます。 \*24. スマートキーまたはワイヤレスキーに助手席側パワースライドドア開閉スイッチが付きます。 \*25. スマートエントリー&スタートシステムを選択した場合、パワースライドドア予約ロック機能(助手席側のみ)にスマートロック操作が追加されます。 \*26. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

33,000円(消費税抜き30,000円) で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

■ 標準装備
 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
 ■ 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD (7人乗り/5人乗り)・E-Four (7人乗り/5人乗り)			2WD (7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

内装					
インテリア	後席用サンシェード/セラミックドット(スライドドアガラス)				
	ドアアームレスト	ファブリック巻き		ファブリック巻き	
	インサイドドアハンドル(ブラック)	フロント:シルバー塗装		フロント:シルバー塗装	
	インストルメントパネル	ファブリック巻き		ファブリック巻き	
シート	シート表皮	ファブリック(消臭・撥水撥油機能付)	*27 *28		*27 *28
		ファブリック			
	運転席アームレスト(フック付/左側)				
	5:5分割セカンドシート(シートスライド+リクライニング+タンブル機構付)	7人乗り		7人乗り	
	6:4分割セカンドシート(リクライニング+チルトダウン機構付)	5人乗り		5人乗り	
5:5分割サードシート(リクライニング+ダイブイン機構付)	7人乗り		7人乗り		

\*27. ファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)と天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。

\*28. Zの消臭・撥水撥油機能の採用範囲とは異なります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

\*27 \*28

 で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。



- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		ハイブリッド車			ガソリン車		
		2WD (7人乗り/5人乗り)・E-Four (7人乗り/5人乗り)			2WD (7人乗り/5人乗り)		
		Z	G	X	Z	G	X
内装							
空調	天井サーキュレーター	27,500円(消費税抜き25,000円) *29	29,700円(消費税抜き27,000円) *27		27,500円(消費税抜き25,000円) *29	29,700円(消費税抜き27,000円) *27	
	オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(ピアノブラック)						
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル						
	ナノイーX	*29	*27		*29	*27	

\*27. ファブリックシート表皮(消臭・撥水撥油機能付)と天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。

\*29. 天井サーキュレーターとナノイーXはセットでメーカーオプション。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。

\*27 で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		ハイブリッド車			ガソリン車			
		2WD (7人乗り/5人乗り)・E-Four (7人乗り/5人乗り)			2WD (7人乗り/5人乗り)			
		Z	G	X	Z	G	X	
内装								
電源	USB端子	充電用(Type-C)1個・通信用(Type-A)1個[シフトサイドポケット前方] + 充電用(Type-C)2個[運転席シートバック]	*30			*31		*31
		充電用(Type-C)2個[シフトサイドポケット前方]	*30			*31		*31
		アクセサリコンセント(AC100V・1500W/インパネ1・荷室1/非常時給電システム付)	*32	44,000円(消費税抜き40,000円) ★		44,000円(消費税抜き40,000円)		

★アクセサリコンセントを選択しない場合、2023年4月以降の生産予定となります。

\*30. 充電用USB端子(Type-C)はDC5V/3A(消費電力15.75W)、通信用USB端子(Type-A)はDC5V/1.5A(消費電力7.5W)の電源としてご使用ください。

\*31. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+ TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)を選択した場合、シフトサイドポケット前方のUSB端子は充電用USB端子(Type-C)1個・通信用USB端子(Type-A)1個となり、また運転席シートバックに充電用USB端子(Type-C)2個と運転席シートバックスマホポケット(2個)が追加されます。

\*32. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(工場出荷時は、50Hzに設定されています)。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。

                     で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

# 主要装備一覧表 内装

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

内装							
収納	運転席シートバックスマホポケット(2個)			*31			*31
	シフトサイドポケット						
	運転席アッパーボックス						
	助手席オープントレイ						
	運転席・助手席カップホルダー&小物入れ						
	デッキアンダートレイ	5人乗り					

全車標準装備 ●回転式買い物フック ●アシストグリップ(フロントシート2、セカンドシート2) ●全席ヘッドレスト ●サンバイザー(バニティミラー[運転席・助手席]+チケットホルダー[運転席]付) ●ドアスカッププレート ●運転席シート上下アジャスター ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●イルミネーテッドエントリーシステム(LEDフロントパーソナルランプ+ルームランプ) ●ルームランプ ●LEDフロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アクセサリースOCKET(DC12V・120W)\*33 ●フロントドアポケット(ボトルホルダー[運転席<1,000mlサイズ×1本>/助手席<1,000mlサイズ×1本、500mlサイズ×2本>]付) ●スライドドアポケット(ボトルホルダー[1本]両側) ●助手席グローブボックス ●デッキサイドボトルホルダー&スマホホルダー(両側) ●ユーティリティホール(7人乗り:デッキサイド左右各2個、5人乗り:デッキサイド左右各3個) など

\*31. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)を選択した場合、シフトサイドポケット前方のUSB端子は充電用USB端子(Type-C)1個・通信用USB端子(Type-A)1個となり、また運転席シートバックに充電用USB端子(Type-C)2個と運転席シートバックスマホポケット(2個)が追加されます。

\*33. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

\*31 で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD (7人乗り/5人乗り)・E-Four (7人乗り/5人乗り)			2WD (7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

エンターテインメント							
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus*34 【ナビ】コネクティッドナビ対応(車載ナビ有) 【オーディオ・ビジュアル】10.5インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、TV(フルセグ)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*35、6スピーカー 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティング*36など 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)	89,100円(消費税抜き81,000円) *37	89,100円(消費税抜き81,000円) *37		89,100円(消費税抜き81,000円) *37	89,100円(消費税抜き81,000円) *37	
	ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)*34 【ナビ】コネクティッドナビ対応 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、USB入力(動画・音楽再生/給電)*35、6スピーカー 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティング*36など 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)			*9 *10 *11 *12 *31			*9 *10 *11 *12 *31
	ディスプレイオーディオレス(カバー付) 【オーディオ・ビジュアル】2スピーカー 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、リモートメンテナンスメールなど*36						
	HDMI入力端子						
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*38					
	CD・DVDデッキ	*39	41,800円(消費税抜き38,000円) *40	41,800円(消費税抜き38,000円) *40 *41	41,800円(消費税抜き38,000円) *40	41,800円(消費税抜き38,000円) *40 *41	
	ETC2.0ユニット	*42	*8 *37 *40	*8 *37 *40	*9 *10	*8 *37 *40	*8 *37 *40
	ETC車載器			*11 *12			*11 *12
	全車標準装備 ●DCM(専用通信機) ●ルーフアンテナ(可倒式) など						

\*8. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニットはセットでメーカーオプション。 \*9. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。 \*10. ドライブレコーダー(前後方)、ETC2.0ユニット、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。 \*11. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。 \*12. ドライブレコーダー(前方)、ETC車載器、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はセットでメーカーオプション。 \*31. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)を選択した場合、シフトサイドポケット前方のUSB端子は充電用USB端子(Type-C)1個・通信用USB端子(Type-A)1個となり、また運転席シートバックに充電用USB端子(Type-C)2個と運転席シートバックスマホポケット(2個)が追加されます。 \*34. CD・DVDデッキは搭載されていません。 \*35. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*36. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料。6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。 \*37. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)PlusとETC2.0ユニットを同時装着した場合、ETC2.0ユニットはETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビーコンユニット付となります。光ビーコンは、光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。 \*38. 詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 \*39. メディアによっては再生できない場合があります。 \*40. CD・DVDデッキとETC2.0ユニットは同時装着できません。 \*41. CD・DVDデッキは、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)+TV(フルセグ)またはディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)と、ETC車載器を同時に装着した場合に選択できます。 \*42. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■“ヘルプネット®”は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

\*9、\*10、\*11、\*12のセットオプションの組み合わせ価格はP191の一覧表をご覧ください。

で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

ハイブリッド車			ガソリン車		
2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
Z	G	X	Z	G	X

その他												
セキュリティ他	寒冷地仕様(ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクト+PTCヒーター*43 など)		*44		20,900円(消費税抜き19,000円)		26,400円(消費税抜き24,000円)*13		24,200円(消費税抜き22,000円)		29,700円(消費税抜き27,000円)*13	
	工具		フック									
			ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ									
	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]		オートアラーム付									

\*13. ブラインドスポットモニターと寒冷地仕様を同時装着、または北海道地区でブラインドスポットモニターを装着した場合、合計価格から5,500円（消費税抜き5,000円）減額されます。

\*43. PTC [自己温度制御システム] : Positive Temperature Coefficient

\*44. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年8月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

# 主要装備一覧表 メーカーパッケージオプション

- 標準装備
- メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
- メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)
- 販売店装着オプション

		ハイブリッド車			ガソリン車		
		2WD(7人乗り/5人乗り)・E-Four(7人乗り/5人乗り)			2WD(7人乗り/5人乗り)		
		Z	G	X	Z	G	X
メーカーパッケージオプション							
コンフォートパッケージ	UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)	79,200円(消費税抜き72,000円)	93,500円(消費税抜き85,000円)		79,200円(消費税抜き72,000円)	93,500円(消費税抜き85,000円)	
	スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアグリーンガラス						
	スーパーUVカット・IRカット機能付プライバシーガラス(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)						
	シートヒーター						
	ステアリングヒーター						
	本革巻き3本スポークステアリングホイール(シルバー加飾付)						
ナビレディパッケージ	バックカメラ *14						
	6スピーカー			34,100円(消費税抜き31,000円)			34,100円(消費税抜き31,000円)
ファンツールパッケージ	カラードドアサッシュ(センターピラー)	0円(消費税抜き0円)			0円(消費税抜き0円)		
	内装色カーキ						

- \*14. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*45. ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
- \*46. ファンツールパッケージを選択した場合、ボディカラーのツートーンは選択できません。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

                     で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

X セットオプション組み合わせ

■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	セットオプション組み合わせ							
	*9*10 ①	*9*10 ②	*9*10 ③	*9*10 ④	*11*12 ⑤	*11*12 ⑥	*11*12 ⑦	*11*12 ⑧
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)								
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) +TV (フルセグ)								
運転席シートバックスマホポケット (2個) +充電用USB端子 (Type-C) 2個 [運転席シートバック]								
パノラミックビューモニター+ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)								
バックガイドモニター								
ドライブレコーダー (前後方) + ETC2.0ユニット								
ドライブレコーダー (前方) + ETC 車載器								
メーカーセットオプション価格合計	264,000円 (消費税抜き 240,000円)	297,000円 (消費税抜き 270,000円)	187,000円 (消費税抜き 170,000円)	220,000円 (消費税抜き 200,000円)	232,100円 (消費税抜き 211,000円)	265,100円 (消費税抜き 241,000円)	155,100円 (消費税抜き 141,000円)	188,100円 (消費税抜き 171,000円)

\*9. ドライブレコーダー (前後方)、ETC2.0ユニット、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) +TV (フルセグ) またはディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。

\*10. ドライブレコーダー (前後方)、ETC2.0ユニット、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) +TV (フルセグ) またはディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) はセットでメーカーオプション。


\*11. ドライブレコーダー (前方)、ETC車載器、パノラミックビューモニター、ブラインドスポットモニター、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) +TV (フルセグ) またはディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) はセットでメーカーオプション。なお、ブラインドスポットモニターは単独でも選択できます。

\*12. ドライブレコーダー (前方)、ETC車載器、バックガイドモニター、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) +TV (フルセグ) またはディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) はセットでメーカーオプション。

■ 「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

で記載のメーカーオプションを装着した場合、2023年4月以降の生産予定となります。

## トヨタ シエンタ 主要諸元表

		ハイブリッド車						ガソリン車						
		Z		G		X		Z		G		X		
		7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	
車両型式	2WD (前輪駆動方式)	6AA -MXPL10G -MWXUB	6AA -MXPL10G -MNXUB	6AA -MXPL10G -MWXQB	6AA -MXPL10G -MNXQB	6AA -MXPL10G -MWXNB	6AA -MXPL10G -MNXNB	5BA -MXPC10G -MWXUB	5BA -MXPC10G -MNXUB	5BA -MXPC10G -MWXQB	5BA -MXPC10G -MNXQB	5BA -MXPC10G -MWXNB	5BA -MXPC10G -MNXNB	
	E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA -MXPL15G -MWXUB	6AA -MXPL15G -MNXUB	6AA -MXPL15G -MWXQB	6AA -MXPL15G -MNXQB	6AA -MXPL15G -MWXNB	6AA -MXPL15G -MNXNB	—						
	車両重量	kg	1,370 [1,420]	1,350 [1,400]	1,360 [1,410]	1,340 [1,390]	1,350 [1,400]	1,330 [1,380]	1,300	1,280	1,300	1,280	1,290	1,270
	車両総重量	kg	1,755 [1,805]	1,625 [1,675]	1,745 [1,795]	1,615 [1,665]	1,735 [1,785]	1,605 [1,655]	1,685	1,555	1,685	1,555	1,675	1,545
最小回転半径	m	5.0												
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	28.2 [25.3]	28.4 [25.3]	28.2 [25.3]	28.4 [25.3]	28.5 [25.3]	28.8 [25.3]	18.3	18.4	18.3	18.4	18.3	18.4	
	市街地モード	km/L	27.1 [25.5]	27.5 [25.5]	27.1 [25.5]	27.5 [25.5]	27.5 [25.5]	27.9 [25.5]	14.1	14.2	14.1	14.2	14.1	14.2
	郊外モード	km/L	29.8 [26.2]	30.2 [26.2]	29.8 [26.2]	30.2 [26.2]	30.3 [26.2]	30.7 [26.2]	19.1	19.2	19.1	19.2	19.1	19.2
	高速道路モード	km/L	27.6 [24.7]	27.8 [24.7]	27.6 [24.7]	27.8 [24.7]	27.9 [24.7]	28.1 [24.7]	20.3	20.5	20.3	20.5	20.3	20.5
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						筒内直接噴射、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						
寸法	全長	mm	4,260											
	全幅	mm	1,695											
	全高	mm	1,695 [1,715]						1,695					
	ホイールベース	mm	2,750											
	トレッド	mm	1,490/1,480 [1,485/1,480]						1,490/1,480					
	最低地上高 (社内測定値)	mm	140											
	室内 (社内測定値)	mm	2,545	2,030	2,545	2,030	2,545	2,030	2,545	2,030	2,545	2,030	2,545	2,030
	幅	1,530												
	高	1,300												



## トヨタ シエンタ 主要諸元表

			ハイブリッド車						ガソリン車						
			Z		G		X		Z		G		X		
			7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	
エンジン	型式		M15A-FXE						M15A-FKS						
	総排気量	L	1.490						1.490						
	種類		直列3気筒						直列3気筒						
	内径×行程	mm	80.5×97.6						80.5×97.6						
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン						
	最高出力<ネット>	kW (PS) / r.p.m.	67 (91) / 5,500						88 (120) / 6,600						
	最大トルク<ネット>	N・m (kgf・m) / r.p.m.	120 (12.2) / 3,800~4,800						145 (14.8) / 4,800~5,200						
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)						電子制御式燃料噴射装置 (EFI)						
	燃料タンク容量	L	40						40						
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング												
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式						油圧式						
変速比・減速比	トランスミッション		電気式無段変速機						Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)						
	変速比	ギヤ機構部	前進	-						3.362					
			後退	-						3.122					
		無段変速部	前進	-						2.236~0.447					
減速比		3.218 [フロント:3.218/リヤ:10.487]						4.553							
フロント モーター	型式		1NM						1NM						
	種類		交流同期電動機						交流同期電動機						
	最高出力	kW (PS)	59 (80)						59 (80)						
	最大トルク	N・m (kgf・m)	141 (14.4)						141 (14.4)						
リヤ モーター	型式		[1MM]						[1MM]						
	種類		[交流誘導電動機]						[交流誘導電動機]						
	最高出力	kW (PS)	[2.2 (3.0)]						[2.2 (3.0)]						
	最大トルク	N・m (kgf・m)	[44 (4.5)]						[44 (4.5)]						
主動力用 電池	種類		ニッケル水素電池						ニッケル水素電池						
	容量	Ah	6.5						6.5						

[ ] はE-Fourです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“SIENTA”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“OPTITRON”“VSC”“TRC”“EFI”“TOYOTA SAFETY SENSE”“Toyota Teammate”“TNGA”“E-Four”“コンライト”“ロードアシスト24”“マイカーサーチ”“T-Connect”“Welcab”“FRIENDMATIC”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



## 「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

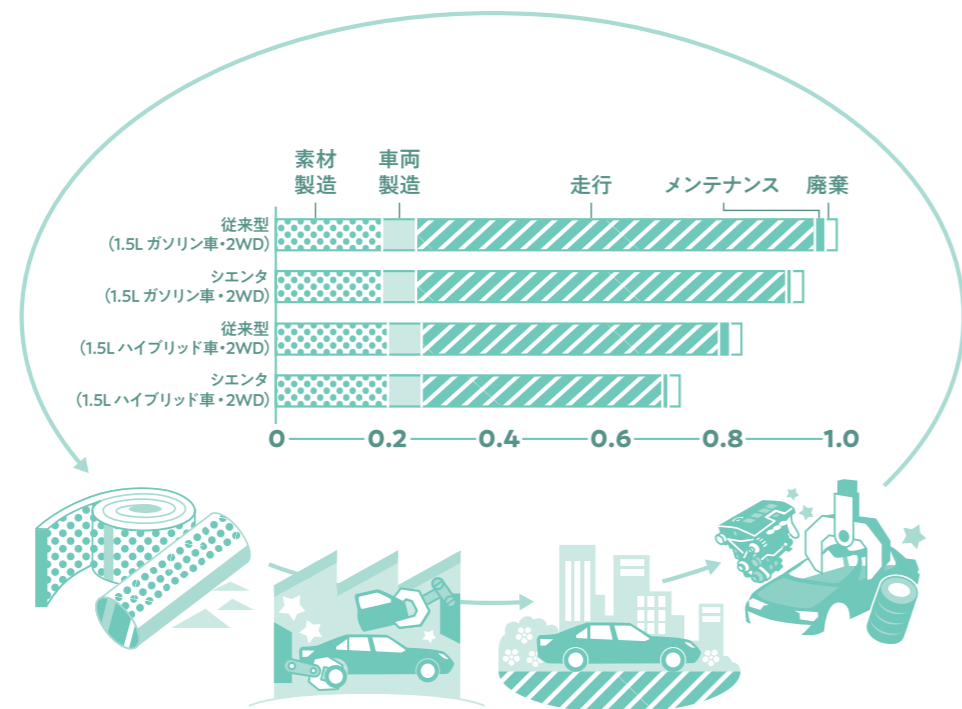
トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。カーボンニュートラルを目指して、今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、SDGsの理念に沿った持続可能な社会の実現に貢献します。

<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/>



# CO<sub>2</sub> “<sup>ゼロ</sup>0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

## CO<sub>2</sub> 0 ライフサイクルCO<sub>2</sub> ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO<sub>2</sub>削減をデザインしています

トヨタでは走行中だけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO<sub>2</sub>排出量を削減するための取り組みを行っています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』：Life Cycle Assessment）で評価し、自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

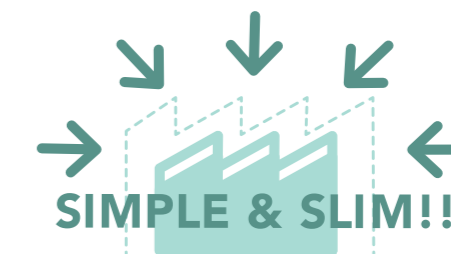
## CO<sub>2</sub> 0 新車CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO<sub>2</sub>の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO<sub>2</sub>の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

## CO<sub>2</sub> 0 工場CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

シエンタをつくる工場では、休日や昼休みなどの非稼働時にこまめな電源オフをすることにより待機電力を減らし、省エネを実現しています。また、工場にある自家発電設備で環境性・経済性に配慮して生み出されたエネルギーは、隣接する複数の工場に供給・活用されています。さらに災害時、非常時にはこのエネルギーを、地域の防災拠点となる役場などへ送ることができます。「モノづくり」に不可欠なエネルギーを地域と工場が相互に支え合う「災害に強いまちづくり」を目指します。

## 地球環境へ“<sup>プラス</sup>+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～


緑をつなぐ活動を  
ひろげていきます



人と自然が共生する  
未来づくりへのチャレンジ

周辺の山々の四季の移り変わりに溶け込んだ自然豊かな工場を目指し、シエータをつくる工場では、桜並木の整備や、従業員がドングリから育てた苗木の植樹を地域住民の方々とともにを行っています。また、多くの渡り鳥の越冬地である伊豆沼の環境保全活動にも、近隣のトヨタグループの企業と協力して取り組んでいます。工場のノウハウを活かし、効率的に散策路や沼の整備を進めています。

トヨタ シエンタ 環境仕様

車両仕様	車両型式		6AA-MXPL10G				6AA-MXPL15G	5BA-MXPC10G		
	エンジン	総排気量	L	1.490				1.490	1.490	
駆動装置	駆動方式		前輪駆動方式				電気式4輪駆動方式	前輪駆動方式		
車両重量		kg	1,330	1,350	1,340～1,350	1,360～1,370	1,380～1,420	1,270～1,280	1,290～1,300	
燃料消費率	 燃料消費率 ※1 (国土交通省審査値)	km/L	28.8	28.5	28.4	28.2	25.3	18.4	18.3	
		CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	81	81	82	82	92	126	127
参考			2030年度燃費基準優良車※2※3							
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年基準排ガス75%低減レベル					平成30年基準排ガス50%低減レベル		
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.025/0.013/ -					1.15/0.05/0.025/0.005	
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1A2A					平成28年騒音規制 M1A2A		
	(加速/定常/近接)		dB	70 (規制値) / - /69					70 (規制値) / - /76	
冷媒の種類 (GWP値 ※4)		g	HFO-1234yf (1※5) /450					HFO-1234yf (1※5) /350		
環境負荷物質削減	鉛 / 水銀		自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下※6) /自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止※7)							
	カドミウム / 六価クロム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) /自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC ※8			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※9以下)							
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー							
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZT センサー) 等に使用							
	水銀		鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルancer、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
	六価クロム		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター							
			六価クロムの使用無し							
	カドミウム		六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他							
		カドミウムの使用無し								
		カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他								

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3. WLTCモード走行。 ※4. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※6. 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 ※7. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。 ※8. VOC：Volatile Organic Compounds ※9. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年8月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,720円	2,800円	—	130円	290円	11,940円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



▶車いす仕様車

“タイプI（助手席側セカンドシート無）”

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車もご用意しました。

※ 動画は助手席側セカンドシート付です。



▶車いす仕様車

“タイプII（助手席側セカンドシート無）”

1.5列目まで、車いす（主にお子様向け）が乗り入れ可能。

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車です。



▶車いす仕様車

“タイプIII（ショーツロープ・助手席側セカンドシート無）”

助手席側セカンドシートが無い8ナンバー車もご用意しました。

※ 動画は助手席側セカンドシート付です。



## P200 持ち込み登録車

### ▶車いす仕様車 “タイプⅠ（助手席側セカンドシート無）”

Photo：X（ハイブリッド・2WD）。ボディカラーはアーバンカーキ〈6×3〉。内装色はブラック。 ※車いすは装備に含まれません。

### ▶車いす仕様車 “タイプⅡ（助手席側セカンドシート無）”

Photo：G（ガソリン・2WD）。ボディカラーのスカーレットメタリック〈3U4〉はメーカーオプション。内装色のカーキ（ファンツールパッケージ）はメーカーパッケージオプション（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ※車いすは装備に含まれません。

### ▶車いす仕様車 “タイプⅢ（ショーツロップ・助手席側セカンドシート無）”

Photo：X（ガソリン・2WD）。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ〈040〉。内装色はブラック。 ※車いすは装備に含まれません。

■ウェルキャブシリーズ（型式指定自動車・持ち込み登録車）の詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログでご確認ください。

**参考資料** 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転チルトシート車 ・助手席リフトアップシート車 ・助手席リフトアップチルトシート車 ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート装着車 ・車いす収納装置付車 ・車いす仕様車 ・ウェルジョイン ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- |                 |                  |                  |                  |                |                  |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ札幌  | TEL.011-611-8739 | ●トヨタハートフルプラザ北広島  | TEL.011-375-7730 | ●トヨタハートフルプラザ仙台 | TEL.022-776-8739 |
| ●トヨタハートフルプラザ千葉  | TEL.043-241-1488 | ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 | TEL.043-302-8111 | ●トヨタハートフルプラザ横浜 | TEL.045-555-8412 |
| ●トヨタハートフルプラザ名古屋 | TEL.052-400-8739 | ●トヨタハートフルプラザ神戸   | TEL.078-366-1616 | ●トヨタハートフルプラザ福岡 | TEL.092-477-6187 |

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第3火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島：火曜日 ■千葉・千葉中央：月曜日(祝日の場合は、翌日)

■横浜：不定休(月1回程度)

\*臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

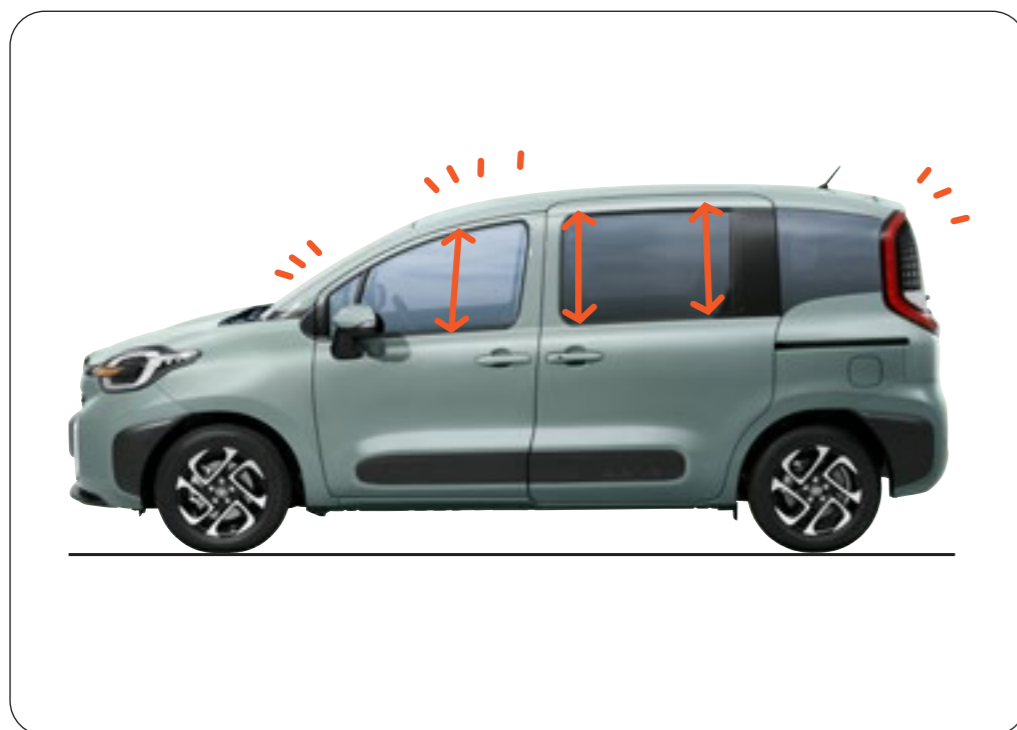
ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

# **S I E N T A**

**More Information**

## 目指したのは、室内を広く見せつつ、ボディを大きく見せないデザイン

新型シエンタに織り込んだ3つのデザイン要素



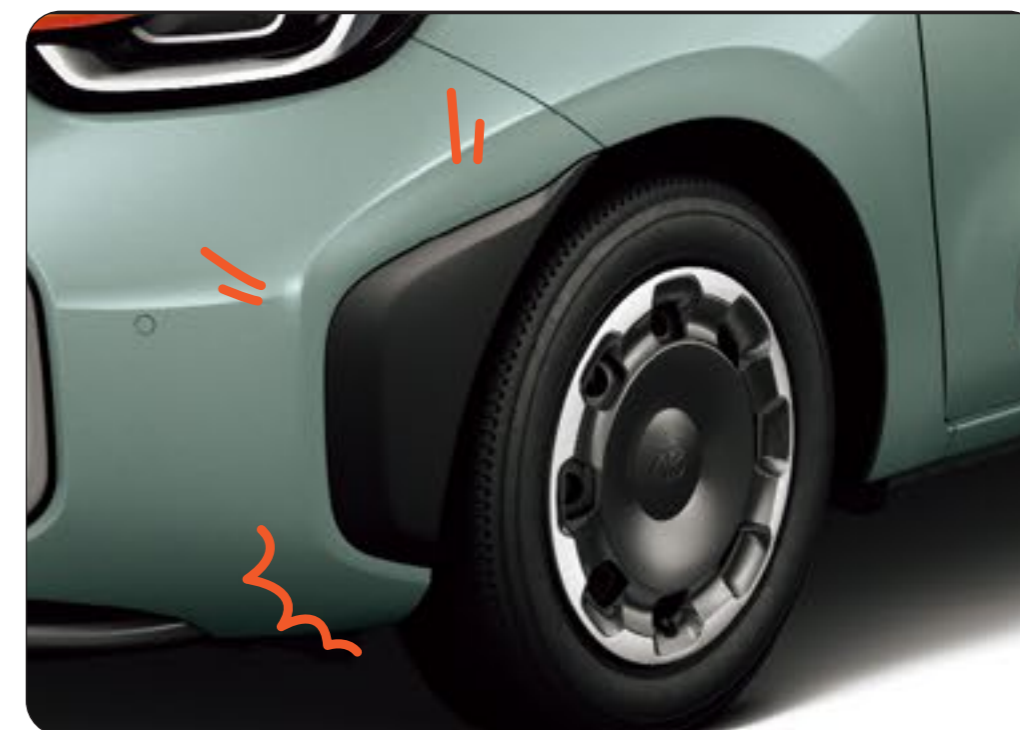
### ①ルーミーネスなウィンドウ

上下方向に広げた開放的なウィンドウで良好な視界と見切りの良さを表現。



### ②“シカクマルシルエット”

バンパーコーナーやルーフの角を丸め、視覚的にコンパクトに見せる“シカクマルシルエット”で、取り回しの良さを表現。



### ③気兼ねなく使えるツール感

擦り傷程度なら気にならないプロテクションモールをデザインに織り込み、気兼ねなく使えるツール感を表現。

## 使う楽しさを広げた、くつろぎのインテリア



### ①“シカクマル”で統一された機能部品

ドアポケットやサイドレジスター、メーター、シフトなどを“シカクマル”のフォルムで統一。アイコンックな機能美で愛着のわくツール感を表現しました。

さらに  
遊び心を  
プラス

### 見た目も楽しいピクトグラムのサイン

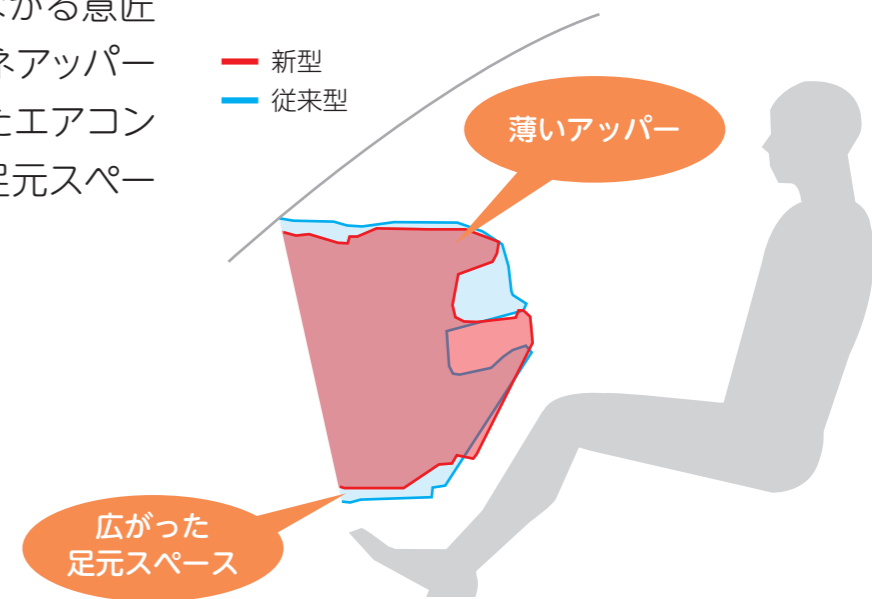
ドアポケットやカップホルダーなどには、収納する中身をわかりやすく表示したピクトグラムを潜ませ、機能性と遊び心を持たせました。

ピクトグラム例



### ②広さを感じさせるインパネデザイン

インパネ前端からドアベルトラインにつながる意匠で空間の広がりを強調したほか、インパネアッパーを薄くして圧迫感を軽減。また小型化したエアコンユニットの採用でインパネ下端を上げて足元スペースを広げています。



### ③表示テイストが切り替えられるメーター

Zのメーターは、高精細な大型7インチTFTカラー液晶画面に、ハイブリッドシステムインジケーター(ガソリン車はタコメーター)を表示。さらに、液晶ならではの表現力を生かし「カジュアル」「スマート」の異なる表示テイストを選択できます。

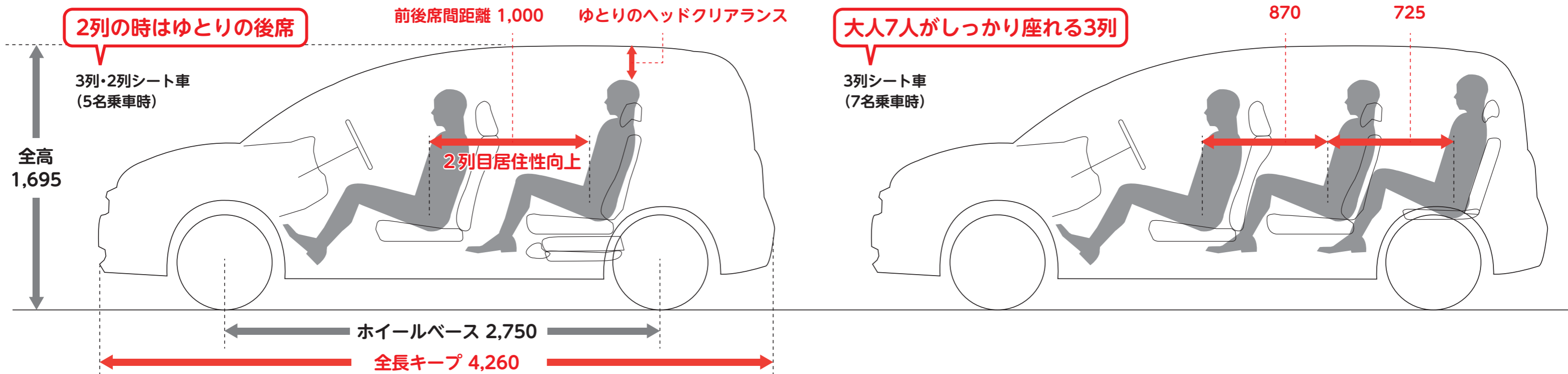
※G、Xのメーターはアナログメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイとなります。

### ④3タイプのシフトレバー

従来のゲート式からストレート式に変更(ガソリン車はシーケンシャルシフトマチック付)。ハイブリッド車のZにはエレクトロシフトマチックを標準装備しました。

## ボディサイズを変えず、2列目スペースを大幅に拡大

- ▶ [3列・2列シート車共通] 2列目の足元スペースを広げ、1列目～2列目着座間の前後席間距離1,000mmを確保
- ▶ [3列シート車] 3列目はセカンドシート形状の工夫により、大人もしっかり座れる広さを確保

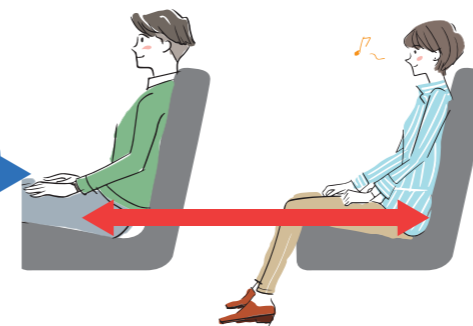


大人も  
のびのび

### 2列目は足元、頭上ともにゆったり!

3列・2列シート車ともに全長4,400mm未満のミニバンでは最大級の前後席間距離1,000mmを確保し、広く快適な2列目空間を実現。また2列目の頭周りにも余裕が生まれました。

2列目の  
足元が  
広びろ!



頭上にも  
ゆとりを  
プラス!



# 室内の汚れも、万一の災害時も、備えがあれば安心

汚れや  
ニオイを  
防止

## 消臭・撥水撥油機能付ファブリックシート表皮をトヨタ初設定

消臭・撥水・撥油加工を施したシート表皮を設定。食べ物の油汚れや飲み物をこぼしてしまっても、拭き取りやすくシミになりにくい機能性を持たせました。

[Zに標準装備。Gにメーカーオプション]

■ 消臭+撥水+撥油    ■ 撥水+撥油

	フロントシート	セカンドシート ※イラストは3列シート車 (2列シート車も同範囲)	サードシート
<b>Z</b> 標準装備			
<b>G</b> メーカーオプション			機能なし

## アクセサリコンセント AC100V・1500W(非常時給電システム付)

コンセント(AC100V・1500W)をシフト下と右デッキサイドトリムの車内2カ所に設置。走行中はもちろん、災害などによる非常時に電力が必要なときは、車両の走行機能を停止した状態でも給電できます。

[ハイブリッド全車にメーカーオプション]

ガソリンを  
電気に変換！  
長期間の災害時に  
役立つ電源！

電力供給時間  
**約 5.5日**  
(ガソリン満タン/消費電力400W時)

◎非常時給電システムについて ■AC100V で最大消費電力1500W 以下の電気製品を使用してください。規定容量をこえる電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。  
◎電源周波数について ■工場出荷時、車両側の電源周波数は50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ(50/60Hz) 機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、販売店での作業をお願いします。  
◎アイドリングストップ条例について ■駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンが始動した場合、条例にふれる可能性があります。給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。レジャー用途を目的としたものではありません。